

## REFERAT DE APROBARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

<b>Ordin</b> <b>pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a prețului maximal pentru achiziționarea de către operatorul de transport și de sistem a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport.</b>
---

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

<b>1. Contextul și cadrul european de reglementare</b> (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul.
<b>2. Cadrul național de reglementare</b>	Se propune spre aprobare <i>Metodologia de stabilire a prețului maximal pentru achiziționarea de către operatorul de transport și de sistem a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport</i> , în temeiul următoarelor acte normative: - art. 5 alin. (1) lit. c), alin. (5) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare; - art. 36 alin. (16) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare ( <i>Lege</i> ).
<b>3. Scopul reglementării</b>	În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (16) din <i>Lege</i> , stabilirea modului de calcul al prețului maximal pentru achiziționarea de către operatorul de transport și de sistem a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport se face de către ANRE în conformitate cu reglementările în vigoare. Prezenta Metodologie este elaborată în aplicarea prevederilor actelor normative menționate anterior.
<b>4. Schimbări preconizate / măsurile propuse prin prezenta reglementare</b>	În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (16) din <i>Lege</i> , OTS achiziționează serviciul de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport de la oricare participant la piață, inclusiv participanții la piață care oferă energie din surse regenerabile, participanții la piață care oferă servicii de consum dispecerizabil, operatorii instalațiilor de stocare a energiei și participanții la piață angajați în agregare, care îndeplinesc condițiile de calificare tehnică stabilite prin reglementările ANRE.  OTS achiziționează serviciul de sistem pentru reglajul tensiunii în RET, în condițiile Legii, prin proceduri transparente, nediscriminatorii și bazate pe

piață. Procedurile de achiziție au în vedere un preț maximal stabilit în condiții de eficiență economică în conformitate cu reglementările ANRE.

Metodologia stabilește modul de calcul de către OTS al prețului maximal pentru achiziționarea serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în RET.

ANRE a achiziționat în anul 2023 servicii de consultanță pentru elaborarea *Studiului cu privire la bunele practici de reglementare referitoare la modul de utilizare și achiziție a serviciilor de flexibilitate*. În cadrul acestui studiu, consultantul propune o metodă de determinare a valorii flexibilității (VoF), ce reprezintă cel mai mare preț pe care operatorul de rețea este dispus să-l plătească furnizorilor de servicii de flexibilitate pentru ajutorul lor în rezolvarea unei probleme specifice în rețea. Conform metodei propuse în Studiu, VoF poate fi determinată ca fiind costul minim al alternativelor convenționale de planificare ale operatorului de rețea. Costul anual al soluției convenționale depinde de durata de viață a componentelor care trebuie instalate.

Similar acestei metode, prin prezenta Metodologie se propune ca prețul maximal de achiziție a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii să se determine pe baza costului anual unitar minim aferent mijloacelor proprii de compensare pe care OTS evită să le achiziționeze/instaleze.

Costul anual unitar se determină prin raportarea cheltuielilor cu amortizarea anuală a mijloacelor proprii de compensare pe care OTS evită să le achiziționeze/instaleze, la capacitatea instalațiilor de compensare și la numărul de ore în care acestea ar fi necesar să funcționeze în cursul unui an.

OTS stabilește prețul maximal pentru fiecare zonă de rețea în care OTS identifică necesitatea reglajului tensiunii prin achiziția serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii. Necesitatea reglajului tensiunii rezultă din analiza cost-beneficiu care ia în considerare evitarea costurilor produse de abaterea de tensiune în zona respectivă de rețea.

OTS determină prețul maximal utilizând următoarea formulă:

$$\text{Preț maximal} = \frac{AM [lei]}{Q_{nom}[MVAR] * Nr. ore de funcționare [h]} \quad [lei / (MVAR * h)]$$

Unde:

AM – cheltuielile cu amortizarea reglementată anuală a mijlocului/mijloacelor fixe ce compun instalațiile proprii de compensare pe care OTS evită să le achiziționeze/instaleze în propria rețea în scopul asigurării reglajului de tensiune pentru zona respectivă;

Q nom – puterea reactivă nominală a instalațiilor de compensare pe care OTS evită să le achiziționeze/instaleze în propria rețea în scopul asigurării reglajului de tensiune pentru zona respectivă, măsurată în MVAR;

Nr. ore funcționare – numărul de ore de funcționare estimat pentru anul t.

	OTS stabilește numărul de ore de funcționare pe baza numărului mediu de ore în care a achiziționat serviciul de sistem pentru o zonă de rețea în anul calendaristic încheiat în momentul efectuării calculului.
5. Alte informații	Nu este cazul.

### **Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare**

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)	Metodologia de stabilire a prețului maximal pentru achiziționarea de către operatorul de transport și de sistem a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport asigură transpunerea în legislația secundară a prevederilor art. 36 alin. (16) din Lege.
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.
4. Implicații sociale	Nu este cazul.
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul.
6. Alte informații	Nu este cazul.

### **Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra bugetului ANRE**

Nu este cazul.

### **Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul.
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul.
4. Alte informații	Nu este cazul.

### **Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații	
---	--

neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul.
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
4. Alte informații	Nu este cazul.

În considerarea celor menționate, precum și a dispozițiilor art. 6 alin. (3) coroborate cu prevederile art. 30 alin. (1) lit. c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 54 și ale art. 55 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 561/2009, vă supunem spre analiză și aprobare *Ordinul pentru aprobarea Metodologiei de stabilire a prețului maximal pentru achiziționarea de către operatorul de transport și de sistem a serviciului de sistem pentru reglajul tensiunii în rețeaua electrică de transport.*