



Notă de prezentare a documentului de discuție

Propunerea tuturor OTS pentru o metodologie de Distribuire a Veniturilor din Congestii în conformitate cu art. 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung

Documentul *“Propunerea tuturor OTS pentru o metodologie de Distribuire a Veniturilor din Congestii în conformitate cu art. 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”* (metodologia CID-FCA) a fost elaborat de către toți operatorii de transport și de sistem (OTS) din Europa, în baza prevederilor articolului 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung („Regulamentul FCA”).

Principalul scop al Regulamentului FCA este acela de a promova dezvoltarea unor piețe la termen (anual și lunar) lichide și competitive pentru capacitățile de interconexiune, într-un mod coordonat în întreaga Europă și să ofere participanților la piață posibilitatea acoperirii riscului asociat comerțului transfrontalier cu energie electrică. Regulamentul FCA are, în plus, și scopul de a stabili reguli pentru metodologii de calcul al capacității care au la bază două tipuri de abordări: una dintre ele este cea bazată pe flux (flow-based) și cea de-a doua pe transferul net de capacitate coordonat (NTC coordonat). Propunerea actuală de metodologie tratează distribuirea veniturilor din congestii din punct de vedere al abordării bazate pe NTC coordonat deoarece momentan este singura abordare care se aplică în regiunile de calcul al capacității.

Articolul 57 al Regulamentului FCA solicită tuturor OTS să elaboreze, în termen de șase luni de la aprobarea metodologiei de distribuire a veniturilor din congestii în conformitate cu *Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unei linii directoare privind alocarea capacităților și managementul congestiilor* („Regulamentul CACM“), o propunere de metodologie de distribuire a venitului din congestii rezultat în urma alocării pe termen lung a capacității.

Prezenta propunere de metodologie contribuie, în general, la atingerea obiectivelor enumerate la art. 3 al Regulamentului FCA și în particular promovează tranzacționarea transfrontalieră pe termen lung prin drepturile de transport pe termen lung și accesul nediscriminatoriu la capacitatea transfrontalieră deoarece stabilește criterii și soluții obiective pentru distribuirea veniturilor din congestii care să fie aplicate de către toți OTS, astfel creând o bază solidă pentru distribuirea veniturilor din congestii la nivel european. Propunerea de metodologie cuprinde atât o soluție implicită prevăzută pentru toate zonele de ofertare cât și chei de partajare specifice în cazuri limitate care să respecte condițiile impuse în cadrul metodologiei.

Venitul rezultat din congestii indică cât de importantă este tranzacționarea transfrontalieră pentru participanții la piață, cum sunt folosite liniile de interconexiune și unde ar trebui să crească

capacitatea de transport a acestora. Se pot obține: o siguranță sporită în ceea ce privește funcționarea pe termen lung, dezvoltarea sistemelor de transport al energiei electrice și o susținere a sectorului energetic al Uniunii Europene prin considerarea costurilor unor viitoare investiții în cadrul optimizării cheilor de partajare specifice.

În cadrul prezentei metodologii alocarea capacității transfrontaliere sub forma drepturilor fizice de transport conform principiului UIOSI (use it or sell it) nu face distincție între drepturile fizice de transport de tip opțiuni și drepturile fizice de transport de tip obligații.

Proiectul metodologiei cuprinde reguli ce asigură tratamentul egal și nediscriminatoriu al tuturor părților implicate. În plus, metodologia consideră și venitul din congestii rezultat din interconexiunile granițelor zonelor de ofertare deținute de entități juridice altele decât OTS-urile atât timp cât aceste interconexiuni sunt operate de OTS-urile recunoscute și certificate.

Metodologia CID-FCA conține reguli clare și o bază solidă pentru distribuția veniturilor din congestii, în ceea ce privește obiectivele de transparență și corectitudinea informațiilor. Aceasta, împreună cu cheile de partajare specifice vor fi publicate de către OTS-uri și, în plus, informațiile folosite pentru calculul venitului din congestii vor fi publicate în Platforma Unică de Alocare conform prevederilor art. 47 din Regulamentul FCA.

În concluzie, propunerea de metodologie CID-FCA respectă obiectivele generale ale Regulamentului FCA în beneficiul tuturor participanților la piață și al consumatorilor.