

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

Decizie privind aprobarea documentului *“Reguli de Alocare Intrazilnică pentru Alocarea Coordonată a Capacităților la Frontiera dintre Zonele de Ofertare ale C.N.T.E.E. TRANSELECTRICA S.A. și Î.S. MOLDELECTRICA”*

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	La elaborarea reglementării s-a ținut seama de prevederile Regulamentului (UE) nr. 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică. Potrivit art. 34 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 2019/943, “Operatorii de transport și de sistem promovează acorduri operaționale, în vederea asigurării unei gestionări optime a rețelei, precum și dezvoltarea schimburilor de energie, alocarea coordonată de capacitate transfrontalieră prin soluții nediscriminatorii bazate pe mecanismele pieței, acordând o atenție deosebită meritelor speciale ale licitațiilor implicite pentru alocările pe termen scurt, precum și integrarea mecanismelor de echilibrare și a celor privind rezerva de putere”.
2. Cadrul național de reglementare	<i>De asemenea, art. 36 alin. (7) lit. q) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare prevede că operatorul de transport și de sistem elaborează și supune aprobării autorității competente regulile privind managementul congestiilor, inclusiv pe capacitățile de interconexiune, precum și normele de atribuire a capacităților de interconexiune, iar art. 9 alin (1) lit. i) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare, prevede că ANRE aprobă condițiile privind accesul la capacitățile de interconexiune transfrontaliere, inclusiv procedurile de alocare a acestora și de management al congestiilor.</i>

<p>3. Scopul reglementării</p>	<p>Prezentele reguli de alocare a capacității de interconexiune au în vedere organizarea unor proceduri transparente de licitație pentru capacitățile de transport al energiei electrice disponibile pe liniile de interconexiune între zonele de control ale Moldelectrica și Tranelectrica, pe orizontul de timp intrazilnic, astfel încât aceste capacități să fie accesibile participanților la piață, într-o manieră nediscriminatorie.</p>
<p>4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezenta reglementare</p>	<ul style="list-style-type: none"> - cerințe de îndeplinit de către participanți pentru participarea la alocarea capacității pe termen scurt, condițiile de suspendare/retragere a participării/excluderea unui participant de la procedura de alocare; - precizarea modului în care se desfășoară licitația, respectiv publicarea capacității disponibile, depunerea ofertelor, aferente fiecărei sesiuni de licitație, publicarea și notificarea rezultatelor licitației, utilizarea drepturilor de transport alocate; - informații privind plata drepturilor de transport câștigate de participanți; - precizarea modului de reducere a drepturilor de transport pe termen scurt/graficelor de schimb în fiecare dintre situații și pentru fiecare interval de timp relevant, cu respectarea principiului nediscriminării stipulat la art. 16 al Regulamentului (UE) nr. 2019/943, care precizează la alin. (2): Procedurile de restricționare a tranzacțiilor se folosesc numai în situații de urgență, și anume în cazul în care operatorul de transport și de sistem trebuie să acționeze rapid și în care nu este posibilă livrarea din altă sursă sau comercializarea în contrapartidă. Orice procedură de acest tip se aplică în mod nediscriminatoriu; - utilizarea în cadrul regulilor de alocare intrazilnică a principiului UIOSI (utilizează sau vinde). Astfel, toate drepturile care nu sunt folosite prin transmiterea în timp a graficelor de schimb intrazilnice vor reveni Moldelectrica și Tranelectrica.

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare

<p>1.Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>Prezentele reguli de alocare a capacității de interconexiune influențează favorabil piața de energie electrică, conducând la eficientizarea pieței regionale de energie electrică și la crearea premiselor pentru integrarea statelor membre ale Comunității Energiei în pieța unică europeană. Astfel, prin procesul de alocare desfășurat transparent și nediscriminatoriu, capacitatea disponibilă de interconexiune este direcționată către zonele în care cererea de energie electrică este crescută.</p>
---	---

ANRE invită părțile interesate să transmită observații și propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de decizie, însoțite de o motivație corespunzătoare în termen de 30 de zile de la data publicării, inclusiv în format editabil, la adresa de e-mail srpee@anre.ro.