

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act administrativ

Ordin pentru modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 115/2018 privind aprobarea Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)</p>	<p>Proiectul de ordin se realizează în conformitate cu principiile derivate din Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009, privind normele comune pentru piața internă în sectorul de gaze naturale și de abrogare a Directivei 2003/55/CE, respectiv în baza dispozițiilor articolelor enunțate în cele ce urmează:</p> <ul style="list-style-type: none">- „Art. 2 – 4. „operator de transport și de sistem - orice persoană fizică sau juridică care realizează activitatea de transport și răspunde de exploatarea, întreținerea și, dacă este necesar, dezvoltarea sistemului de transport într-o anumită zonă și, după caz, a interconexiunilor sale cu alte sisteme, precum și de asigurarea capacității pe termen lung a sistemului de a satisface un nivel rezonabil al cererii pentru transportul gazelor naturale” [...]- Art. 13 – 5. operatorii de transport și de sistem procură energia pe care o utilizează pentru realizarea activităților lor în conformitate cu proceduri transparente, nediscriminatorii și bazate pe reguli de piață.”
<p>2. Cadrul național de reglementare</p>	<p>Prevederile art. 100 pct. 35 și ale art. 177¹ alin. (2) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare <i>Lege</i>, dispun că:</p> <p>„35. consum tehnologic - cantitatea de gaze naturale determinată pe baza metodologiilor elaborate de ANRE¹, necesar a fi consumată de către un operator economic pentru asigurarea parametrilor tehnologici necesari desfășurării activității de distribuție, respectiv de transport al gazelor naturale; [...]</p> <p>Art. 177¹ - (2) ANRE elaborează metodologiile pe baza cărora sunt calculate și certificate cantitățile de gaze naturale necesar a fi consumate de către operatorii economici pentru</p>

¹ ANRE – Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei

asigurarea parametrilor tehnologici necesari desfășurării activității de distribuție, respectiv activității de transport, reprezentând consumul tehnologic aferent acestei activități.””

Prevederile art. 5 alin. (1) lit. c) și alin. (5) și ale art. 10 alin. (1) lit. q) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare, dispun următoarele:

- „Art. 5 - (1) Ordinele, deciziile sau avizele ANRE cu privire la activitatea de reglementare se referă la:[...]

c) aprobarea reglementărilor tehnice și comerciale pentru funcționarea sigură și eficientă a sectorului energiei electrice, termice și al gazelor naturale; [...]

(5) În exercitarea atribuțiilor de reglementare, reglementările de interes general se aprobă prin ordine ale ANRE și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

- „Art. 10 - (1) ANRE are următoarele atribuții și competențe în sectorul gazelor naturale: [...]

q) elaborează și/sau aprobă reglementările tehnice, comerciale, economice sau operaționale, cu caracter obligatoriu pentru funcționarea sectorului gazelor naturale”.

Prevederile art. 85 alin. (3) lit. A marculatorul 5 din *Codul Rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale*, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare, dispun că în cadrul ecuației generale de echilibrare a sistemului de transport (ST) sunt prevăzuți termenii:

- E_{CTLd} care „reprezintă energia gazelor naturale aferentă consumurilor tehnologice localizate-determinate și care este energia gazelor naturale consumate de OTS², pentru realizarea activităților aferente transportului gazelor naturale prin sistemul național de transport (SNT).

Termenul E_{CTLd} se calculează ca sumă a următoarelor energii:

- *energia gazelor utilizate drept combustibil pentru consumul stațiilor de comprimare;*
- *energia gazelor utilizate drept combustibil pentru încălzirea gazelor și a incintelor tehnologice;*

² OTS – operatorul de transport și de sistem al gazelor naturale

- energia gazelor evacuate din conducte pentru curățarea acestora de impurități;
- energia gazelor utilizate pentru purjarea impurităților din separatoarele de lichide;
- energia gazelor evacuate la verificarea și reglarea periodică a supapelor de siguranță;
- energia gazelor utilizate pentru lucrările de reparare, reabilitare și dezvoltare a SNT³”.

• ECTNe care „reprezintă energia gazelor naturale aferentă consumurilor tehnologice nelocalizate - estimate și care este energia gazelor naturale evacuate accidental din SNT.

Termenul ECTNe se calculează ca sumă următoarelor energii:

- energia gazelor evacuate prin supapele de siguranță ca urmare a creșterii accidentale a presiunii;
- energia gazelor evacuate ca urmare a accidentelor tehnice (fisuri, ruperi)”.

De asemenea, precizăm prevederile art. 102¹ alin. (6) din *Lege* potrivit cărora:

„(6) ANRE aprobă prin ordin al președintelui acesteia și publică norme tehnice care stabilesc criteriile de siguranță tehnică și cerințele tehnice minime de proiectare, execuție și exploatare pentru conectarea la sistem a instalațiilor GNL, a instalațiilor de înmagazinare, a altor sisteme de transport sau de distribuție, precum și a magistralelor directe. Aceste norme tehnice asigură interoperabilitatea sistemelor și sunt obiective și nediscriminatorii și se notifică Comisiei Europene în conformitate cu legislația națională în vigoare care transpune Directiva 98/34/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 iunie 1998 de stabilire a unei proceduri pentru furnizarea de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice și al normelor privind serviciile societății informaționale, cu modificările ulterioare.”

Luând în considerare cele precizate în antecedentă și ținând cont de faptul că prin prezentul ordin nu se stabilesc „criteriile de siguranță tehnică și cerințele tehnice minime de proiectare, execuție și exploatare pentru conectarea la sistem [...] a altor sisteme de transport”, ci doar se precizează unele modificări și completări ale prevederilor referitoare

³ SNT – Sistemul național de transport al gazelor naturale

	<p>la consumul tehnologic „<i>necesar a fi consumat de către operatorii economici pentru asigurarea parametrilor tehnologici necesari desfășurării [...] activității de transport</i>”, menționăm că aspectele reglementate nu trebuie notificate Comisiei Europene, cum de altfel nu a fost notificat nici Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 115/2018 pentru aprobarea Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale.</p>
<p>3. Scopul reglementării</p>	<p>În urma aplicării prevederilor Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 115/2018, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a constatat unele inadvertențe între partea teoretică și cea practică, drept pentru care aceasta a solicitat modificarea și completarea actului normativ.</p> <p>Având în vedere solicitările precizate de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. prin adresa nr. 85747/31.10.2022, ANRE a elaborat prezentul proiect de ordin.</p> <p>Proiectul de ordin urmărește stabilirea unei metode unitare de calcul al consumului tehnologic de gaze naturale din sistemul de transport al gazelor naturale.</p> <p>Consumul tehnologic al ST, astfel cum este definit de <i>Lege</i>, reprezintă cantitatea de gaze naturale necesară a fi consumată de OTS pentru asigurarea parametrilor tehnologici necesari desfășurării activității de transport al gazelor naturale prin ST și nu este un mijloc de închidere al balanței comerciale de gaze naturale. Metodologia de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale prezintă în detaliu modalitatea de calcul, respectiv formulele de calcul ce trebuie luate în considerare la calculul cantităților de gaze naturale, atât în unități de volum, cât și în unități de energie, necesare pentru determinarea consumului tehnologic din ST, din punct de vedere tehnic și nicidecum comercial.</p>
<p>4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezentul act normativ</p>	<p>Prezentul proiect de ordin cuprinde următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea și completarea preambului ordinului de aprobare al Metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale, având în vedere faptul că elaborarea acesteia a avut la bază termenii definiți și aplicați în ecuația generală de echilibrare a SNT prevăzuți în cadrul art. 85 alin. (3) din Codul Rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare;

	<ul style="list-style-type: none"> - claritate cu privire la definirea parametrilor care intră în calculul consumului tehnologic al ST și la modul de determinare al acestora; - utilizarea metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale și pentru lucrările de reparații executate în instalațiile tehnologice ale stațiilor de reglare-măsurare a gazelor naturale; - eliminarea problemelor identificate pe parcursul aplicării metodologiei de calcul al consumului tehnologic din sistemul de transport al gazelor naturale de către OTS.
5. Alte informații	Nu este cazul.

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act normativ

<p>1. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/clientilor finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>a) Impactul socio-economic al prezentului proiect de ordin asupra pieței de energie în ansamblul ei este unul pozitiv având în vedere reducerea birocrăției în sectorul gazelor naturale.</p> <p>b) Impactul prezentului proiect de ordin asupra operatorilor economici – Nu este cazul</p> <p>c) Impactul prezentului proiect de ordin asupra consumatorilor/clientilor finali de gaze</p> <p style="padding-left: 40px;">Proiectul de act normativ are un impact asupra consumatorilor/clientilor finali prin prisma recunoașterii consumului tehnologic la stabilirea tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale practicate de OTS.</p>
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul

5. Impact asupra mediului	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE –

Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act administrativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act administrativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act administrativ nu se referă la acest subiect.
4. Alte informații	Nu este cazul.