

Proiect de decizie

pentru aprobarea „Propunerii operatorilor de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacităților SEE privind metodologia comună de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”

Având în vedere prevederile art. 36 alin. (7) lit. q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 9 alin. (5), alin. (7) lit. a) și alin. (10) din Regulamentul (UE) nr. 1222/2015 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor, precum și solicitările Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” – S.A. nr. 1808/15.01.2018, înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 3434/16.01.2018, în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și d) și ale art. 9 alin. (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea

DECIZIE

- Art. 1.** - Se aprobă „Propunerea operatorilor de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacităților SEE privind metodologia comună de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor”, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.
- Art. 2.** - Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor prezentei decizii.
- Art. 3.** - Prezenta decizie se comunică Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” – S.A. și se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, precum și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., în termen de două zile de la data comunicării.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

Dumitru CHIRIȚĂ

Propunerea operatorilor de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacităților SEE privind metodologia comună de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor*

Toți operatorii de transport și de sistem, având în vedere următorul Preambul

(1) Prezentul document (numit în continuare „metodologia comună de calcul al capacităților pentru Europa de Sud-Est” sau „metodologia comună de calcul al capacităților SEE”) este o propunere comună elaborată de către toți operatorii de transport și de sistem (numiți în continuare „OTS”) din cadrul regiunii de calcul al capacităților din Europa de Sud-Est (numită în continuare „Regiunea SEE”) privind calculul comun al capacităților realizat pentru alocarea capacității în cadrul intervalului de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice. Prezenta propunere este necesară în conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) și elaborată în conformitate cu prevederile art. 21 din „Regulamentul CACM”.

(2) Prezenta propunere (numită în continuare „Propunerea privind metodologia CC”) ia în considerare principiile și obiectivele generale stabilite în Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor (numit în continuare „Regulamentul CACM”) precum și în Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică (numit în continuare „Regulamentul (CE) nr. 714/2009”).

* „Propunerea operatorilor de transport și de sistem din regiunea de calcul al capacităților SEE privind metodologia comună de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unor linii directoare privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor” reprezintă traducerea din limba engleză în limba română a documentului „SEE CCR TSOs’ proposal of a common capacity calculation methodology for the day-ahead and intraday market timeframe in accordance with Article 21 of Commission Regulation (EU) 2015/1222 of 24 July 2015 establishing a guideline on capacity allocation and congestion management”, elaborat în comun de către toți operatorii de transport și de sistem din RCC SEE și transmis spre aprobare autorităților naționale de reglementare în conformitate cu prevederile Regulamentului CACM.

(3) Obiectul Regulamentului CACM este de a coordona și de a armoniza calculul și alocarea capacităților pe piețele transfrontaliere pentru ziua următoare și intrazilnice. În acest scop, este necesar ca OTS-urile din regiunea de calcul al capacităților să calculeze capacitatea transfrontalieră disponibilă într-o manieră coordonată.

(4) Prevederile art. 21 alin. (1) din Regulamentul CACM constituie temeiul legal pentru prezenta propunere și definește o serie de cerințe specifice pe care Propunerea privind metodologia CC trebuie să le ia în considerare:

„(1). Propunerea pentru o metodologie comună de calcul al capacităților pentru o regiune de calcul al capacităților determinată în conformitate cu articolul 20 alineatul (2) cuprinde cel puțin următoarele elemente pentru fiecare interval de timp al calculului capacităților:

(a) metodologiile de calcul al datelor de intrare utilizate în calculul capacităților, care includ următorii parametri:

- (i) o metodologie de determinare a marjei de fiabilitate, în conformitate cu articolul 22;*
- (ii) metodologii pentru determinarea limitelor de siguranță în funcționare, a contingențelor relevante pentru calculul capacităților și a restricțiilor de alocare care ar putea fi aplicate, în conformitate cu articolul 23;*
- (iii) metodologia de determinare a mecanismelor de modificare a generării, în conformitate cu articolul 24;*
- (iv) metodologia de determinare a acțiunilor de remediere care trebuie luate în considerare în calculul capacităților, în conformitate cu articolul 25;*

(b) o descriere detaliată a metodei de calcul al capacităților, care include următoarele:

- (i) o descriere matematică a metodei de calcul al capacităților aplicate, utilizând diferite date de intrare pentru calculul capacităților;*
- (ii) norme pentru prevenirea discriminărilor nejustificate între schimburile interne și interzonale pentru a asigura conformitatea cu punctul 1.7 din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 714/2009;*
- (iii) norme pentru luarea în considerare, după caz, a capacității interzonale alocate anterior;*
- (iv) norme privind ajustarea fluxurilor de energie prin elementele critice de rețea sau a capacității interzonale ca urmare a acțiunilor de remediere, în conformitate cu articolul 25;*
- (v) (...)*

- (vi) *pentru metoda bazată pe capacitatea netă de transport coordonată, norme pentru calculul capacității interzonale, inclusiv norme privind repartizarea eficientă a capacităților de flux de energie ale elementelor critice de rețea între diferite granițe ale zonelor de ofertare;*
- (vii) *în cazul în care fluxurile de energie prin elementele critice de rețea sunt influențate de schimburile interzonale de energie din diferite regiuni de calcul al capacităților, normele de repartizare a capacităților de flux de energie ale elementelor critice de rețea între diferite regiuni de calcul al capacităților pentru a permite aceste fluxuri;*
- (c) *o metodologie de validare a capacității interzonale, în conformitate cu articolul 26.”*

(5) Art. 14 din Regulamentul CACM, referitor la intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, prevede următoarele: „(1). (...) OTS-urile calculează capacitatea interzonală pentru (...) (a) „al pieței pentru ziua următoare, pentru piața pentru ziua următoare” și „(2). Pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, se calculează valorile individuale ale capacității interzonale pentru fiecare unitate de timp a pieței pentru ziua următoare.”, și „(3). Pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, calculul capacităților se bazează pe cele mai recente informații disponibile. Actualizarea informațiilor privind intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare nu începe înainte de ora 15.00, ora pieței, cu două zile înainte de ziua livrării.”

(6) Art. 14 din Regulamentul CACM, referitor la intervalul de timp al pieței intrazilnice, prevede următoarele: „(1). (...) OTS-urile calculează capacitatea interzonală pentru (...) (b) „al pieței intrazilnice, pentru piața intrazilnică” și „(3). Toate OTS-urile din fiecare regiune de calcul al capacităților asigură recalcularea capacității interzonale în intervalul de timp al pieței intrazilnice pe baza celor mai recente informații disponibile. Frecvența acestei recalculări ia în considerare eficiența și siguranța în funcționare”

(7) Art. 20 alin. (1) din Regulamentul CACM prevede metoda utilizată în metodologiile comune de calcul al capacităților drept „metoda bazată pe flux” după ce s-au îndeplinit condițiile prevăzute la art. 20 alin. (4), iar alin. (4) prevede că: „În termen de șase luni după ce toate părțile contractante la Comunitatea Energiei din Europa de Sud-Est, cel puțin, participă la cuplarea unică a piețelor pentru ziua următoare, cel puțin OTS-urile din Croația, România, Bulgaria și Grecia prezintă în comun o propunere de introducere a unei metodologii comune de calcul al capacităților care utilizează metoda bazată pe flux pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice.”. Prin urmare, Propunerea privind metodologia CC se bazează pe metoda bazată pe capacitatea netă de transport coordonată.

(8) Art. 2 pct. (8) din Regulamentul CACM prevede că „*metoda bazată pe capacitatea netă de transport coordonată*” înseamnă o „*metodă de calcul al capacităților pe baza principiului evaluării și definirii ex ante a schimbului maxim de energie între zone de ofertare adiacente*”.

(9) În contextul prezentei propuneri, definiția „*calculatorului capacității coordonate*” este importantă și este definită la art. 2 pct. (11) din Regulamentul CACM drept: „*entitatea sau entitățile însărcinate cu rolul de a calcula capacitatea de transport, la nivel regional sau la nivel superior*”.

(10) Art. 9 alin. (9) din Regulamentul CACM prevede ca Propunerea privind metodologia CC să includă o propunere de calendar pentru punerea în aplicare, precum și o descriere a impactului preconizat al acesteia asupra obiectivelor Regulamentului CACM. Impactul este prezentat mai jos (punctul (11)) din prezenta Secțiune preambul.

(11) Propunerea privind metodologia CC contribuie la și nu împiedică în niciun fel îndeplinirea obiectivelor prevăzute la art. 3 din Regulamentul CACM:

Art. 3 lit. (a) din Regulamentul CACM prevede promovarea concurenței efective în generarea, comercializarea și furnizarea energiei electrice. Propunerea privind metodologia CC conduce la îndeplinirea obiectivului privind promovarea concurenței efective în generarea, comercializarea și furnizarea energiei electrice prin definirea unui set de norme armonizate pentru calculul capacităților și gestionarea congestiilor, ceea ce contribuie la eficacitatea cuplării unice a piețelor pentru ziua următoare și intrazilnice. Stabilirea unor procese comune și coordonate pentru calculul capacităților în cadrul intervalului de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice contribuie la îndeplinirea acestui obiectiv.

Art. 3 lit. (b) din Regulamentul CACM prevede asigurarea utilizării optime a infrastructurii de transport. Propunerea privind metodologia CC contribuie la îndeplinirea obiectivului de asigurare a unei utilizări optime a infrastructurii de transport prin utilizarea ultimelor date de intrare disponibile, bazate pe cea mai bună prognoză posibilă a sistemelor de transport la momentul fiecărui calcul al capacităților, actualizate în timp util.

Art. 3 lit. (c) din Regulamentul CACM prevede asigurarea siguranței în funcționare. Propunerea privind metodologia CC contribuie la îndeplinirea obiectivului de asigurare a siguranței în funcționare prin coordonarea calculului capacităților cu date de intrare actualizate pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice la nivel regional, pentru a-i asigura fiabilitatea.

Art. 3 lit. (d) din Regulamentul CACM prevede optimizarea calculului și alocarea capacităților interzonale. Prin coordonarea calendarelor pentru livrarea datelor de intrare, a metodei de calcul și a cerințelor privind validarea CC între OTS-uri și calculatorul capacității coordonate, propunerea privind metodologia CC contribuie la îndeplinirea obiectivului de optimizare a calculului și a alocării capacităților interzonale.

Art. 3 lit. (g) din Regulamentul CACM promovează contribuția la funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemelor de transport al energiei electrice și a sectorului energiei electrice din Uniune. Prin utilizarea celei mai bune prognoze posibile a sistemelor de transport la momentul fiecărui calcul al capacităților în interiorul regiunii SEE, rezultatele calculului coordonat al capacităților contribuie la determinarea celor mai limitative elemente de rețea din această regiune, sprijinind astfel OTS-urile pentru o dezvoltare mai eficientă a sistemului de transport al energiei electrice.

(12) În concluzie, Propunerea privind metodologia CC contribuie la obiectivele generale ale Regulamentului CACM.

Înaintează tuturor autorităților naționale de reglementare următoarea propunere pentru metodologia comună de calcul al capacităților:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

Metodologia comună de calcul al capacităților, așa cum este definită în prezenta Propunere privind metodologia de Calcul al Capacităților (CC), reprezintă propunerea comună a tuturor OTS-urilor SEE în conformitate cu prevederile art. 21 din Regulamentul CACM.

Articolul 2

Definiții și interpretări

(1) În înțelesul Propunerii privind metodologia CC, termenii utilizați au semnificația prevăzută la art. 2 din Regulamentul (CE) 714/2009, art. 2 din Regulamentul (CE) 543/2013, care modifică regulamentul anterior, și art. 2 din Regulamentul (CE) 2015/1222.

(2) În plus, se aplică următoarele definiții:

- a) „ADMIE” reprezintă Operatorul de Transport și de Sistem din Grecia;
- b) „ESO EAD” reprezintă Operatorul de Transport și de Sistem din Bulgaria;
- c) „Transelectrica” reprezintă Operatorul de Transport și de Sistem din România;
- d) „Granița GR-BG” reprezintă granița zonei de ofertare dintre Grecia și Bulgaria;
- e) „BG-RO” reprezintă zona de ofertare dintre Bulgaria și România;
- f) „Z-1” reprezintă ziua dinaintea zilei de livrare;
- g) „Z-2” reprezintă două zile înainte de ziua de livrare;
- h) „Modelul Comun de Rețea Z-2” reprezintă modelul comun de rețea construit pentru fiecare unitate de timp a pieței cu două zile înainte de ziua de livrare pentru intervalul de timp de calcul al capacităților pentru ziua următoare în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulamentul CACM;
„Modelul Comun de Rețea Z-1” reprezintă modelul comun de rețea construit pentru fiecare unitate de timp a pieței cu o zi înainte de ziua de livrare pentru intervalul de timp de calcul al capacităților intrazilnice în conformitate cu art. 17 din Regulamentul CACM;
- i) „CNT” reprezintă capacitatea netă de transfer care este egală cu programul maxim total de schimb (MW) în scopuri comerciale între zone de ofertare adiacente pentru fiecare unitate de timp a pieței într-o anumită direcție. CNT se obține prin scăderea marjei de fiabilitate din CTT;
- j) „CTT” reprezintă capacitatea totală de transfer care este egală cu programul maxim total de schimb (MW) în conformitate cu limitele de siguranță în funcționare între zone de ofertare adiacente pentru fiecare unitate de timp a pieței într-o anumită direcție.

(3) În prezenta Propunere privind metodologia CC, cu excepția cazului în care se impune diferit în context:

- a) singularul face referire și la plural, și vice versa;
- b) anteturile sunt incluse doar în scopuri informative și nu vor afecta interpretarea prezentei propuneri; și
- c) orice referințe la legislație, regulamente, directive, ordine, instrumente, coduri sau orice alte acte legislative includ orice modificare, completare sau repromulgare în vigoare la momentul respectiv.

Articolul 3

Aplicarea prezentei propuneri

Prezenta propunere se aplică strict metodologiei comune de calcul al capacităților în cadrul Regiunii SEE. Metodologiile comune de calcul al capacităților din cadrul altor regiuni de calcul al capacităților sau altor intervale de timp sunt în afara domeniului de aplicare al prezentei propuneri.

Articolul 4

Capacitățile interzonale pentru piața pentru ziua următoare

Pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, se calculează valorile individuale ale capacității interzonale pentru fiecare unitate de timp a pieței pentru ziua următoare, utilizând metodologia comună de calcul al capacităților începând în Z-2 și utilizând Modelele Comune de Rețea Z-2.

Articolul 5

Capacitățile interzonale pentru piața intrazilnică

Pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice, se calculează valorile individuale ale capacității interzonale pentru fiecare unitate de timp a pieței intrazilnice rămasă, utilizând metodologia comună de calcul al capacităților la sfârșitul Z-1 sau în timpul zilei Z în baza Modelelor Comune de Rețea Z-1 sau intrazilnice.

Articolul 6

Metodologia de calcul al marjei de fiabilitate

(1) Pentru calculul capacităților realizat în Z-2, OTS-urile din Regiunea SEE calculează marja de fiabilitate în conformitate cu prevederile art. 22 din Regulamentul CACM și în baza analizei următoarelor date:

- deviațiile neintenționate ale fluxurilor fizice de putere în cursul unei unități de timp a pieței cauzate de ajustarea fluxurilor de putere în cadrul și între ariile de control pentru a menține o frecvență constantă;

- incertitudinile care ar putea afecta calculul capacităților și care ar putea apărea între intervalul de timp Z-2 și timpul real, pentru unitatea de timp a pieței luată în considerare.
- (2) Pentru calculul capacităților realizat la sfârșitul Z-1 și în timpul zilei Z, OTS-urile din Regiunea SEE calculează marja de fiabilitate în conformitate cu prevederile art. 22 din Regulamentul CACM și în baza analizei următoarelor date:
- deviațiile neintenționate ale fluxurilor fizice de putere în cursul unei unități de timp a pieței cauzate de ajustarea fluxurilor de putere în cadrul și între ariile de control pentru a menține o frecvență constantă;
 - incertitudinile care ar putea afecta calculul capacităților și care ar putea apărea între calculul capacităților respectiv și timpul real, pentru unitatea de timp a pieței luată în considerare.
- (3) Pentru o perioadă tranzitorie, OTS-urile din regiunea SEE definesc marjele de fiabilitate după cum urmează:
- Pentru granițele din sudul României, marja de fiabilitate pentru calculul capacităților realizat în Z-2 se calculează drept valoarea maximă dintre valoarea fixă aplicabilă a marjei de fiabilitate utilizată pentru calculul capacităților pe termen lung și un procent din valoarea totală CTT pe granițele din sudul României, acoperind majoritatea situațiilor nesigure în baza unei analize preliminare a OTS-urilor în cauză;
 - Pentru granițele din nordul Greciei, marja de fiabilitate pentru calculul capacităților realizat în Z-2 se calculează drept valoarea maximă dintre valoarea fixă aplicabilă a marjei de fiabilitate utilizate pentru calculul capacităților pe termen lung și un procent din valoarea totală CTT pe granițele din nordul Greciei, acoperind majoritatea situațiilor nesigure în baza unei analize preliminare a OTS-urilor în cauză;
 - Pentru granița GR-BG, marja de fiabilitate pentru calculul capacităților realizat în Z-2 este valoarea maximă dintre proporția din RM totală care se aplică pentru toate granițele din nordul Greciei, o valoare fixă sau un procent din CTT pe această graniță;
 - Pentru granița RO-BG, marja de fiabilitate pentru calculul capacităților realizat în Z-2 este valoarea maximă dintre proporția din RM totală care se aplică pentru toate granițele din nordul Greciei, o valoare fixă sau un procent din CTT pe această graniță;
 - Pentru granițele BG-RO și GR-BG, marjele de fiabilitate pentru calculul capacităților realizat la sfârșitul Z-1 și în timpul zilei Z se definesc drept aceleași marje de fiabilitate ca cele calculate pentru calculul capacităților realizat în Z-2;
- (4) OTS-urile din regiunea SEE evaluează anual marjele de fiabilitate pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din regiunea SEE.

(5) Perioada tranzitorie este de 1 an de la demararea testării metodologiei. După această perioadă, OTS-urile SEE transmit către ANR-urile SEE un raport privind propunerea finală pentru marja de fiabilitate.

Articolul 7

Metodologii pentru limitele de siguranță în funcționare, contingențe și restricții de alocare

(1) Pentru calculul capacităților, OTS-urile din Regiunea SEE monitorizează doar limitele de siguranță în funcționare și contingențele pe elementele de rețea influențate în mod semnificativ de schimburile interzonale de putere. Selectarea acestor elemente critice de rețea și contingențe se bazează pe o analiză actualizată cel puțin anual de către OTS-urile din regiunea SEE pentru diferite stări de funcționare a rețelei.

(2) OTS-urile din Regiunea SEE evaluează cel puțin anual lista elementelor critice de rețea ce trebuie monitorizate în procesul de calcul al capacităților.

(3) Calculatorul capacității coordonate utilizează elementele critice de rețea, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), pentru calculul capacităților realizat în cadrul Regiunii SEE, pentru a determina capacitatea netă de transport maximă pentru fiecare graniță a zonei de ofertare.

(4) Restricțiile de alocare pot fi identificate corespunzător cu restricțiile de funcționare din afara RCC SEE, situație care ar putea împiedica menținerea sistemului de transport în limitele de siguranță convenite.

Articolul 8

Metodologia pentru mecanismele de modificare a generării și consumului

(1) OTS-urile din Regiunea SEE definesc metodologia privind mecanismele de modificare a generării în conformitate cu prevederile art. 24 din Regulamentul CACM.

(2) Mecanismele de modificare a generării ar trebui elaborate în conformitate cu Ghidul ENTSO-E de Implementare al Mecanismului de Modificare a Generării și Consumului, în forma curentă și cu modificările ulterioare. În baza acordului încheiat cu calculatorul capacității coordonate, OTS-urile din regiunea SEE ar trebui să specifice mecanismele de modificare a generării în conformitate cu una dintre următoarele descrieri:

- mecanisme de modificare a generării proporționale cu capacitatea disponibilă rămasă la generare;
- mecanisme de modificare a generării proporționale cu generarea reală în CGM Z-2 pentru fiecare unitate de timp a pieței;
- mecanisme de modificare a generării cu valori fixe bazate pe CGM Z-2 pentru fiecare situație de vârf și gol;
- mecanisme de modificare a generării bazate pe factori de participare;
- mecanisme de modificare a generării bazate pe liste de ordine de merit.

Articolul 9

Metodologia pentru acțiunile de remediere în calculul capacităților

(1) OTS-urile din Regiunea SEE definesc acțiunile de remediere în conformitate cu prevederile art. 25 din Regulamentul CACM.

(2) Fiecare OTS din Regiunea SEE definește în mod individual acțiunile de remediere din aria sa de responsabilitate ce urmează a fi folosite în calculul capacităților din cadrul Regiunii SEE.

(3) Acțiunile de remediere ce urmează a fi definite de fiecare OTS din Regiunea SEE sunt fie preventive (înaintea defectului), fie curative (după defect). OTS-urile din Regiunea SEE pot folosi următoarele acțiuni de remediere, fără a se limita la:

- modificarea poziției comutatorului de ploturi al unui transformator defazor (PST),
- acțiuni topologice: deschiderea sau închiderea unei linii electrice aeriene de transport, cablu electric, transformator, cuplă, sau mutarea unui element de rețea de la o bară colectoare la alta,
- activarea/dezactivarea unuia sau mai multor bobine de compensare, condensatoare.

(4) Fiecare OTS din Regiunea SEE informează, în timp util, calculatorul capacității coordonate cu privire la orice modificare a acțiunilor sale de remediere din cadrul Regiunii SEE, pentru a asigura un calcul al capacităților eficient.

(5) OTS-urile din Regiunea SEE coordonează, anterior calculului capacităților, acțiunile de remediere ce pot fi împărțite cu restul OTS-urilor, pentru a maximiza capacitățile interzonale disponibile pentru granițele SEE.

(6) În cazul în care o acțiune de remediere devine disponibilă pentru calculul capacităților în regiunea SEE, OTS-urile responsabile cu acțiunea de remediere definesc cu grijă atât acțiunea de remediere, cât și potențiala aplicare a acesteia în alte CCR-uri, pentru a asigura funcționarea sistemului electroenergetic.

Articolul 10

Metodologia de validare a capacității interzonale

(1) OTS-urile din Regiunea SEE validează capacitățile interzonale calculate de către calculatorul capacității coordonate al Regiunii SEE pentru granițele SEE.

(2) Dacă unul sau mai multe OTS-uri SEE nu validează capacitatea interzonală calculată, OTS-urile în cauză comunică calculatorului capacității coordonate cantitatea actualizată a capacităților interzonale pentru granița în cauză, precum și motivele reducerii. Capacitatea interzonală finală este valoarea minimă transmisă de OTS-urile granițelor în cauză, din SEE .

Articolul 11

Calculul capacităților pentru ziua următoare

- (1) În conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul CACM, OTS-urile din Regiunea SEE calculează capacitățile interzonale pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din Regiunea SEE.
- (2) OTS-urile din Regiunea SEE furnizează calculatorului capacității coordonate, în timp util, informațiile cel mai recent actualizate cu privire la sistemele de transport, pentru calculul capacităților demarat la sfârșitul Z-2.
- (3) Calculatorul capacității coordonate fuzionează modelul individual de rețea furnizat de fiecare OTS din regiunea SEE. În timpul procesului de fuziune, calculatorul capacității coordonate realizează controale de calitate a datelor de intrare furnizate de fiecare OTS din Regiunea SEE.
- (4) Procesul de calcul al capacităților va lua în considerare coordonarea Acțiunilor de Remediere.
- (5) Calculatorul capacității coordonate definește valorile CTT pentru fiecare unitate de timp a pieței pentru granițele din sudul României, granița BG-RO, granițele din nordul Greciei și granița BG-GR. Aceste valori se transmit pentru validare către OTS-urile granițelor BG-RO și BG-GR, din Regiunea SEE .
- (6) Calculatorul capacității coordonate din Regiunea SEE transmite OTS-urilor SEE CNT-urile validate după aplicarea marjei de fiabilitate definită în conformitate cu prevederile art. 6 atât pentru granița BG-RO, cât și pentru granița BG-GR.

Articolul 12

Calculul capacităților intrazilnice

- (1) În conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul CACM, OTS-urile din Regiunea SEE calculează capacitățile interzonale pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din Regiunea SEE.
- (2) OTS-urile din Regiunea SEE furnizează calculatorului capacității coordonate, în timp util, informațiile cel mai recent actualizate cu privire la sistemele de transport, pentru calculul capacităților intrazilnice realizat la sfârșitul Z-1 și în timpul zilei Z.
- (3) Calculatorul capacității coordonate fuzionează modelul individual de rețea furnizat de fiecare OTS din regiunea SEE. În timpul procesului de fuziune, calculatorul capacității coordonate realizează controale de calitate ale datelor de intrare furnizate de fiecare OTS din Regiunea SEE.
- (4) Procesul de calcul al capacităților va lua în considerare coordonarea acțiunilor de remediere.
- (5) Calculatorul capacității coordonate definește valorile CTT pentru fiecare unitate de timp a pieței pentru granițele din sudul României, granița BG-RO, granițele din nordul Greciei și granița BG-GR. Aceste valori se transmit pentru validare către OTS-urile granițelor BG-RO și BG-GR din Regiunea SEE .

(6) Calculatorul capacității coordonate din Regiunea SEE transmite OTS-urilor SEE CNT-urile validate după aplicarea marjei de fiabilitate definită în conformitate cu prevederile art. 6, pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din Regiunea SEE (granițele BG-RO și BG-GR).

(7) OTS-urile din Regiunea SEE evaluează frecvența recalculărilor la doi ani după implementarea calculului capacităților pentru intervalul de timp al pieței intrazilnice.

Articolul 13

Proceduri de ultimă instanță

(1) Anterior fiecărui calcul al capacităților demarat în Z-2, OTS-urile din Regiunea SEE se asigură că calculatorul capacității coordonate dispune de cele mai recente capacități interzonale coordonate, calculate în intervalul de timp pe termen lung.

(2) Pentru calculul capacităților realizat în Z-2, în cazul în care are loc un incident în procesul de calcul al capacităților iar calculatorul capacității coordonate nu poate produce rezultate în termenul alocat procesului de calcul, OTS-urile SEE validează cele mai recente capacități interzonale coordonate, calculate în intervalul de timp pe termen lung, și le revizuiesc acolo unde este relevant.

(3) Anterior fiecărui calcul al capacităților realizat la sfârșitul Z-1 și în timpul zilei Z, OTS-urile din Regiunea SEE se asigură că calculatorul capacității coordonate dispune de cele mai recente capacități interzonale coordonate, calculate în intervalul de timp pentru ziua următoare la fiecare graniță a Regiunii SEE.

(4) Pentru calculul capacităților realizat la sfârșitul Z-1 și în timpul zilei Z, în cazul în care are loc un incident în procesul de calcul al capacităților iar calculatorul capacității coordonate nu poate produce rezultate, OTS-urile SEE validează cele mai recente capacități interzonale coordonate, calculate în interiorul Regiunii SEE pentru unitatea de timp a pieței în cauză, și le revizuiesc acolo unde este relevant.

Articolul 14

Publicarea și Implementarea Propunerii privind metodologia CC

(1) OTS-urile din Regiunea SEE publică Propunerea privind metodologia CC, fără întârzieri nejustificate, după ce autoritățile naționale de reglementare relevante au aprobat metodologia CC propusă sau după ce s-a luat o decizie de către Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei, în conformitate cu prevederile art. 9 alin. (10), art. 9 alin. (11) și ale art. 9 alin. (12) din Regulamentul CACM.

(2) OTS-urile din Regiunea SEE implementează Propunerea privind metodologia CC pentru calculul capacităților demarat în Z-2 nu mai târziu de 1 ianuarie 2020.

(3) OTS-urile din Regiunea SEE implementează Propunerea privind metodologia CC pentru calculul capacităților realizat la sfârșitul Z-1 nu mai târziu de 1 iulie 2020.

(4) Termenele limită definite la art. 14 alin.(2) și la art. 14 alin. (3) pot fi modificate la solicitarea tuturor OTS-urilor din Regiunea SEE către autoritățile naționale de reglementare aferente, în cazul în care perioada de testare nu îndeplinește condițiile necesare pentru implementare.

Articolul 15

Limba

(1) Limba de referință pentru prezenta Propunere privind metodologia comună de calcul al capacităților este limba engleză.

(2) Pentru a evita orice interpretare, în cazul în care OTS-urile au nevoie să traducă prezenta Propunere privind metodologia CC în limba / limbile lor națională/naționale, în eventualitatea existenței unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de către OTS-uri conform prevederilor art. 9 alin. (14) din Regulamentul CACM, și orice versiune în altă limbă, OTS-urile relevante sunt obligate să elimine orice neconcordanțe prin furnizarea către autoritățile naționale de reglementare relevante a unei traduceri revizuite a prezentei Propuneri privind metodologia CC.