



Notă de prezentare a documentului de discuție

Propunerea tuturor OTS-urilor privind metodologiile pentru stabilirea prețului energiei de echilibrare și al capacității interzonale utilizate pentru schimbul de energie de echilibrare sau pentru realizarea procesului de compensare a dezechilibrelor, în temeiul articolului 30 (1) și 30 (3) din Regulamentul (UE) 2017/2195 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de stabilire a unei linii directoare privind echilibrarea sistemului de energie electrică

Documentul “*Propunerea tuturor OTS-urilor privind metodologiile pentru stabilirea prețului energiei de echilibrare și al capacității interzonale utilizate pentru schimbul de energie de echilibrare sau pentru realizarea procesului de compensare a dezechilibrelor, în temeiul articolului 30 (1) și 30 (3) din Regulamentul (UE) 2017/2195 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de stabilire a unei linii directoare privind echilibrarea sistemului de energie electrică*” (Propunerea) a fost elaborat de către toți operatorii de transport și de sistem (OTS) din Europa, în baza prevederilor articolului 30 din Regulamentul (UE) 2017/2195 din 23 noiembrie 2016 de stabilire a unei linii directoare privind echilibrarea sistemului de energie electrică („EBGL”).

EBGL stabilește, la nivelul întregii Uniuni Europene, o serie de norme tehnice, de funcționare și de piață care reglementează funcționarea piețelor de echilibrare. Acesta instituie norme privind achiziția de capacitate pentru echilibrare, activarea energiei de echilibrare și decontarea financiară a părților responsabile cu echilibrarea. Regulamentul prevede, de asemenea, elaborarea de metodologii armonizate pentru alocarea capacității interzonale de transport în scopuri de echilibrare. Aceste norme vor spori lichiditatea piețelor pe termen scurt, permițând intensificarea comerțului transfrontalier și o utilizare mai eficientă a rețelei existente în scopul echilibrării energiei. Având în vedere faptul că ofertele de energie de echilibrare vor concura pe platforme de echilibrare la nivelul întregii Uniuni, acest lucru va avea, de asemenea, efecte pozitive asupra concurenței.

EBGL are ca obiective asigurarea unei gestionări optime și a unei funcționări coordonate a sistemului european de transport al energiei electrice și stabilirea unei linii directoare detaliate cu privire la echilibrarea sistemului de energie electrică, inclusiv principii comune privind achiziționarea și decontarea rezervelor de stabilizare a frecvenței, a rezervelor pentru restabilirea frecvenței și a rezervelor de înlocuire.

Articolul 30 al EBGL solicită tuturor OTS să elaboreze, în termen de un an de la intrarea în vigoare a acestuia, o propunere privind o metodologie de stabilire a prețurilor pentru energia de echilibrare care rezultă din activarea ofertelor de energie de echilibrare în ceea ce privește procesul pentru restabilirea frecvenței și procesul de înlocuire a rezervelor în temeiul art. 143, 144, 147 și 148 din *Regulamentul (UE) 2017/1485 al Comisiei din 2 august 2017 de stabilire a unei linii directoare privind operarea sistemului de transport al energiei electrice*.

Conform art. 30 referit anterior, metodologia ar trebui să stabilească ca principiu de calcul prețul marginal pentru energia de echilibrare rezultată în urma rulării funcțiilor de optimizare pentru fiecare platformă europeană pentru schimbul de energie de echilibrare (din rezervele de restabilire a frecvenței cu activare manuală și automată, rezervele de înlocuire și realizarea procesului de compensare a dezechilibrelor, în conformitate cu prevederile art. de la 19 la 22 din EBGL) și al capacității interzonale.

De asemenea, metodologia ar trebui să definească modul în care activarea ofertelor de energie de echilibrare în alte scopuri decât pentru echilibrare afectează prețul energiei de echilibrare, garantând totodată că cel puțin ofertele de energie de echilibrare activate pentru gestionarea congestiilor interne nu stabilesc prețul marginal al energiei de echilibrare.

În plus, propunerea de metodologie ar trebui să stabilească cel puțin un preț al energiei de echilibrare pentru fiecare interval de decontare a dezechilibrului, să ofere semnale de preț și stimulente corecte participanților la piață, să țină seama de metoda de stabilire a prețurilor în intervalul de timp pentru ziua următoare și în cel intrazilnic.

Propunerea elaborată trebuie să definească și o metodologie de stabilire a prețurilor aferente capacității interzonale utilizate pentru schimbul de energie de echilibrare sau pentru realizarea procesului de compensare a dezechilibrelor, care să respecte cerințele stabilite în Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor.

Propunerea tuturor OTS pentru cele două metodologii a fost publicată ca document de discuție pe site-ul ENTSO-E pe data de 12 septembrie 2018, iar părțile interesate au putut transmite propunerile și punctele de vedere până la data de 13 noiembrie 2018.