

Referat de aprobare

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act

Ordin privind modificarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 130/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul
2. Cadrul național de reglementare	<p>DECIZIA nr. 155/03.02.2021 privind aplicarea codurilor europene de rețea în punctele de interconectare dintre sistemul național de transport din România și sistemele de transport din Ucraina și Republica Moldova, coroborată cu aplicarea uniformă a prevederilor Regulamentului (UE) 2017/459 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 984/2013, necesită asigurarea cadrului de reglementare unitar pentru desfășurarea procesului de rezervare de capacitate în toate punctele de interconectare ale SNT cu sistemele de transport din țările învecinate României, fără a se limita la punctele de interconectare cu Ucraina și Republica Moldova.</p> <p>Acest lucru presupune modificarea <i>Ordinului președintelui ANRE nr. 130/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României.</i></p>
3. Scopul reglementării	<p>Având în vedere prevederile art. 99 lit. e), k) și l) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora:</p> <p>”Activitățile în sectorul gazelor naturale trebuie să se desfășoare pentru realizarea următoarelor obiective de bază:</p> <p>e) armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene în domeniu, cu respectarea principiului subsidiarității;</p> <p>k) dezvoltarea interconectărilor sistemelor de transport al gazelor naturale cu sistemele similare din țările vecine și cu alte infrastructuri de transport și integrarea Sistemului național de transport al gazelor naturale în Rețeaua europeană de transport și sistem de gaze naturale - ENTSO-G, denumită în continuare ENTSO-G;</p> <p>l) asigurarea condițiilor necesare pentru buna funcționare a pieței</p>

	<p><i>gazelor naturale și pentru integrarea pieței naționale în piața internă europeană a gazelor naturale;</i>”, în temeiul prerogativelor sale legale, ANRE în scopul armonizării cadrului de reglementare, pe baza propunerii primite de la operatorul sistemului național de transport al gazelor naturale S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. transmisă prin adresa 82237/28.10.2021, a elaborat prezentul Ordin prin care se modifică prevederile <i>Ordinului președintelui ANRE nr. 130/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României</i>, prin înlocuirea expresiei ”statele membre ale Uniunii Europene ” cu ”țările”, asigurând în acest fel aplicarea unitară a prevederilor codurilor de rețea europene în cadrul punctelor de interconectare dintre sistemul național de transport al gazelor naturale din România cu toate sistemele de transport al gazelor naturale din țările învecinate.</p>
4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezentul act	<p>Având în vedere obiectul prezentului ordin, menționăm că adoptarea acestuia va conduce la modificarea <i>Ordinului președintelui ANRE nr. 130/2020 privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României</i>.</p>
5. Alte informații	Nu este cazul

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act

<p>1. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/clientilor finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul

6. Alte informații	Nu este cazul
--------------------	---------------

Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE – Nu este cazul.

Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Având în vedere obiectul prezentului ordin, menționăm că adoptarea acesteia nu va conduce la modificarea legislației naționale existente.
2. Conformitatea proiectului de act cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
4. Alte informații	

Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	În scopul armonizării cadrului legislativ și în baza propunerilor primite din partea SNTGN Transgaz SA, ANRE supune consultării publice în perioada 23.11.2021-22.12.2021 , prezentul proiect de ordin în vederea extinderii prevederilor privind stabilirea unor măsuri pentru rezervarea capacității de transport în punctele de interconectare a Sistemului național de transport al gazelor naturale din România cu sistemele de transport al gazelor naturale din statele membre ale Uniunii Europene învecinate României și către țările învecinate României care nu sunt membre ale Uniunii. Propunerile și observațiile pe marginea proiectului de ordin, însoțite de argumentația aferentă, vor fi transmise în format electronic și documente editabile, la adresa de e-mail sprgn@anre.ro . Termenul final de transmitere a propunerilor și observațiilor este data de 22.12.2021.
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul
4. Alte informații	Nu este cazul