



Notă de prezentare a proiectului de ordin pentru aprobarea clauzelor și condițiilor în materie de echilibrare

ANRE supune dezbaterii publice proiectul de ordin pentru aprobarea clauzelor și condițiilor în materie de echilibrare elaborate de către operatorul de transport și sistem CNTEE Transelectrica SA, în conformitate cu prevederile art. 18 și 52 din *Regulamentul (UE) 2017/2195 al Comisiei din 23 noiembrie 2017 de stabilire a unei linii directe privind echilibrarea sistemului de energie electrică* (denumit în continuare Regulamentul EB).

Regulamentul EB are ca obiective asigurarea unei gestionări optime și a unei funcționări coordonate a sistemului european de transport al energiei electrice și stabilirea unei linii directe detaliate cu privire la echilibrarea sistemului de energie electrică, inclusiv principii comune privind achiziționarea și decontarea rezervelor de stabilizare a frecvenței, a rezervelor pentru restabilirea frecvenței și a rezervelor de înlocuire utilizate în toate statele membre.

Regulamentul EB stabilește, la nivelul întregii Uniuni Europene, o serie de norme tehnice, de funcționare și de piață care reglementează funcționarea piețelor de echilibrare. Acesta instituie norme privind achiziția de capacitate pentru echilibrare, activarea energiei de echilibrare și decontarea financiară a părților responsabile cu echilibrarea. Regulamentul prevede, de asemenea, elaborarea de metodologii armonizate pentru alocarea capacității interzonale de transport în scopuri de echilibrare.

Regulile care definesc rolul furnizorilor de servicii de echilibrare și rolul părților responsabile cu echilibrarea asigură o abordare echitabilă, transparentă și nediscriminatorie a entităților care acționează în piața de echilibrare. În plus, regulile ce privesc *clauzele și condițiile în materie de echilibrare* stabilesc principiile și rolurile pe baza cărora se vor desfășura activitățile de echilibrare reglementate de Regulamentul EB și asigură un nivel al concurenței pe piață adecvat între participanții la piață, incluzând agregatorii și active localizate la nivel de distribuție.

Față de actualele prevederi în vigoare (Ordinele președintelui ANRE nr. 61/2020 și 213/2020, ambele cu modificări și completări) principalele schimbări care vor fi implementate prin intermediul clauzelor și condițiilor în materie de echilibrare se referă la:

- achiziționarea în cadrul platformelor europene pentru energie de echilibrare de către operatorii de transport și sistem a energiei electrice de echilibrare provenite de la furnizorii de servicii de echilibrare din țările membre UE;
- activarea separată pe sens a energiei de echilibrare provenită din rezerva de restaurare a frecvenței cu activare automată (RRFa = noul termen folosit pentru a defini reglajul secundar);
- utilizarea produselor standard de energie de echilibrare în cadrul fiecărei platforme europene de energie de echilibrare, care au aceleași caracteristici statice pentru toți furnizorii de servicii de echilibrare din fiecare stat membru UE;
- considerarea în cadrul decontării din piața internă de echilibrare a schimburilor neintenționate de energie electrică dintre statele membre;

- apariția pieței de capacitate pentru rezervele de restabilire a frecvenței (RSF = noul termen folosit pentru a defini reglajul primar) și ajustarea poziției contractuale a unei PRE cu energia electrică livrată ca RSF.

Aceste norme vor spori lichiditatea piețelor pe termen scurt, permițând intensificarea comerțului transfrontalier și o utilizare mai eficientă a rețelei existente în scopul echilibrării energiei. Având în vedere faptul că ofertele de energie de echilibrare vor concura pe platforme de echilibrare la nivelul întregii Uniuni, acest lucru va avea, de asemenea, efecte pozitive asupra concurenței.

Observațiile și propunerile vor fi transmise de către părțile interesate **până în data de 15.04.2021** în format electronic editabil, la adresa de e-mail: **srpee@anre.ro**.