

Nota de prezentare a proiectului de decizie

privind propunerea tuturor OTS privind metodologia pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare în conformitate cu art. 75 din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice

1. Contextul și cadrul european de reglementare

În cadrul Regulamentului nr. 1485/2017 (UE) al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice (Regulament) se prevăd cerințe și obiective armonizate pentru operatorii de transport și sistem (OTS) din UE în vederea asigurării siguranței în funcționare a sistemelor de transport al energiei electrice interconectate.

Titlul 2 din partea a III-a a Regulamentului, la art. 72-81 conține prevederi referitoare la analiza siguranței în funcționare. În cadrul acestei secțiuni, articolul 75 stipulează faptul că este necesară standardizarea analizei siguranței în funcționare cel puțin pentru fiecare zonă sincronă. Drept urmare toți OTS au elaborat în comun o propunere de metodologie pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare.

2. Scopul și măsurile propuse prin proiectul de reglementare

Art. 75 alin. (1) din Regulament prevede faptul că: "*În termen de 12 luni de la intrarea în vigoare a prezentului regulament, toți OTS elaborează în comun o propunere de metodologie pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare. Metodologia respectivă va avea ca obiectiv standardizarea analizei siguranței în funcționare cel puțin pentru fiecare zonă sincronă și include cel puțin:*

- a. *metodele de evaluare a influenței pe care o au elementele sistemului de transport și URS (utilizatorii relevanți semnificativi) situați în afara zonei de reglaj a unui OTS, în scopul de a identifica elementele incluse în zona de observabilitate a OTS și pragurile de influență ale contingențelor, deasupra cărora contingențele legate de aceste elemente constituie contingențe externe;*
- b. *principii comune de evaluare a riscurilor, care acoperă cel puțin contingențele menționate la articolul 33 (adică contingențe interne și externe) (...);*
- c. *principii pentru evaluarea și gestionarea incertitudinilor legate de producție și de consum, luând în considerare o marjă de fiabilitate (...)*
- d. *cerințe privind coordonarea și schimbul de informații între centrele de coordonare a securității la nivel regional (...).*
- e. *rolul ENTSO-E în ceea ce privește guvernarea instrumentelor comune, îmbunătățirea normelor privind calitatea datelor, monitorizarea metodologiei pentru analiza coordonată a siguranței în funcționare în fiecare regiune de calcul al capacităților. "*

Conform prevederilor art. 77 alin. (3) privind organizarea pentru coordonarea regională a siguranței în funcționare, operatorii de transport și sistem din UE propun delegarea următoarelor sarcini centrelor de coordonare a securității la nivel regional (CCSR):

- (a) *coordonarea siguranței în funcționare la nivel regional în conformitate cu articolul 78, pentru a sprijini OTS să își îndeplinească obligațiile aferente intervalelor de timp pe un an, pe o zi și intrazilnice prevăzute la articolul 34 alineatul (3), la articolul 72 și la articolul 74;*
- (b) *construirea unui model comun de rețea în conformitate cu articolul 79;*
- (c) *coordonarea regională a retragerilor din exploatare în conformitate cu articolul 80, pentru a sprijini OTS să își îndeplinească obligațiile prevăzute la articolele 98 și 100;*
- (d) *evaluarea regională a adecvanței în conformitate cu articolul 81, pentru a sprijini OTS să își îndeplinească obligațiile prevăzute la articolul 107.*

Conform definițiilor utilizate în cadrul *Regulamentului*, prevăzute la art. 3, " *centru de coordonare a securității la nivel regional (CCSR) înseamnă entitatea sau entitățile, deținute sau controlate de către OTS, dintr-una sau mai multe regiuni de calcul ale capacităților, care efectuează sarcini legate de coordonarea regională a OTS.*"

Atunci când execută sarcinile care îi revin, un CCSR ține cont de datele care acoperă cel puțin toate regiunile de calcul al capacităților pentru care i s-au alocat sarcini, inclusiv zonele de observabilitate ale tuturor OTS din respectivele regiuni de calcul al capacităților.

Toate CCSR își coordonează executarea sarcinilor. Toate CCSR asigură armonizarea proceselor și, acolo unde duplicarea nu este justificată de considerente de eficiență sau de necesitatea asigurării continuității serviciului, crearea unor instrumente comune care să asigure cooperarea și coordonarea eficientă între centrele de coordonare a securității la nivel regional.

Propunerea tuturor OTS privind metodologia pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare în conformitate cu art. 75 din Regulamentul (UE) 2017/1485 al comisiei din 2 august de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice, a fost transmisă de CNTEE Transelectrica SA prin adresa nr. 37889/13.09.2018, înregistrată la ANRE cu nr. 68462/13.09.2018 și este prezentată în Anexă la proiectul de decizie supusă consultării publice.

3. Impactul preconizat al proiectului de reglementare

Propunerea tuturor OTS privind metodologia pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare contribuie la procesul de implementare a prevederilor art. 6 alin. (2) lit. (c) și art. 75 din cadrul *Regulamentului*.

În cazul României, care face parte atât din regiunea de calcul al capacității CORE, cât și din regiunea de calcul al capacității Europa de Sud Est, CNTEE Transelectrica SA (TEL) va delega sarcinile specificate la art. 77 alin. (3) din *Regulament*, necesare coordonării siguranței în funcționare, unuia dintre coordonatorii regionali de securitate pentru rețeaua europeană de transport al energiei electrice.

Metodologia prevede cerințe care stabilesc ce măsuri de remediere trebuie incluse (sau care pot să nu fie incluse) într-un model individual de rețea (IGM), în timp ce metodologia de stabilire a modelului comun de rețea (CGMM) definește modul de includere a acestora în IGM, și apoi în modelele comune de rețea (CGM).

Totodată metodologia descrie procesul de evaluare coordonată interregională de către OTS și CCSR a siguranței în funcționare pentru ziua următoare.

Conform prevederilor art. 76 din *Regulament*, în termen de 3 luni de la aprobarea metodologiei pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare toți OTS din fiecare regiune de calcul al capacităților elaborează împreună o propunere de dispoziții comune pentru coordonarea a securității la nivel regional, care urmează să fie aplicate de către centrele de coordonare a securității la nivel regional și de către operatorii de transport din regiunea de calcul a capacităților. Propunerea stabilește:

"(a) condițiile și frecvența coordonării intrazilnice a analizei siguranței în funcționare și actualizările modelului comun de rețea de către centrul de coordonare a securității la nivel regional;

(b) metodologia de pregătire a măsurilor de remediere care trebuie gestionate în coordonare, ținând cont de relevanța lor transfrontalieră, astfel cum s-a stabilit în conformitate cu articolul 35 din Regulamentul (UE) 2015/1222, ținând cont de cerințele de la articolele 20-23 și stabilind cel puțin:

(i) procedura pentru schimbul de informații cu privire la măsurile de remediere disponibile, între OTS relevanți și centrul de coordonare a securității la nivel regional;

(ii) clasificarea restricțiilor și a măsurilor de remediere în conformitate cu articolul 22;

(iii) identificarea măsurilor de remediere cu eficacitate și eficiență economică maximă în cazul unor nerespectări ale siguranței în funcționare menționate la articolul 22;

(iv) pregătirea și activarea măsurilor de remediere în conformitate cu articolul 23 alineatul (2);

(v) partajarea costurilor măsurilor de remediere menționate la articolul 22, cu completarea după caz a metodologiei comune elaborate în conformitate cu articolul 74 din Regulamentul (UE) 2015/1222. Ca principiu general, costurile congestiilor relevante la nivel netransfrontalier sunt suportate de OTS responsabil de zona de reglaj dată, iar costurile

congestiilor relevante la nivel transfrontalier sunt suportate de OTS responsabili de zonele de reglaj, proporțional cu efectul agravant al schimbului de energie electrică între zonele de reglaj prin elementul de rețea congestionat."

4. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de reglementare

*Propunerea tuturor OTS privind metodologia pentru coordonarea analizei siguranței în funcționare în conformitate cu art. 75 din Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice, a fost supusă procesului de consultare prin publicare pe pagina de internet a ENTSO-E, în perioada 26 februarie 2018 – 6 aprilie 2018. După terminarea procesului de consultare publică, OTS au implementat observațiile și propunerile primite de la părțile interesate, documentul rezultat fiind transmis spre aprobare tuturor autorităților de reglementare din cadrul Uniunii Europene, conform prevederilor *Regulamentului*.*

Propunerea propusă dezbaterii publice face parte din categoria documentelor pentru care, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (7) din *Regulament*, toate autoritățile de reglementare din cadrul Uniunii Europene trebuie să se consulte, să coopereze și să se coordoneze în scopul ajungerii la un acord în ceea ce privește aprobarea, în termen de 6 luni de la primirea acesteia de către autoritatea de reglementare sau, după caz, de către ultima autoritate de reglementare în cauză.

În cazul în care autoritățile de reglementare nu pot ajunge la un acord în termenul prevăzut anterior sau la cererea lor comună, Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din domeniul Energiei (ACER) adoptă o decizie privind propunerea prezentată în termen de 6 luni, în conformitate cu art. 8 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 713/2009.

Observațiile și propunerile privind documentul supus consultării publice se vor transmite prin fax la numerele 021.303.5610 (CN TRANSELECTRICA SA) și 021.312.4365 (ANRE) și în format electronic editabil la adresele de email: mihai.cremenescu@transelectrica.ro și alexandru.soare@anre.ro.