

Sinteza observațiilor la documentul de discuție: Proiect de ordin pentru modificarea și completarea Normei tehnice privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 239/2019

Perioada de consultare publică: 06.02. 2023 - 07.03.2023

Nr. Crt.	Articol aliniat, literă	Emitent	Text existent	Text propus și justificări (justificările sunt evidențiate cu <i>Italic</i>)	Rezoluția elaboratorului (cu justificări)
1	Art.3	DEER	<p>Norma se aplică la:</p> <p>a) proiectarea, construirea, verificarea, modernizarea, modificarea, reabilitarea, reparația și consolidarea, de către operatorii economici atestați în condițiile legii, a capacităților energetice, instalate în regim definitiv sau temporar;</p> <p>b) emiterea de către operatorii de rețea electrică a avizelor de amplasament pentru obiective (construcții sau instalații) care se realizează în vecinătatea capacităților energetice;</p> <p>c) urmărirea de către operatorii de rețea a îndeplinirii condițiilor de coexistență a capacităților energetice cu elementele naturale (arbori/pomi fructiferi), obiective (construcții și instalații) din vecinătate, precum și la stabilirea de restricții și interdicții pentru realizarea acestora;</p> <p>d) întreținerea culoarelor de trecere a LEA, de către operatorii de rețea, prin efectuarea lucrărilor periodice de toaletare/tăiere a vegetației pentru crearea și menținerea distanței de apropiere a acestora față de rețelele electrice, respectând prevederile legale în vigoare.</p>	<p><i>Propunere</i></p> <p>Norma se aplică la:</p> <p>a) proiectarea, construirea, verificarea, modernizarea, modificarea, reabilitarea, reparația și consolidarea, de către operatorii economici atestați în condițiile legii, a capacităților energetice, instalate în regim definitiv sau temporar;</p> <p>b) emiterea de către operatorii de rețea electrică a avizelor de amplasament pentru obiective (construcții sau instalații) care se realizează în vecinătatea capacităților energetice;</p> <p>c) urmărirea de către operatorii de rețea a îndeplinirii condițiilor de coexistență a capacităților energetice cu elementele naturale (arbori/pomi fructiferi), obiective (construcții și instalații) din vecinătate, precum și la stabilirea de restricții și interdicții pentru realizarea acestora și notificarea autorităților publice locale în cazul constatării neîndeplinirii condițiilor de coexistență;</p> <p>d) întreținerea culoarelor de trecere a LEA, de către operatorii de rețea, prin efectuarea lucrărilor periodice de toaletare/tăiere a vegetației pentru crearea și menținerea distanței de apropiere a acestora față de rețelele electrice, respectând prevederile legale în vigoare.</p>	<p align="center">Nu se acceptă</p> <p>Norma nu trebuie să stabilească explicit această cerință, deoarece în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, autoritățile publice locale emit autorizațiile de construire în baza avizelor de amplasament emise de către operatorii de rețea, cu respectarea prevederilor Normei și ale Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobate prin Ordinul ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Orice notificare a autorităților publice locale, în sensul celor menționate în observație, se va face cu referire la avizul de amplasament.</p> <p>Cu privire la construcțiile realizate nelegal, respectiv fără obținerea unei autorizații de construire, precizăm că se vor aplica prevederile art. 32 și 33 din</p>

				<p>Justificarea propunerii OD cuantifica si informeaza autoritatile publice locale cu privire la constatările în teritoriu pentru neindeplinirea condițiilor de coexistența a unor obiective neautorizate/sau cele care nu au respectat condițiile de coexistența, insa OD nu are parghiile necesare reglementarii acestora cu atat mai puțin nu are autoritatea de a impune restrictii sau interdictii asupra proprietarilor obiectivelor.</p>	<p>Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>
2	Art. 5	Delgaz Grid	<p>Art. 5. - Adaptarea capacităților energetice existente, aflate în fază de execuție sau puse în funcțiune, la prevederile prezentei norme se realizează în situația în care prin analiză de risc se stabilește că exploatarea acestora prezintă inconveniente deosebite, precum pericole pentru oameni, pentru siguranța construcțiilor sau pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor, astfel:</p> <p>a) cu ocazia lucrărilor de modernizare sau de re tehnologizare;</p> <p>b) prin aplicarea în cel mai scurt timp a unor soluții tehnice cu caracter provizoriu sau, în măsura în care este posibil, cu caracter definitiv.</p>	<p>Propunere</p> <p>Adaptarea capacităților energetice la prevederile normei se realizează:</p> <p>a) cu ocazia lucrărilor de modernizare, de re tehnologizare sau de mentenanță;</p> <p>b) prin aplicarea în cel mai scurt timp a unor soluții tehnice cu caracter provizoriu sau, în măsura în care este posibil, cu caracter definitiv, în situația în care exploatarea acestora prezintă inconveniente deosebite (pericole pentru oameni, pentru siguranța construcțiilor sau pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor).</p> <p>c) la constatarea încălcării legislației de urbanism de către terți.</p> <p>d) în cazul trecerii în intravilan a terenurilor</p> <p>Justificarea propunerii Aceasta prevedere, poate genera obligatia OD de a adapta reseaua inclusiv pentru situatia existentei unei construcții amplasate ilegal în zona de protecție si siguranta (cazuri cu care OD se confrunta foarte des). Astfel, OD va fie obligat sa adapteze de fapt reseaua electrică atat din punct de vedere constructiv sau cu dificultati de modificare a amplasamentului acesteia, ceea ce ar presupune o mutare de responsabilitate si costuri semnificative de la cel care a realizat constructia ilegala, la OD care ar trebui sa corecteze situatia (inclusiv in cazul simplu al interventiei pentru mentenanța).</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pentru construcțiile realizate nelegal, respectiv fără obținerea unei autorizații de construire, se vor aplica prevederile art. 32 și 33 din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Cu referire la propunerea de la punctul d), precizăm că adaptarea rețelelor electrice la cerințele Normei se va realiza cu respectarea prevederilor Metodologiei pentru emiterea avizelor de amplasament de către operatorii de rețea, aprobate prin Ordinul președintelui ANRE nr. 25/2016, cu modificările și completările ulterioare.</p>

3	Art.5	DEER	<p>Art. 5. - Adaptarea capacităților energetice existente, aflate în fază de execuție sau puse în funcțiune, la prevederile prezentei norme se realizează în situația în care prin analiză de risc se stabilește că exploatarea acestora prezintă inconveniente deosebite, precum pericole pentru oameni, pentru siguranța construcțiilor sau pentru alimentarea cu energie electrică a consumatorilor, astfel:</p> <p>a) cu ocazia lucrărilor de modernizare sau de re tehnologizare;</p> <p>b) prin aplicarea în cel mai scurt timp a unor soluții tehnice cu caracter provizoriu sau, în măsura în care este posibil, cu caracter definitiv.</p>	<p>Justificarea propunerii <i>Norma tehnică ar trebui structurată pe 2 capitole:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Obiective existente</i> - <i>Obiective noi</i> 	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă</p> <p>Nu face obiectul prezentului proiect de ordin.</p>
4	Art.7 pct. 3	DEO	<p>3. Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține legitimație/adeverință emisă de ANRE, sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p>	<p>Propunere 3. analiză de risc- documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate amplasării obiectivului în zonele de protecție și de siguranță ale capacităților energetice. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține legitimație / adeverință emisă de ANRE, sau de către un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice tip de accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, respectiv la orice tip de deteriorate a bunurilor și echipamentelor și la orice tip de poluare a mediului, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea diminuarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc.</p> <p>Analiza de risc se realizează ca documentație distinctă sau ca parte/capitol integrată/integrat în studiile de coexistență și/sau în studiile de eliberare amplasament</p>	<p style="text-align: center;">Nu se acceptă</p> <p>Precizăm că cerințele de securitate care trebuie respectate pe perioada realizării obiectivului sunt prevăzute la Capitolul III-Instrumente ale coordonării, Secțiunea-Planul de securitate și sănătate și respectiv Secțiunea- Planul propriu de securitate și sănătate din HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile.</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației - angajament, ca anexă la studiul de coexistență / analiză de risc, îngreunează activitatea operatorilor de rețea.</p> <p>Cu referire la înscrierea declarației-angajament în cartea funciară precizăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 emis de către Agenția Națională</p>

			<p>pentru situatiile de coexistenta din Norma in care se solicita in mod expres analiza de risc respectiv pentru obiectivele si/sau pentru activitatile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate in culoarele de trecere / zonele de protectie si/sau zonele de siguranta in cazul in care pot fi identificate riscuri de accidente /riscuri de daune in cel putin una dintre situatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pe durata construirii obiectivului; - pentru eventuale reparatii ulterioare ale obiectivului; - asociate exploatarii obiectivului; - asociate activitatii oamenilor legate de obiectiv si de terenul aferent obiectivului; <p>Analiza de risc/studiile trebuie sa includa Declarația Angajament autentificata notarial si dovada inscrierii acesteia la cartea funciara a imobilului.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Formulara propusa este mai generală și se referă la toate cazurile în care se pune problema documentarii conditiilor de coexistenta a obiectivelor care se solicita sa fie amplasate in culoarul de trecere RED/RED / in zonele de protectie /in zonele de siguranta ale capacitatilor energetice.</i></p> <p><i>Prin definitie in aceste zone exista un cumul de riscuri latent care se pot manifesta cu diverse prilejuri legate de conditii meteorologice, evenimente in alte zone ale RED/RET, activitatii oamenilor pe durata edificarii obiectivului, pt intretinerea si exploatarea obiectivului respectiv in proximitatea obiectivului si a capacitatilor energetice.</i></p> <p><i>In norma de coexistenta avem distante de apropiere pt imobilul/obiectivul deja executat ori riscurile se manifesta in toate etapele ciclului de viata al imobilului.</i></p> <p><i>Apreciem ca foarte necesara constientizarea tuturor riscurilor potentiale pe intreg ciclul de viata al imobilului/obiectivului, definirea masurilor preventive, respectiv definirea unor reguli /restrictii privind activitatile umane in proximitatea retelelor.</i></p>	<p>de Cadastru și Publicitate imobiliară, astfel de înregistrări nu sunt menționate.</p> <p>În situația în care studiul de coexistență/ analiza de risc nu evidențiază toate riscurile asociate exploatării obiectivului și activității persoanelor legate de obiectiv și de terenul aferent obiectivului situat în zona de siguranță a capacității energetice, operatorii de rețea pot comunica solicitantului avizului de amplasament riscurile suplimentare, odată cu transmiterea avizului de amplasament, aceste riscuri fiind precizate într-o anexă la avizul de amplasament.</p>
--	--	--	--	--

				<p><i>Necesitatea unor constientizari ale riscurilor apare chiar si in situatia in care aparent documentarea se poate face cu studii de eliberare amplasament sau studii de coexistenta. Totusi si in aceste cazuri cu toate ca se pot asigura distante de coexistenta normale intra obiective si capacitatile energetice raman activitatile asociate obiectivului in proximitatea capacitatilor energetice cu riscuri asupra carora solicitantul trebuie informat si trebuie sa putem face dovada ca l-am informat.</i></p> <p><i>In conditiile in care prin acest proiect de ordin se faciliteaza amplasarea constructiilor in culoarul de trecere normat consideram extrem de importante propunerile facute pentru imbunatatirea definitiei analizei de risc si respectiv necesitatea Declaratiei-Angajament</i></p> <p><i>Nota 1:</i></p> <p><i>Pentru a face posibila limitarea analizelor de risc la cele rezultate din aplicarea art 3.1.1(1), (2) si (3) si respectiv la cele imperative dispuse in Anexa 6 cap 3 pentru diverse situatii de coexistenta consideram posibil/necesar introducerea unei anexe de riscuri si masuri pentru obiectivele si/sau pentru activitatile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate in culoarele de trecere / zonele de protectie si/sau zonele de siguranta in cazul in care pot fi identificate riscuri de accidente / riscuri de daune in cel putin una din situatii:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• pe durata construirii obiectivului</i> <i>• pentru eventuale reparatii ulterioare ale obiectivului</i> <p><i>asociate exploatarei obiectivului asociate activitatii oamenilor legate de obiectiv si de terenul aferent obiectivului</i></p>	
5	Art.7 pct. 3	DEER	3. Analiză de risc - documentație tehnico-economică de analiză a impactului nerespectării condițiilor de coexistență reglementate. Se elaborează de către un expert tehnic de calitate și extrajudiciar în domeniul instalațiilor electrice tehnologice, care deține	<p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Considerăm necesară elaborarea unei reglementări (normă) cu privire la conținutul analizei de risc.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Conținutul analizei de risc nu face obiectul prezentului proiect de ordin.</p>

			<p>legitimație/adeverință emisă de ANRE, sau de un expert calificat în prevenirea-reducerea riscurilor tehnologice, în scopul determinării factorilor de risc și a riscului de expunere la orice accidente potențiale, respectiv la poluare a persoanelor, bunurilor și echipamentelor, precum și pentru stabilirea măsurilor și costurilor necesare pentru îndepărtarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, a gradului de răspundere materială a fiecărei părți, respectiv pentru identificarea măsurilor de diminuare a costurilor aferente consecințelor cauzate de un anumit factor de risc;</p>	<p><i>Necesitatea realizării unei analize de risc se stabilește și se comunică solicitantului după prezentarea în avizare a studiului de coexistență.</i></p>	<p>Precizăm că analiza de risc a fost menționată ca modalitate de evaluare începând cu art. 31 și art. 32 din Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr.4/2007.</p>
6	Art.7	DEO	<p>definiție/termen nou</p>	<p>Propunere</p> <p>Declarația-Angajament reprezintă documentul prin care solicitantul / investitorul / beneficiarul avizului de amplasament confirmă luarea la cunoștință a condițiilor de amplasare a obiectivului în proximitatea capacităților energetice a riscurilor asociate acestei proximități și a consecințelor acestora respectiv a constrângerilor activităților umane care se vor desfășura în culoarele de trecere / zonele de protecție și/sau zonele de siguranță. Vezi anexa 7 structura cadru a Declarației-Angajament</p> <p>Declarația-Angajament autentificată notarial se înscrie la cartea funciară a imobilului</p> <p>Avizul de amplasament este valabil însoțit de analiza de risc / studiile care conțin capitole de analiză de risc și de Declarația-Angajament</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Acest document permite transferarea informațiilor către eventualii proprietari succesivi care pot/trebuie să mențină active măsurile tehnice și organizatorice de prevenire producere evenimente nedorite respectiv în cadrul producerii să fie gestionate corect ca să se minimizeze consecințele negative.</i></p> <p><i>Documentul permite OD ca în caz de producere a evenimentelor nedorite să dovedească că a informat</i></p>	<p>Nu se acceptă.</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației - angajament, ca anexă la studiul de coexistență / analiză de risc, îngreunează activitatea operatorilor de rețea.</p> <p>Cu referire la înscrierea declarației-angajament în cartea funciară precizăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, aprobat prin Ordinul nr. 700/2014 emis de către Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, astfel de înscrieri nu sunt menționate.</p>

				<i>proprietarul asupra riscurilor / masurilor preventive / restricțiilor /conduitei in ZP/ZS.</i>	
7	Art. 7	DEER	Definiție/termen nou	<p>Justificarea propunerii <i>Este necesară introducerea definiției culoarului normat, cu restricțiile și interdicțiile ce le impune.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Nu este necesară definirea culoarului normat.</p> <p>În standardul SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 2.2 RO.1.4. este definit culoarul de trecere al LEA - "suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice și spațiului aerian de deasupra sa, în care se impun restricții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile și instalațiile aferente acesteia; culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță. "</p> <p>În același standard, la art. 5.9.1.2 RO1- Lățimea culoarului de trecere Cr "Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. Dimensiunea (lățimea) culoarului de trecere, CT (Figura 5/RO.2), simetrică față de axul liniei, se calculează cu relația: $CT = L_{LEA} + 2 \cdot (lins + fc.max) \cdot \sin \alpha_c + 2 \cdot ds$ unde: L_{LEA} lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), (m); $lins$ lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie (m);</p>

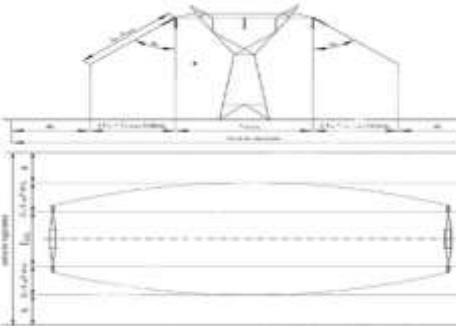
					<p>f_c.max săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA (m);</p> <p>α_c unghiul maxim de înclinare al planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim (o);</p> <p>d_s distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă (m). ”</p> <p>Aceste prevederi au fost preluate de Normă la art. 7 pct. 26, respectiv în Anexa nr. 6 la pct. 2.1.^1 alin. (2) și la pct. 2.3. Lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru toate tipurile de LEA de pe teritoriul României au fost stabilite ca referințe.</p> <p>Restricțiile și interdicțiile sunt stabilite pentru culoarul de trecere a cărui lățime se stabilește cu formula de la pct. 2.3 al Anexei nr. 6 a Normei.</p>
8	Art. 12	DEER	<p>În vederea minimizării expunerii capacităților energetice, respectiv a vecinătăților acestora, la riscurile prevăzute la art. 10 lit. c) și la art. 11 alin. (1), delimitarea zonelor de protecție și de siguranță ale capacităților energetice se face având în vedere:</p> <p>k) asigurarea condițiilor de coexistență cu vegetația (arbori/pomi fructiferi din livezi, zăvoaie, fond forestier, perdele de protecție a drumurilor etc., din domeniul public sau privat) situată în culoarul de trecere.</p>	<p>Propunere</p> <p>În vederea minimizării expunerii capacităților energetice, respectiv a vecinătăților acestora, la riscurile prevăzute la art. 10 lit. c) și la art. 11 alin. (1), delimitarea zonelor de protecție și de siguranță ale capacităților energetice se face având în vedere:</p> <p>k) asigurarea condițiilor de coexistență cu vegetația (arbori/pomi fructiferi din livezi, zăvoaie, fond forestier, perdele de protecție a drumurilor etc., din domeniul public sau privat) situată în culoarul de trecere normat.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Poate exista interpretarea utilizării unui culoar de trecere calculate cu formula.</p>	Se acceptă
9	Art. 21 Pct. 3	DEER	<p>3. În cazul instalării în elemente prefabricate din beton:</p>	<p>Propunere</p> <p>În cazul instalării în elemente prefabricate din beton:</p>	Se acceptă cu reformulare

			<p>a) zona de protecție a traseului de cabluri, în funcție de tensiunile nominale, are valorile următoare:</p> <p>(i) pentru cabluri de medie tensiune are lățimea cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1 m;</p> <p>(ii) pentru cabluri de 110 kV are lățimea de cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1,3 m.</p>	<p>a) zona de protecție a traseului de cabluri, în funcție de tensiunile</p> <p>(i) pentru cabluri de medie tensiune are lățimea de cel puțin 0,5 m de o parete și alta a elementului prefabricat și adâncimea de cel puțin 1 m;</p> <p>(ii) pentru cabluri de 110 kV are lățimea de cel puțin 0,5 m de o parete și alta a elementului prefabricat și adâncimea de cel puțin 1,3 m.</p> <p>Justificarea propunerii Lățimea de 1.00 m se refera la un singur flux de cabluri</p>	<p>3. În cazul instalării în elemente prefabricate din beton:</p> <p>a) zona de protecție a traseului de cabluri are lățimea egală cu lățimea elementului prefabricat și în funcție de tensiunile nominale, are valorile următoare:</p> <p>(i) pentru cabluri de medie tensiune are lățimea cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1 m;</p> <p>(ii) pentru cabluri de 110 kV are lățimea de cel puțin 1 m și adâncimea de cel puțin 1,3 m.</p>
10	Art. 25 alin.(2)	Delgaz Grid	<p>(2) În zona de protecție aferentă unor amenajări ale capacitaților energetice care nu pot fi delimitate prin îngrădiri, titularii de autorizații/licențe vor instala în mod obligatoriu panouri, plăcuțe, borne de marcaj sau vor realiza inscripționări de identificare și de avertizare pentru restricționarea accesului, în care se vor preciza dimensiunea zonei cu restricții de acces și riscurile care există în zonă (risc de electrocutare, de explozie, de înec, etc.).</p>	<p>Propunere (2) În zona de protecție aferentă unor amenajări ale capacitaților energetice care nu pot fi delimitate prin îngrădiri, titularii de autorizații/licențe vor instala în mod obligatoriu panouri, plăcuțe, borne de marcaj sau vor realiza inscripționări de identificare și de avertizare pentru restricționarea accesului, în care se vor preciza dimensiunea zonei cu restricții de acces și riscurile care există în zonă (risc de electrocutare, de explozie, de înec, etc.).</p> <p>Justificarea propunerii <i>Pentru a usura transpunerea in practica, mai ales in cazul LEA care traverseaza o diversitate foarte mare de tipuri de teren amenajate si neamenajate din intravilan si din extravilan cu o gama deosebit de larga de tipuri de coexistente in continua modificare, am propus sa ne limitam doar la obligatia de a semnala riscurile/pericolele.</i> <i>In acest fel ne pliem peste practica curenta evitand alte costuri suplimentare. In retele ramane de baza textul de interzicere si avertizare conf HGR 971/2006: "Nu atinge stalpii nici firele chiar cazute la pamant, pericol de electrocutare"</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>În cazul LEA cu tensiuni nominale mai mari de 1 kV în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 7.10.3 RO1 Plăcuțe indicatoare se prevede:</p> <p>” Toți stâlpii LEA cu tensiuni peste 1 kV trebuie să fie prevăzuți cu plăcuțe indicatoare de identificare și cu plăcuțe indicatoare de avertizare (cu excepția stâlpilor de beton ai LEA de medie tensiune care pot fi inscripționați cu vopsea). ”</p> <p>Pe plăcuțele indicatoare de identificare se precizează și lățimea culoarului de trecere. ”</p> <p>HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă nu are prevederi specifice așa cum sunt cele menționate în observație.</p>
11	Art.33	DEER	<p>(1)Dimensiunile zonelor de protecție și de siguranță reglementate prin prezenta normă sunt stabilite pe</p>	<p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p>

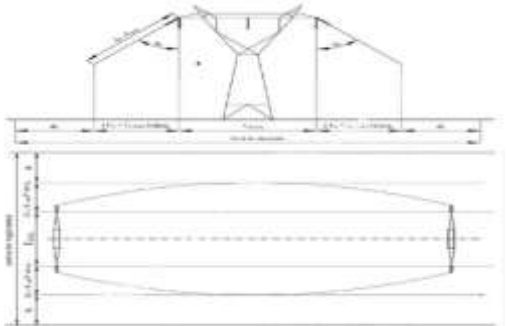
			<p>baza prevederilor legale și a prescripțiilor tehnice aplicabile.</p> <p>(2) Amplasarea unor obiective față de o capacitate energetică la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, respectiv amplasarea unor capacități energetice care urmează a se construi față de alte obiective la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă, se poate realiza în baza unei analize de risc, cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(3) Costul analizei de risc se suportă după cum urmează:</p> <p>a) când o capacitate energetică existentă este afectată de obiective noi, de către operatorul economic/persoana fizică, beneficiar al noului obiectiv, ce afectează capacitatea energetică existentă;</p> <p>b) când un obiectiv existent este afectat de o capacitate energetică nouă, de către operatorul economic, beneficiar al noii capacități energetice, care afectează obiectivul existent.</p> <p>(3¹) Rezultatul analizei de risc elaborate în conformitate cu prevederile <u>alin. (2)</u> stă la baza emiterii avizului de amplasament favorabil/favorabil condiționat și la stabilirea măsurilor necesare emiterii acestuia; analiza de risc devine anexă la avizul de amplasament.</p> <p>(4) Eventualele neînțelegeri ale părților implicate, legate de analiza de risc prevăzută la <u>alin. (2)</u>, la emiterea avizului de amplasament, se soluționează de către ANRE conform reglementărilor în vigoare.</p>	<p><i>Nu există un model (îndrumar) de întocmire. Nu există o cuantificare a riscurilor.</i></p> <p><i>OD nu are obligația asumării totale/parțiale a riscurilor identificate prin analiza de risc realizată de solicitant.</i></p>	<p>Conținutul analizei de risc nu face obiectul prezentului proiect de ordin.</p> <p>Ca și studiul de coexistență analiza de risc se avizează de către operatorul de rețea. Avizarea implică responsabilitatea operatorului de rețea.</p>
12	Anexa nr. 5	DEER	<p>Distanțe de siguranță aferente liniilor electrice aeriene cu tensiunea nominală mai mică sau egală cu 1 kV</p>	<p>Propunere Drumuri</p> <p>Pentru realizarea condițiilor de coexistență se va aplica Normativul PE 106</p> <p>Conducte subterane</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Anexa nr. 5 s-a realizat cu luarea în considerare a prevederilor din Anexa nr. 4a din Norma tehnică privind delimitarea zonelor de protecție și de siguranță</p>

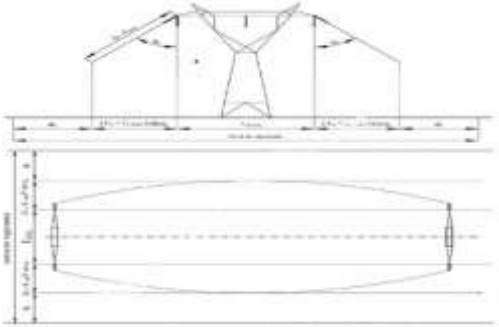
				<p>Pentru conductele de apă și canalizare din material izolatoare (PVC, PEHD, PAFS, beton) distanța de protecție poate fi redusă (Cât?)</p> <p>Justificarea propunerii Bransamentele trebuie asimilate cu LEA?</p> <p><i>In aglomerări urbane distanța impusă la condute cu fluide inflamabile nu poate fi respectată la apă.</i></p>	<p>aferente capacităților energetice, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr.4/2007.</p>
13	Anexa 6 tabelul 2 Notă	DEER	<p>Notă În cazul izolației compozite, mărirea nivelului de izolație se realizează prin utilizarea de izolatoare cu nivel de izolație mărit cu 25% față de cel definit în prezenta normă.</p>	<p>Propunere În cazul izolației compozite, se vor utiliza lanțuri duble de izolatoare.</p> <p>Justificarea propunerii <i>Este dificilă procurarea pentru înlocuire, în exploatare, izolatoare cu tensiunea de 30 KV, 35kV.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Lanțurile duble de izolatoare nu asigură creșterea nivelului de izolație, ele fiind montate în paralel. Lanțurile duble de izolatoare asigură o mai bună rezistență mecanică.</p>
14	Anexa nr. 6 pct.2.1.^1 alin.(2)	DEER	<p>(2) Pentru o LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid.</p>	<p>Propunere (2) Pentru o LEA cu tensiunea nominală mai mare de 1 kV culoarul de trecere (de funcționare) se compune din zona de protecție și zona de siguranță</p> <p>Justificarea propunerii <i>Propunem păstrarea separată a zonei de siguranță și a zonei de protecție.</i> <i>Propunem completarea desenului (fig. 1a cu zona de protecție și zona de siguranță)</i> <i>În zona de siguranță se introduc restricții iar în zona de protecție se introduc interdicții.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Cerința este stabilită în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT ” Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. ”</p>
15	Anexa nr. 6 pct.2.2	DEER	<p>2.2. În culoarul de trecere (funcționare) al LEA, având lățimea stabilită conform pct. 2.3 alin. (1) este obligatorie respectarea prevederilor prezentei norme.</p>	<p>Propunere ”În culoarul de trecere (funcționare) al LEA, având lățimea stabilită conform pct. 2.3 alin.(1) se instituie interdicții în zona de protecție. Pentru zona de siguranță se vor elabora analize de risc.”</p> <p>Justificarea propunerii <i>Pentru zona de protecție (aferenta suprafeței delimitate de proiecția pe orizontală a conductorului</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>” Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. ”</p> <p>Cerința este stabilită în SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor</p>

				deviat) propunem respectarea caracterului de interdicție (conform definiției)	naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 5.9.1.2 RO.1 Lățimea culoarului de trecere, CT.
16	Anexa nr. 6 pct.2.3	CNTEE Transelectrica SA	<p>" 2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z(sig) pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația:</p> $Z(\text{sig}) = L(\text{LEA}) + 2 [l(\text{iz}) + f(\text{c.max})] \sin a(\text{c}) + 2 \cdot d(\text{s}),$ <p>în care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Z(sig) - dimensiunea zonei de siguranță; • L(LEA) - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; • l(iz) - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; • f(c.max) - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; • a(c) - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; • d(s) - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. <p>Figura 1.a Dimensiunea zonei de siguranță</p> <p>(2) Această relație se utilizează în următoarele situații:</p>	<p>Propunere</p> <p>În prezent se află în discuție modificarea SR EN 50341-2-24 (ed. 2) "Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV - Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012)" în cadrul Comitetului Tehnic ASRO 165. De aceea vă propunem să așteptăm decizia Comitetului Tehnic, discuțiile fiind programate în 28 februarie 2023. În cadrul modificărilor propuse există propunerea de modificare a formulei de calcul dpdv al definițiilor.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p>Așa cum este formulat, pentru a calcula deplasarea maximă a lanțului de izolatoare și a conductoarelor active este necesar a se cunoaște lista de pichetaj a întregii LEA (tipuri de stâlpi, deschideri, denivelări, tipuri lanțuri de izolatoare și tipuri conductoare). Având în vedere că LEA 220 kV - 400 kV au fost construite în perioada anilor 1960 - 1989, OTS nu deține liste de pichetaj (sau acestea sunt incomplete), nu se cunoaște lungimea maximă a lanțurilor de izolatoare de susținere pe LEA. Apoi există posibilitatea ca o LEA să fie amplasată în zone meteorologice diferite. De exemplu, cum se calculează unghiurile de înclinare în deschiderea 5-6 care se regăsește în zona meteorologică A (v<=25) în condițiile în care traseul întregii LEA străbate zonele meteo A, B și C? Propunerea Transelectrica este ca valoarea săgeții maxime a conductorului calculată în condițiile de apariție a vântului maxim să fie considerată în cea mai mare deschidere a panoului respectiv a LEA unde se află obiectivul propus.</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z(sig) pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația:</p> $Z(\text{sig}) = L(\text{LEA}) + 2 [l(\text{iz}) + f(\text{c.max})] \sin a(\text{c}) + 2 \cdot d(\text{s}),$ <p>în care:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Z(sig) - dimensiunea zonei de siguranță; • L(LEA) - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; • l(iz) - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; *• f(c.max) - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; • a(c) - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; • d(s) - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m].

			<p>a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p> <p>c) în cadrul analizelor de risc. "</p>		 <p>Figura 1.a Dimensiunea zonei de siguranță</p> <p>(2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA, următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p> <p>c) în cadrul analizelor de risc.</p> <p>* f (c.max) se va considera în deschiderea LEA stabilită în conformitate cu ultima ediție revizuită a standardului SR EN 50341-2-24:2019 - Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012).</p>
17	Anexa nr. 6 pct.2.3 alin.(2)	DEO	<p>(2) Această relație se utilizează în următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA;</p> <p>b) în cadrul studiilor de coexistență;</p>	<p>Propunere</p> <p>2) Această relație se utilizează cu referire la amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA în următoarele situații:</p> <p>a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA;</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>(2) Această relație se utilizează la stabilirea poziției obiectivului în raport cu</p>

			c) în cadrul analizelor de risc.	b) în cadrul studiilor de coexistență; c) în cadrul analizelor de risc. Justificarea propunerii <i>Text mai clar. In toate situatiile mentionate la punctele a), b) si c) discutam de obiective din proximitatea LEA.</i>	zona de siguranță a LEA, în următoarele situații: a) la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA; b) în cadrul studiilor de coexistență; c) în cadrul analizelor de risc.
18	Anexa nr. 6 pct.2.3	Delgaz Grid	" 2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z(sig) pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația: $Z(\text{sig}) = L(\text{LEA}) + 2 [l(\text{iz}) + f(\text{c.max})] \sin a(\text{c}) + 2 \cdot d(\text{s})$, în care: <ul style="list-style-type: none"> ● Z(sig) - dimensiunea zonei de siguranță; ● L(LEA) - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; ● l(iz) - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; ● f(c.max) - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; ● a(c) - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; ● d(s) - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. 	Ppropunere " 2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță Z(sig) pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează în cadrul analizelor de risc , cu relația: $Z(\text{sig}) = L(\text{LEA}) + 2 [l(\text{iz}) + f(\text{c.max})] \sin a(\text{c}) + 2 \cdot d(\text{s})$, în care: <ul style="list-style-type: none"> ● Z(sig) - dimensiunea zonei de siguranță; ● L(LEA) - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; ● l(iz) - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; ● f(c.max) - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; ● a(c) - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; ● d(s) - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m]. Justificarea propunerii <i>Se transfera responsabilitatea calculelor realizate in prezent in analize de risc catre operatorul de retea fapt subliniat si in adaugarea aliniatului 2 la acest articol.</i>	Nu se acceptă Această formulă se aplică în situațiile prevăzute în Anexa nr. 6 pct.2.3 alin. (2). Acest calcul este unul preliminar și permite operatorilor de rețea să localizeze cu aproximație poziția obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA. Funcție de acest rezultat solicitantul avizului de amplasament urmează să realizeze un studiu de coexistență sau o analiză de risc. Se evită astfel situația în care, după realizarea studiului de coexistență și avizarea acestuia de către operatorul de rețea, solicitantul avizului de amplasament mai trebui să realizeze și o analiză de risc, care la rândul ei se avizează. Astfel, procesul de emitere a avizului de amplasament se prelungește în detrimentul solicitantului. Responsabilitatea operatorului de rețea este asumată prin avizarea analizei de risc și nu prin acest calcul preliminar.

			 <p>Figura 1.a Dimensiunea zonei de siguranță</p> <p>(2) Această relație se utilizează în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA; în cadrul studiilor de coexistență; în cadrul analizelor de risc. " 	<p><i>In acest caz exista riscul aparitiei unor erori, calculul fiind laborios, intarzieri in realizarea documentelor, incarcari a activitatii personalului etc.</i></p>	
19	Anexa nr. 6 pct.2.3	DEER	<p>" 2.3. (1) Dimensiunea zonei de siguranță $Z(\text{sig})$ pentru LEA cu tensiuni nominale peste 1 kV (figura 1.a) este simetrică față de axul liniei și se calculează cu relația:</p> $Z(\text{sig}) = L(\text{LEA}) + 2 [l(\text{iz}) + f(\text{c.max})] \sin a(\text{c}) + 2 \cdot d(\text{s}),$ <p>în care:</p> <ul style="list-style-type: none"> $Z(\text{sig})$ - dimensiunea zonei de siguranță; $L(\text{LEA})$ - lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]; $l(\text{iz})$ - lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie [m]; $f(\text{c.max})$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA [m]; $a(\text{c})$ - unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim [°]; 	<p>Propunere</p> <ul style="list-style-type: none"> $f(\text{c.max})$ - săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în deschiderea aferentă zonei de coexistență a LEA [m]; <p>Justificarea propunerii</p> <p>Formularea „cea mai mare deschidere existentă” presupune identificarea celei mai mari deschideri din întreaga LEA.</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>* $f(\text{c.max})$ se va considera în deschiderea LEA stabilită în conformitate cu ultima ediție revizuită a standardului SR EN 50341-2-24:2019 - Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2-24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012)</p>

			<ul style="list-style-type: none"> d(s) - distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă [m].  <p>Figura 1.a Dimensiunea zonei de siguranță</p> <p>(2) Această relație se utilizează în următoarele situații:</p> <ol style="list-style-type: none"> la evaluarea preliminară realizată de către operatorii de rețea privind amplasarea obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA; în cadrul studiilor de coexistență; în cadrul analizelor de risc. " 		
20	Anexa nr. 6 pct.2.5	DEER	<p>2.5. Lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru LEA simplu/dublu circuit, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> 24 m, pentru LEA cu tensiuni între 1kV și 35 kV; 37 m, pentru LEA cu tensiuni de 110 kV; 55 m, pentru LEA cu tensiuni de 220 kV; 75 m, pentru LEA cu tensiuni de 400 kV; 81 m, pentru LEA cu tensiuni de 750 kV 	<p>Propunere</p> <p>2.5. Lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru LEA simplu/dublu circuit, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> 24 m, pentru LEA cu tensiuni între 1kV și 35 kV (inclusiv pe o rază de 12m față de ax stâlp terminal) 37 m, pentru LEA cu tensiuni de 110 kV (inclusiv pe o rază de 18,5m față de ax stâlp terminal) <p>Justificarea propunerii</p> <p>În cazul stalpilor terminali există situații în care proiectanții (studiului de coexistență) propun distanțe foarte mici până la obiectivele proiectate pe motiv că distanța nu este normată.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Conform definiției de la art. 7 pct. 26 ” Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță a liniei; ”</p>

21	Anexa nr. 6 pct.2.6	DEER	<p>2.6. În cazul LEA construite pe terenuri silvice sau pe terenuri din domeniul public sau privat, precum grădini, curți, livezi, zăvoaie, marginea drumurilor etc., unde există arbori/pomi fructiferi, lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru LEA simplu/dublu circuit sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 m, pentru LEA cu tensiuni între 1kV și 35 kV; • 32 m, pentru LEA cu tensiunea de 110 kV; • 44 m, pentru LEA cu tensiunea de 220 kV; • 54 m, pentru LEA cu tensiunea de 400 kV; • 81 m, pentru LEA cu tensiunea de 750 kV. 	<p>Propunere</p> <p>2.6. În cazul LEA construite pe terenuri silvice sau pe terenuri din domeniul public sau privat, precum grădini, curți, livezi, zăvoaie, marginea drumurilor etc., unde există arbori/pomi fructiferi, lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru LEA simplu/dublu circuit sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 24 m, pentru LEA cu tensiuni între 1kV și 35 kV inclusiv (12 m din ax LEA și 12 m rază fata de ax stâlp terminal) • 37 m, pentru LEA cu tensiuni de 110 kV inclusiv (18,5 m din ax LEA și 18,5 m rază față de ax stâlp terminal) <p>Justificarea propunerii</p> <p>În cazul stălpilor terminali există situații în care proiectanții (studiului de coexistență) propun distanțe foarte mici până la obiectivele proiectate pe motiv că distanța nu este normată.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>” Conform definiției de la art. 7 pct. 26</p> <p>Culoar de trecere (de funcționare) a liniei electrice aeriene - suprafață terestră situată de-a lungul LEA și spațiul aerian de deasupra sa, în care se impun restricții și interdicții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiecte, construcții, instalații; culoarul de trecere include zona de protecție și zona de siguranță a liniei; ”</p>
22	Anexa nr. 6 pct. 2.6^1	DEER	<p>2.6^1 Lățimile normate ale culoarelor de trecere ale LEA stabilite la pct. 2.5 și 2.6 sunt utilizate de către operatorii de rețea ca referințe pentru evaluarea poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA, realizată în conformitate cu prevederile pct. 3.1.1 alin. (2), alin. (3) și alin. (4).</p>	<p>Justificarea propunerii</p> <p>Este necesară includerea la Art. 3 a termenului <i>lățime normată</i>, cu definirea clară a interdicțiilor, respectiv a restricțiilor.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Nu este necesară definirea lățimii normate a culoarului de trecere normat.</p> <p>În standardul SR EN 50341-2-24:2019- Linii electrice aeriene de tensiune alternativă mai mare de 1 kV. Partea 2 - 24: Aspectele normativelor naționale (NNA) pentru România (pe baza EN 50341-1:2012), la art. 2.2 RO.1.4. este definit culoarul de trecere al LEA – ” suprafața terestră situată de-a lungul liniei electrice și spațiului aerian de deasupra sa, în care se impun restricții din punctul de vedere al coexistenței liniei cu elementele naturale, obiectele, construcțiile și instalațiile aferente acesteia; culoarul de trecere</p>

					<p>include zona de protecție și zona de siguranță. ”</p> <p>În același standard, la art.5.9.1.2 RO1- ”</p> <p>” Lățimea culoarului de trecere C_T</p> <p>Pentru o linie electrică aeriană culoarul de trecere (de funcționare), zona de protecție și zona de siguranță coincid. Dimensiunea (lățimea) culoarului de trecere, CT (Figura 5/RO.2), simetrică față de axul liniei,</p> <p>se calculează cu relația:</p> $CT = L_{LEA} + 2 \cdot (lins + fc.max) \cdot \sin \alpha_c + 2 \cdot ds$ <p>unde:</p> <p>L_{LEA} lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), (m);</p> <p>$lins$ lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie (m);</p> <p>$fc.max$ săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA (m);</p> <p>α_c unghiul maxim de înclinare al planului conductorului activ extrem sub acțiune presiunii vântului maxim (o);</p> <p>ds distanța minimă de siguranță considerată pe orizontală, față de conductorul activ extrem la deviația sa maximă (m). ”</p> <p>Aceste prevederi au fost preluate de Normă la art. 7 pct. 26, respectiv în Anexa nr. 6 la pct. 2.1.^1 alin. (2) și la pct. 2.3. Lățimile normate ale culoarelor de trecere pentru toate tipurile de LEA de pe teritoriul României au fost stabilite ca referințe.</p> <p>Restricțiile și interdicțiile sunt stabilite pentru culoarul de trecere a cărui lățime se stabilește cu formula de la pct. 2.3 al Anexei nr. 6 a Normei.</p>
--	--	--	--	--	--

23	Anexa nr. 6 pct.2.8	DEO	2.8. Dimensiunile culoarului de trecere (funcționare) pot fi reduse fata de cele normate numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.	<p>Propunere Abrogare</p> <p>Justificarea propunerii Noul proiect de ordin clarifica diferentele dintre culoarul de trecere (care se calculeaza cu formula de la art 2.3. alin (1)) si culoarul de trecere normat ale carui dimensiuni sunt stabilite la art 2.5 si 2.6. De regula, formula 2.3. (1) da latimi ale culoarului de trecere mai mici decat culoarul de trecere normat. In cazuri de particularitati constructive ale LEA mai deosebite, este posibil si ca latimea culoarului de trecere rezultat din aplicarea formulei 2.3. (1) sa fie mai mare decat latimea culoarului de trecere normat. Art. 2.8 nu mai este necesar, daca va fi metinut el intretine confuzii care pot fi evitate prin abrogarea articolului.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Pct. 2.8 se va reformula</p> <p>2.8 Dimensiunea culoarului de trecere (funcționare) poate fi redusă față de cea calculată cu formula de la pct. 2.3 numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.</p>
24	Anexa nr. 6 pct.2.8	DEER	2.8. Dimensiunile culoarului de trecere (funcționare) pot fi reduse fata de cele normate numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.	<p>Propunere 2.8. Dimensiunile culoarului de trecere (funcționare) “pot fi reduse față de cele calculate” numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.</p> <p>Justificarea propunerii Dacă rămâne formularea culoar normat, este necesară stabilirea condițiilor de respectat în culoarul normat.</p>	<p>Se acceptă cu reformulare</p> <p>2.8 Dimensiunea culoarului de trecere (funcționare) poate fi redusă față de cea calculată cu formula de la pct. 2.3 numai în cazul în care se proiectează și se execută o LEA nouă. Reducerea dimensiunilor culoarului de trecere se justifică pe baza unei analize de risc și trebuie acceptată de toate părțile implicate.</p>
25	Anexa nr. 6 pct. 3.1.1	CNTEE Transelectrica SA	3.1.1. Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.	<p>Propunere La Anexa 6, Capitolul III, punctul 3.1.1 se modifică și va avea următorul cuprins: "3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Proiectul de ordin prevede măsuri tranzitorii care să permită operatorilor de rețea să asigure condițiile necesare aplicării prevederilor acestui punct.</p>

			<p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>	<p>baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc."</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Emitenții de Avize de Amplaament nu au date suficiente pentru a realiza aceste calcule. Nu sunt proiectanți.</i></p> <p><i>Nu au de unde să știe:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - "săgeata maximă a conductorului, calculată în condițiile de apariție a vântului maxim, în cea mai mare deschidere existentă pe LEA", - "unghiul maxim de înclinare a planului conductorului activ extrem sub acțiunea presiunii vântului maxim", - "lungimea maximă a unui lanț de susținere utilizat pe linie", - "lățimea maximă a stâlpilor (distanța cea mai mare pe orizontală, transversal pe linie), [m]". <p><i>OTS nu poate aplica formula deoarece nu deține toate</i></p>	
--	--	--	--	--	--

				<p>informațiile necesare calculării Z (sig). Pentru determinarea cu exactitate sunt necesare măsurători topografice în teren (indiferent unde: panoul sau deschidere maximă a LEA) și efectuarea unor calcule cu programe specializate pentru determinarea săgeților în condițiile impuse de formulă.</p> <p>Conform Ordinului ANRE 25/2016 cu completările și modificările ulterioare, OTS trebuie să analizeze în termen de 5 zile documentele depuse de solicitant și să transmită solicitantului un răspuns cu privire la emiterea Avizului de amplasament și necesitatea realizării analizei de risc.</p> <p>In concluzie aceste calcule trebuie realizate de către un proiectant autorizat ANRE în cadrul studiului de coexistență.</p>	
26	Anexa nr. 6 pct. 3.1.1	DEO	Alineat nou (5)	<p>Propunere</p> <p>(5) Analiza de risc se realizeaza ca documentatie distincta sau ca parte/capitol integrata/integrat in studiile de coexistenta si/sau in studiile de eliberare amplasament pentru situatiile de coexistenta din Norma in care se solicita in mod expres analiza de risc respectiv pentru obiectivele si/sau pentru activitatile asociate obiectivului, amplasate /desfasurate in culoarele de trecere / zonele de protectie si/sau zonele de siguranta in cazul in care pot fi identificate riscuri de accidente / riscuri de daune in cel putin una din situatii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pe durata construirii obiectivului • pentru eventuale reparatii ulterioare ale obiectivului • asociate exploatarii obiectivului <p>asociate activitatii oamenilor legate de obiectiv si de terenul aferent obiectivului</p> <p>Analiza de risc/studiile trebuie sa includa Declarația Angajament data de persoana fizica/juridica care isi asuma respectarea concluziilor analizei de risc si isi asuma responsabilitatea asupra consecintelor riscurilor autentificata notarial si dovada inscrierii acesteia la cartea funciara a imobilului.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Procesul de emitere a avizelor de amplasament trebuie să fie unul facil atât pentru solicitant cât și pentru operatorii de rețea.</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației angajament ca anexă a studiului de coexistență/analizei de risc nu mai este necesară.</p> <p>În situația în care studiul de coexistență/ analiza de risc nu evidențiază toate riscurile asociate exploatarii obiectivului și activității persoanelor legate de obiectiv pe terenul aferent obiectivului situat în zona de siguranță a capacității energetice, operatorii de rețea pot comunica solicitantului avizului de amplasament riscurile suplimentare, odată cu transmiterea avizului de amplasament, aceste riscuri fiind precizate într-o anexă la avizul de amplasament.</p>

				<p>Justificarea propunerii Riscurile asociate activitatilor umane nu pot fi ignorate pe durata ciclului de viata a obiectivului amplasat in culoarul de trecere. Aceast aspect il putem gestiona in modul propus la Art. 1, pct. 10 (5) (nou) sau la Art. 1, pct. 10 (6) (nou).</p>	
27	Anexa nr. 6 pct. 3.1.1	DEO	Alineat nou (6)	<p>Propunere (6) In Anexa 8 sunt constientizate riscurile si comportamentul preventiv recomandat pentru activitatile umane din culoarul de trecere al LEA desfasurate pentru construirea, mentemanta si exploatarea obiectivului, precum si alte activitati asociate / facilitate de existenta obiectivului.</p> <p>Justificarea propunerii Permite limitarea cazurilor in care OD va solicita analiza de risc la cele rezultate din aplicarea art 3.1.1(1), (2) si (3) si respectiv la cele imperativ dispuse pentru diferite cazuri de coexistenta particulare din Anexa 6 cap 3 pentru diverse situatii de coexistenta Nota: va putem pune la dispozitie Anexa 8, daca ii validati necesitatea.</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Considerăm că introducerea Declarației angajament și a Anexei nr. 8 îngreunează activitatea operatorilor de rețea.</p>
28	Anexa nr. 6 pct. 3.1.1	Delgaz Grid	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6,</p>	<p>Propunere 3.1.1. Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza numai pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>Justificarea propunerii</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Acest calcul este unul preliminar și permite operatorilor de rețea să localizeze cu aproximație poziția obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA. Funcție de acest rezultat solicitantul avizului de amplasament urmează să realizeze un studiu de coexistență sau o analiză de risc. Se evită astfel situația în care, după realizarea studiului de coexistență și avizarea acestuia de către operatorul de rețea, solicitantul avizului de</p>

			<p>iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc. "</p>	<p><i>Se transfera responsabilitatea calculelor realizate in prezent in analize de risc catre operatorul de retea fapt subliniat si in adaugarea aliniatului 2 la acest articol.</i></p> <p><i>In acest caz exista riscul aparitiei unor erori, calculul fiind laborios, intarzieri in realizarea documentelor, incarcari a activitatii personalului etc.</i></p>	<p>amplasament mai trebuie să realizeze și o analiză de risc, care la rândul ei se avizează. Astfel, procesul de emiteră a avizului de amplasament se prelungeste în detrimentul solicitantului .</p> <p>Responsabilitatea operatorului de rețea este asumată prin avizarea analizei de risc și nu prin acest calcul preliminar.</p>
29	Anexa nr. 6 pct. 3.1.1	DEER	<p>3.1.1. (1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la</p>	<p>Propunere</p> <p>2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea elaboratorul studiului de coexistență a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea elaboratorul studiului de coexistență a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc se va trata ca și interdicție de amplasare pentru clădiri.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea elaboratorul studiului de coexistență a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3</p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Operatorii de rețea vor realiza evaluarea preliminară a poziției obiectivului în raport cu zona de siguranță a LEA utilizând această formulă de calcul.</p> <p>Prevederea are în vedere scurtarea duratei procesului de emiteră a avizelor de amplasament.</p> <p>Precizăm că cerințele de securitate care trebuie respectate pe perioada realizării obiectivului sunt prevăzute la Capitolul III-Instrumente ale coordonării, Secțiunea-Planul de securitate și sănătate și respectiv Secțiunea- Planul propriu de securitate și sănătate din HG 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile.</p> <p>Pentru claritate acest punct se va reformula</p>

			<p>pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc. "</p>	<p>alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc. "</p> <p>(5) Operatorul de rețea va solicita întocmirea unui studiu de coexistență în toate situațiile în care amplasamentul obiectivului se află în culoarul de funcționare normat al obiectivului energetic (LEA, LES, PT, Stație de transformare, PC).</p> <p>(6) În situația în care obiectivul propus prezintă risc de incendiu sau de explozie (depozite, hale de producție, etc) se va solicita întocmirea unui studiu de coexistență dacă distanța este mai mică de 1,5*Hst.</p> <p>(7) Pentru localizarea obiectivelor construite în zona de funcționare a obiectivelor energetice se vor elabora planuri de situație de către topografi care vor specifica pe planșe (planuri de situație) sau în anexe, coordonatele spațiale ale obiectivelor energetice (stâlpi, delimitare împrejurimi stații, limitele posturilor de transformare, etc) și coordonatele obiectivelor de construcție propuse (colțurile fundațiilor, proiecția pe orizontală a teraselor, balcoanelor, etajelor în consolă)</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>O clădire în timpul construcției/reparațiilor în viitor în interiorul culoarului de trecere normat conduce la realizarea de schele, manipularea de materiale de pe schele de personal atât manual sau pe scripeti în exteriorul schelei. De asemenea se întâlnește frecvent în cazul manevrării de utilaje (pompa de beton, platforme ridicatoare cu brat, macarale etc) cu risc major în a intra în zona de amorsare a arcului electric.</i></p> <p><i>Măsurile de limitare/eliminarea riscuri pot fi cuantificate doar în cadrul analizelor de risc, lipsa cuantificării măsurilor și asumarea acestora ar însemna expunerea personalului care nu este de specialitate la riscuri greu de cuantificat în condițiile</i></p>	<p>(1) Amplasarea unor obiective de tipul celor prevăzute în prezentul capitol la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate în prezenta normă față de LEA, respectiv amplasarea LEA care urmează a se construi la o distanță mai mică decât distanța de siguranță sau în alte condiții de siguranță și de protecție decât cele reglementate față de obiective de tipul menționat, se poate realiza pe baza unei analize de risc și cu acordul tuturor părților implicate.</p> <p>(2) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în zona situată între limita zonei de siguranță și limita culoarului de trecere normat, nu este necesară realizarea unei analize de risc.</p> <p>(3) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} <$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul de tip clădire urmează să fie amplasat în interiorul $Z_{(sig)}$, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p> <p>(4) În situația în care, în urma aplicării de către operatorul de rețea a formulei de calcul al $Z_{(sig)}$ de la pct. 2.3 alin. (1), rezultă că $Z_{(sig)} >$ lățimea normată a culoarului de trecere, stabilită la pct. 2.5 și pct. 2.6, iar obiectivul de tip clădire</p>
--	--	--	---	--	--

				<p><i>în care, conform Legii trebuie evitată punerea în pericol a persoanelor, bunurilor și mediului.</i></p> <p><i>Daca zona de protectie, zona de siguranta si culoarul de trecere coincid cum pot aparea diferente între dimensiunile acestora.</i></p> <p><i>Pentru stabilirea Z(sig) sunt necesare măsurători topografice speciale și calcule pentru determinarea tractiunilor și sagetilor precum și unghiul de deviatie maxima a conductoarelor la vant maxim, operatorul de rețea prin tehnicienii care emit fișe de coexistență, nu poate stabili amplasarea spatiala a obiectivului raportata la LEA.</i></p> <p><i>Analiza de risc este necesară în unele cazuri (de exemplu un bloc de locuințe cu înălțimea mai mare decât stâlpii LEA, caz frecvent întâlnit în ultima vreme, unde există riscul ca la execuția lucrărilor utilajele de săpat, de ridicat, pot ajunge în zona de amorsare arc electric, chiar dacă distanța de siguranță (3,00m pe orizontala, este respectată)</i></p> <p><i>Coordonatele spațiale dau posibilitatea reconstituirii fără echivoc a distanțelor reale, indiferent de scara de reprezentare a formatelor grafice.</i></p>	<p>urmează să fie amplasat în zona situată între limita limita culoarului de trecere normat și limita zonei de siguranță, se va solicita realizarea unei analize de risc.</p>
30	Anexa nr. 6 pct. 3.9.1. alin. (4)	DEER	<p>(4) Traversarea LEA peste clădirile locuite prevăzute la <u>alin. (1)</u> se poate admite numai în cazuri obligate, de comun acord cu părțile implicate și cu respectarea următoarelor condiții:</p> <p>a)tensiunea nominală a LEA trebuie să fie mai mare sau egală cu 110 kV;</p> <p>b)învelitoarea acoperișului clădirii trebuie să fie incombustibilă, clasă de reacție la foc A1;</p> <p>c)în cazul învelitorilor metalice este obligatorie legarea lor la o priză de pământ cu valoarea recomandată a rezistenței de dispersie de maximum 4 Ω. Valorile necesare pentru rezistențele de dispersie ale prizelor de pământ se stabilesc de la caz la caz, în cadrul analizelor de risc, astfel încât să asigure protecția persoanelor și bunurilor.</p>	<p>Propunere</p> <p>(4) Propunem pastrarea caracterului de interdicție în zona de protecție a LEA.</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Risc major.</i></p> <p><i>Lucrari de mentenanță îngreunate de construcții situate sub LEA</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Nu face obiectul prezentului proiect de ordin</p>
31	Anexa nr. 6 pct.	DEER	<p>(4) Traversările și apropierile LEA față de construcții de producție și/sau depozitare, încadrate</p>	<p>Propunere</p>	<p>Nu se acceptă</p>

	3.9.2. alin. (4)		în categoria A, B sau C pericol de incendiu, care au acordul operatorului de rețea, trebuie să respecte prevederile <u>pct. 3.15.</u>	(4) Construcțiile de producție și/sau depozitare, încadrate în categoria D sau E pericol de incendiu, se vor trata similar clădirilor locuite 3.9.1.(1).	Nu face obiectul prezentului proiect de ordin
32	Anexa nr. 6 pct. 3.15.2	DEER	3.15.2 În cazul apropiierilor LEA față de construcții de producție și/sau depozitare, încadrate în categoria A, B sau C pericol de incendiu, care au acordul operatorului de rețea, trebuie să se respecte o distanță minimă pe orizontală între axul LEA și orice parte a depozitului/instalației egală cu: <ul style="list-style-type: none"> • înălțimea deasupra solului a celui mai înalt stâlp din apropiere plus 3 m pentru depozite deschise cu substanțe combustibile solide; (...)	Propunere Este necesar exemplificarea tipurilor de depozite Justificarea propunerii <i>Există situații în care încadrarea este dificilă (de exemplu depozitele de furaje sau stive de demne de foc din gospodării individuale)</i>	Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin
33	Anexa nr. 6 pct. 3.18	DEER	3.18. Traversări și apropieri față de terenurile de sport și zonele de agrement	Propunere Este necesară introducerea în capitolul Definiții a “zonei de agrement” Este necesară o completare a situațiilor de coexistență cu: bazine de înot, piscine, bazine de piscicultură. Justificarea propunerii <i>Trebuie analizat valoarea tensiunii de pas în cazul amenajărilor cu bazine de apă.</i>	Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin
34	Anexa nr. 6 pct. 3.19.2	DEER	3.19.2 Apropierile de parcaje auto construite pe platforme în aer liber se tratează ca apropieri față de drumurile din care se face accesul.	Propunere Este necesară clarificare ref. termenului “apropierea” Justificarea propunerii <i>La ce se face raportarea apropierii, la culoarul normal sau la cel calculat?</i>	Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin
35	Anexa nr. 6 pct. 3.25.6	DEO	Punct nou	Propunere 3.25.6 Prevederile prezentului capitol se aplica panourilor fotovoltaice inditerent de regimul de functionare al acestora: on-grid sau off-grid	Se acceptă cu reformulare 3.25.6 Prevederile prezentului capitol se aplică sistemelor fotovoltaice indiferent de regimul de funcționare al acestora, on-grid sau off-grid.

36	Anexa nr. 6 tabelul 5	CNTEE Transelectrica SA	<p>Tabelul 5. Traversări și apropieri față de terenuri normale și terenuri accidentate Poz.1: Terenuri din afara zonelor locuite, accesibile transporturilor și mașinilor agricole, drumuri de utilitate privată Distanța minimă (m) 220kV – 7m 400kV – 8m Tabelul 7.a. Traversări și apropieri față de drumuri situate în afara localităților (extravilan). Poz.4: Drumuri de utilitate privată - Drumuri care servesc activităților economice Distanța minimă între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă 220kV – 8m 400kV – 9m</p>	<p>Propunere Tabelul 5. Traversări și apropieri față de terenuri normale și terenuri accidentate Poz.1: Terenuri din afara zonelor locuite, accesibile transporturilor și mașinilor agricole</p> <p>Distanța minimă (m) 220kV – 7m 400kV – 8m</p> <p>Justificarea propunerii</p> <p><i>Pentru a elimina eventuale confuzii/ neclarități, considerăm oportună eliminarea sintagmei "drumuri de utilitate privată" din Tabelul 5 – poziția nr.1.</i></p> <p><i>Traversările și apropierile față de drumuri trebuie să respecte prevederile art.3.3 din Anexa 6 la Normă.</i></p>	<p>Nu se acceptă În OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la art. 3 lit.b) sunt definite: b) drumuri de utilitate privată - drumuri destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier și pietonal spre obiective economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și altele asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare. Această categorie de drumuri a fost introdusă în Normă în baza clasificării realizate de OG 43/1997.</p>
37	Anexa nr.6 tabelul 7a	DEER	Tabelul 7a Traversări și apropieri față de drumuri situate în afara localităților (extravilan)	<p>Propunere Este necesară recorelarea distanțelor cu normativele de drumuri</p>	<p>Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin</p>
38	Anexa nr.6 tabelul 7b	DEER	Tabelul 7b Traversări și apropieri față de drumuri situate în interiorul localităților (intravilan)	<p>Propunere Este necesară introducerea în tabel Valoarea D1 fig. 5.b traversari Valoarea D fig. 5. b apropieri. Este necesară clarificarea desenului</p> <p>Justificarea propunerii <i>Ce înseamnă apropiere? Când conductorul deviat la vânt maxim traversează ampriza, sau zona de siguranță?</i></p>	<p>Nu se acceptă Nu face obiectul prezentului proiect de ordin</p>

39	Anexa nr.6 tabelul 13	DEER	<p>Tabelul 13. Traversările și apropierile LEA față de construcții (clădiri)</p>	<p>Propunere Tabel 13 precizari cand se poate utiliza (situatii existente, lucrari de reparatii, modernizari, etc)</p> <p>Justificarea propunerii <i>Exista contradictii intre prevederile din articole si tabel.</i> <i>Tabelul 13 necesita revizuire, exista necorelari pe linii si coloane</i> <i>Există contradicții între tabelul 13 și fig. 10</i> <i>- d nu poate fi mai mică decât dma (distanța minimă admisa), apar riscuri electrice</i> <i>- fig 10 trebuie completata similar cu fig 1a (cea cu dimensionarea zonei de siguranță - proiecția pe orizontală)</i> <i>- referirea la apropiere sau traversare trebuie să se facă față de ds și nu dma. Astfel dacă d este mai mare decât ds+deviere maximă conductoare atunci avem apropiere, dacă d este mai mic decât ds+deviere maximă conductoare avem traversare</i> <i>- ar trebui scoasă sintagma de clădire locuită sau nelocuită. Toate clădirile ar trebui considerate locuite.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>Nu face obiectul prezentului proiect de ordin</p> <p>Pentru clarificare, d_s se măsoară în plan orizontal, în raport cu poziția conductorului extrem la deviața amaximă. Dma și d se masoară în planul determinat de conductorul extrem la deviație maximă și orizontală ce unește clemele lanțurilor de izolatoare / izolatoarele suport.</p>
40	Anexa nr. 7 (nouă)	DEO	<p>Anexa 7</p> <p>DECLARATIE-ANGAJAMENT^{1,2}</p> <p>Subsemnatul, administrator al identificata cu CI, seria, nr....., în calitate de proprietar al terenului identificat prin număr de CF și număr cadastral conform contractului de vanzare autentificat sub nr. din declar că am înțeles toate prevederile Analizei de Risc și că sunt în posesia unui exemplar complet pe care mă angajez să îl păstrez în deplină siguranță alături de actele de proprietate ale imobilului.</p> <p>Subsemnatul mă angajez să montez, la loc vizibil, unul sau mai multe panouri de avertizare cu caracter permanent cu precizarea restricțiilor în zona de protecție și siguranță a/al <u>nume</u> <u>capacitate energetica</u>: LEA 110 /20/0.4 kV __ statie de transformare _ Post de transformare_ etc.³</p> <p>Am fost informat că dimensiunea culoarului de trecere (zona de protecție și de siguranță) normat este de ____ m.</p> <p>Am fost informat ca distanța măsurată pe orizontală dintre obiectiv (cea mai apropiata parte) si axul LEA / alt reper relevant legat de capacitatea energetica _____ este _____ m.</p> <p>Am fost informat⁴:</p>		<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea justificarea de la pct. 7 din sinteză</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • asupra altor distante gabarite relevante rezultate din analiza de risc; • se enumera riscurile si prilejuri relevante de producere; • restrictii de depozitare, lucru cu foc, manipulare obiecte lungi, circulatie activitate utilaje; • retriectii de parcare, urcare pe acoperisul obiectivului, aruncare de obiecte pe LEA, ridicare zmee; • asupra mod de actiune in cazul ruperii stalpilor, ruperii conductoarelor; • asupra posibilitatii aparitiei tensiunilor de atingere si de pas; • necesitatii existentei unor prize de pamant, legarea armaturilor metalice, a invelitorilor metalice, a gardurilor metalice la prize de pamant etc. <p>Îmi asum obligatia ca pe durata activitatilor in zona de siguranta normata a LEA 20 kV / LEA 110 kV /alte capacitati energetice sa fie asigurata o persoana care va avea atributii exclusive de supraveghere a manipularilor, miscarilor de utilaje si a activitatilor oamenilor astfel incat sa se previna afectarea LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacitati energetice respectiv prevenirea conditiilor de amorsare arc electric</p> <p>Îmi asum obligația de a informa constructorii și persoanele care vizitează/traversează ocazional proprietatea mea asupra riscurilor și asupra masurilor de prevenire, restricțiilor impuse unor activității în proximitatea LEA 110kV si LEA 20kV, exonerând OR_ nume de orice răspundere ce derivă din nerespectarea acestor obligații</p> <p>Imi asum obligatia de finantare a masurilor tehnice identificate in Analiza de Risc ca necesare prevenirii/diminuarii riscurilor⁵: _____ enumerare _____</p> <p>Am luat act de faptul că măsurile de prevenire și restricțiile nu sunt limitative; acestea pot fi completate de proprietar/prorietari respectiv de operatorul de distribuție (.....) pe măsură ce se conștientizează posibilitatea altor acțiuni umane care ar putea afecta LEA 110 kV si 20 kV respectiv existenta unor masuri suplimentare de prevenire.</p> <p>Declar faptul că în cazul unui accident de orice natură survenit în legătură cu LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacitati energetice nominalizate (capacități energetice proprietatea OR_ nume) ce ar urma să producă pagube materiale proprietății mele, vătămări corporale sau deces persoanelor aflate în culoarul de trecere normat, inclusiv a persoanelor aflate la momentul respectiv în construcții la adresa menționată mai sus, subsemnatul nu va avea nici un fel de pretenții față de OR_ nume și nici față de alte societăți comerciale rezultate în urma reorganizării operatorului de distribuție care vor lua în patrimoniu LEA 110 kV / LEA 20 kV /alte capacitati energetice nominalizate (capacitățile energetice proprietate OR_ nume).</p> <p>Mă oblig sa permit accesul personalului OR_ nume pentru lucrări de mentenanță, întreținere și revizii.</p> <p>În momentul transmiterii sau pierderii dreptului de proprietate/folosință asupra terenului situat în localitatea _____, strada _____, judetul _____, identificat cu număr cadastral..... înscris în CF nr. a localitatii _____, jud. _____ a, prezentul acord/ sarcină se va transmite noului proprietar/prorietari.</p>	
--	--	---	--

			<p>Subsemnatul mă oblig sa autentific la notar prezenta declarație angajament și sa o înregistrez la cartea funciară a imobilului situat în, strada, nr....., judetul pentru care s-a făcut analiza de risc la care se referă prezenta declarație angajament.</p> <p style="text-align: center;">Semnatura¹</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Documentul se autentifica notarial si se inscrie la CF a imobilului 2. Continutul Declaratiei-Angajament se personalizeaza pentru fiecare caz in parte avand in vedere structura orientativa din prezenta anexa 3. Daca obiectivul este in proximitatea mai multor capacitati energetice se enumera toate capacitatile energetice si se dau catacteristici si informatii depre ZP/ZS a fiecareia 4. Sinteza relevanta din analiza de risc 5. Se enumera masurile tehnice care trebuie luate atat in instalatiile OR cat si cele legate de obiectiv, ingradiri etc pe care solicitantul/declarantul trebuie sa le finateze in relatie directa cu prestatorii 	
41	Anexa Nr. 8 (nouă)	DEO	<p style="text-align: center;">Propunere Riscuri asociate activitatilor umane din culoarul de trecere.</p> <p style="text-align: center;"><i>Se pune la dispozitie daca se agreeaza necesitatea acestei anexe</i></p> <p style="text-align: center;">Justificarea propunerii <i>Masura minimala de restrangere a cazurilor in care se cere analiza de risc.</i></p>	<p>Nu se acceptă</p> <p>A se vedea justificarea de la pct. 28 din sinteză</p>