

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act

Ordin privind modificarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 - Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă - Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 158/2019

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Directiva (UE) 2019/692 a Parlamentului European și a Consiliului din 17 aprilie 2019 de modificare a Directivei 2009/73/CE privind normele comune pentru piața internă în sectorul gazelor naturale. Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013, Regulamentul (UE) 2015/703 al Comisiei din 30 aprilie 2015 de stabilire a unui cod de rețea pentru normele privind interoperabilitatea și schimbul de date și dispozițiile art. 2 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013.
2. Cadrul național de reglementare	<ul style="list-style-type: none">• Codul rețelei pentru Sistemul național de transport al gazelor naturale, aprobat prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 16/2013, cu modificările și completările ulterioare.• Metodologia de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1-Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă-Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 158/2019, cu modificările și completările ulterioare.• Ordinul președintelui ANRE nr. 130/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României, cu modificările ulterioare.• Decizia președintelui ANRE nr. 155/03.02.2021 privind aplicarea codurilor europene de rețea în punctele de interconectare dintre sistemul național de transport din România și sistemele de transport din Ucraina și Republica Moldova. Punerea în aplicare a prevederilor Directivei (UE) 2019/692 urmărește să asigure faptul că normele aplicabile conductelor de transport al gazelor naturale ce leagă două sau mai multe state membre se aplică totodată, pe teritoriul Uniunii Europene și conductelor de transport al gazelor înspre și dinspre țări terțe.

	<p>Prevederile art. 1 alin. (2) din Regulamentul (UE) 2015/703 și cele ale art. 2 alin. (1) din Regulamentul (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013, precizează faptul că prevederile celor două regulamente se pot aplica punctelor de intrare dinspre țări terțe și punctelor de ieșire către acestea.</p>
<p>3. Scopul reglementării</p>	<p>Scopul reglementării îl constituie crearea cadrului legal care să permită SNTGN TRANSGAZ SA respectarea angajamentelor asumate în fața Comisiei Europene. Angajamentele asumate de SNTGN TRANSGAZ SA în cazul investigației antitrust <i>AT 40335 Romanian gas interconnector</i> derulată de Comisia Europeană au fost aprobate prin Decizia Comisiei din 6.3.2020.</p> <p>În conformitate cu prevederile paragrafului 9 alin. (1) lit.c) și ale paragrafului 19 din angajamentele asumate, în cadrul punctului de interconectare Negru Vodă 1/Kardam SNTGN TRANSGAZ SA se obligă să ofere o capacitate fermă, necondiționată de 2,2 miliarde mc/an, cu acces la PVT:</p> <p><i>”(1) Transgaz shall make the maximum Capacity available to Network Users to export gas from Romania towards Hungary and from Romania towards Bulgaria, taking into account the System Integrity, safety and efficient network operation, and shall guarantee the offer of the minimum Firm Capacities defined below:</i></p> <p><i>(c) 2.2 bcm/y (24,800,433 MWh/y) 2 Firm Capacity starting on 31 December 2020 at the Negru Voda 1/Kardam IP between Romania and Bulgaria for gas exports towards Bulgaria via the Connection NTS/TI.</i></p> <p><i>19. The bookings of Capacities at Negru Voda 1/Kardam shall be offered unconditionally (separately from the bookings of the Capacities at Isaccea 1/Orlovka) within the limit of the Firm Capacity of 2.2 bcm/y (freely allocable with access to the Romanian Virtual Trading Point). ”</i></p> <p>În vederea îndeplinirii acestor obiective, conform celor asumate la paragraful 22 din angajamente, SNTGN TRANSGAZ SA trebuie să finalizeze următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalarea și punerea în funcțiune a unui nou turbocompresor de gaze naturale în stația de comprimare Siliștea, jud. Brăila (cel târziu la data de 31.12.2020); - instalarea și punerea în funcțiune a unui nou turbocompresor de gaze naturale în stația de comprimare în Onești, jud. Bacău și modernizarea nodului tehnologic Onești (cel târziu până la data de 31.12.2020); - modernizarea nodului tehnologic Șendreni, jud. Brăila (cel târziu până la data de 31.12.2020). <p><i>”22. To enable the minimum firm export Capacities described under Section III "Commitments", Transgaz must achieve, in particular, the following:</i></p> <p><i>Bulgaria (Negru Vodă1/Kardam IP; Connection NTS/TI)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Installing and commissioning a new gas turbine compressor in the station Siliștea, Brăila county (at the latest on 31 December 2020);</i> • <i>Installing and commissioning a new gas turbine compressor in the station Onești, Bacău county, and modernizing the Onești Technological Node (at the latest 31 December 2020); and</i> • <i>Modernizing the Technological Node Sendreni, Braila county (at the latest 31 December 2020). ”</i>

	<p>Aceste lucrări au fost finalizate, așa cum rezultă și din adresa ADVOLIS din 13 aprilie 2022, responsabilul cu monitorizarea îndeplinirii acestor obligații, responsabil desemnat de SNTGN TRANSGAZ SA.</p> <p>Prin adresa nr. 24084/10.02.2022 ANRE a solicitat de la SNTGN TRANSGAZ SA informații referitoare la posibilitatea tehnică de a oferi în cadrul PI Negru Vodă1/Kardam capacitatea disponibilă în conformitate cu obligațiile asumate față de Comisia Europeană. Prin adresa nr. 12164/14.02.2022 SNTGN TRANSGAZ SA a transmis propunerile sale de modificare a Metodologiei.</p> <p>Propunerea SNTGN TRANSGAZ SA a fost transmisă și Comisiei Europene, ADVOLIS, responsabilul cu monitorizarea confirmând prin adresa antemenționată, coerența propunerilor cu angajamentele asumate.</p> <p>Astfel, în temeiul prerogativelor sale legale, ANRE a elaborat prezentul proiect de ordin prin care modifică cadrul de reglementare, astfel încât S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. să ofere capacitatea disponibilă în PI ale conductei T1, conform angajamentelor asumate.</p>
4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezentul act	Adoptarea prezentului proiect de ordin va modifica prevederile Ordinului președintelui ANRE nr. 158/2019, astfel încât capacitatea disponibilă în PI ale T1 să fie oferită în conformitate cu angajamentele asumate.
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor/clientilor finali (variații de preț sau altele asemenea)	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul
6. Alte informații	

Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE – Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act asupra legislației în vigoare

<p>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act:</p> <p>a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>Pentru ca operatorul sistemului național de transport SNTGN TRANSGAZ S.A. să respecte obligația asumată în fața Comisiei Europene de a oferi în punctul de interconectare Negru Vodă 1, pe direcția ieșire, capacitatea fermă de 2,2 miliarde mc/an, cu acces la PVT, este necesară modificarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 - Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă-Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 158/2019, cu modificările și completările ulterioare.</p>
<p>2. Conformitatea proiectului de act cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p>3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</p>	<p>Proiectul de ordin nu se referă la acest subiect.</p>
<p>4. Alte informații</p>	

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act

<p>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu</p>	<p>ANRE supune consultării publice, pentru o perioadă de 30 de zile, proiectul de Ordin privind modificarea Metodologiei de rezervare a capacității de transport pentru activitatea de prestare a serviciilor de transport al gazelor naturale prin punctele situate pe conducta de transport de gaze naturale Isaccea 1 - Negru Vodă 1 destinată transportului gazelor naturale pe culoarul Federația Rusă - Bulgaria și alimentării cu gaze naturale a unor localități de pe teritoriul României aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 158/2019, prin care propune modificarea cadrului de reglementare privitor la metodologia de rezervare a capacității în punctele aferente conductei de transport T1 Isaccea 1 – Negru Vodă 1, astfel încât SNT TRANSGAZ SA să poată oferi în punctul de interconectare Negru Vodă 1, pe direcția de ieșire, capacitate fermă de 2,2 miliarde mc/an, cu acces la PVT.</p>
--	--

2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act are ca obiect activități ale acestor autorități	
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
4. Alte informații	