

## REFERAT DE APROBARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

#### Decizia privind aprobarea Planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2024-2033

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	<p><i>Planul de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2024-2033</i> (denumit în continuare <i>PDSNT 2024-2033</i>) a fost elaborat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A., în calitate de operator de transport și de sistem al gazelor naturale (OTS) în baza prevederilor art. 125 alin. (6) și (7) din <i>Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012</i>, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare <i>Lege</i>). Potrivit acestora, operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora planuri de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport al gazelor naturale pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de gaze naturale și a surselor, inclusiv importurile și exporturile de gaze naturale.</p> <p>Actualizarea la fiecare doi ani a planului de dezvoltare a sistemului național de transport gaze naturale (denumit în continuare SNT), cu posibilitatea de revizuire anuală, este în concordanță cu prevederile art. 6 al <i>Procedurii privind fundamentarea și criteriile de aprobare a planurilor de investiții ale operatorilor de transport și de sistem, de distribuție și de înmagazinare a gazelor naturale, precum și ai terminalelor GNL/hidrogen</i>, aprobate prin Ordinul ANRE nr. 38/2019, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare <i>Procedură</i>), precum și cu obligația SNTGN Transgaz S.A. prevăzută în Decizia ANRE nr. 1956/2023 <i>privind aprobarea Planului de investiții și de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2022-2031 – revizuit 2023</i>.</p>
2. Cadrul național de reglementare	În prezent este în vigoare Planul de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pentru perioada 2022-2031 – revizuit 2023, care a fost aprobat prin Decizia președintelui ANRE nr. 1956/2023 (denumită în continuare Decizie).
3. Scopul reglementării	<p>Aprobarea PDSNT prin decizie a președintelui ANRE are scopul de a confirma faptul că la elaborarea acestuia sunt respectate principiile statuate prin legislația specifică în vigoare privind dezvoltarea SNT al gazelor naturale, în concordanță cu planul la nivel național și comunitar, de a se atribui acestui document caracterul obligatoriu prevăzut la art. 128 alin. (1) litera e) din <i>Lege</i> și de a pune la dispoziția participanților la piața de gaze naturale informațiile privind strategia de dezvoltare a SNT în condiții de siguranță în funcționare a acestuia.</p> <p>La elaborarea de către S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a PDSNT 2024-2033 s-au avut în vedere actualizarea și completarea PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023 conform obligațiilor prevăzute în Decizie, precum și îndeplinirea cerințelor legale, inclusiv cele din <i>Procedură</i>.</p>
4. Schimbări preconizate/măsurile propuse prin	<p><b>4.1 Respectarea prevederilor Deciziei ANRE nr. 1956/04.08.2023</b></p> <p>În conformitate cu prevederile art. 2 din Decizie, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. avea obligația de a transmite, în termen de 60 de zile de la data comunicării acesteia, analiza de impact</p>

prezentul act normativ	<p>asupra tarifului mediu de transport al gazelor naturale ca urmare a costurilor suplimentare aferente proiectelor nou introduse în PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023. În consecință, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a transmis cu adresa nr. 70780/25.09.2023, înregistrată la ANRE cu nr. 142135/03.10.2023, analiza de impact menționată, care pune în evidență creșterea tarifului mediu de transport cu cca. 25 % în termeni reali față de tariful actual.</p> <p>În conformitate cu prevederilor art. 3 din Decizie, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. avea obligația de a transmite, în termen de 90 de zile de la data comunicării acesteia, Hotărârea Adunării Generale a Acționarilor privind aprobarea finanțării proiectelor cuprinse în PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023. În acest sens, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a transmis cu adresa nr. 75950/11.10.2023, înregistrată la ANRE cu nr. 146762/12.10.2023, Hotărârea nr. 9 a Adunării Generale Ordinare a Acționarilor Societății Naționale de Transport Gaze Naturale “Transgaz” S.A. din data de 11 octombrie 2023, prin care se aprobă finanțarea PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 4 din Decizie, OTS avea obligația ca, în termen de 5 de zile de la data comunicării acesteia, să publice pe pagina proprie de internet PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023. Condiția a fost îndeplinită de către SNTGN Transgaz S.A. și adusă la cunoștința ANRE prin intermediul adresei nr. 58788/08.08.2023, înregistrată la ANRE cu nr. 114302/08.08.2023.</p> <p>În conformitate cu prevederile Anexei la Decizie, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. avea obligația de a elabora PDSNT pentru perioada 2024-2033, cu respectarea condițiilor prevăzute în anexa menționată.</p> <p>Cu adresa nr. 62526/25.07.2024, înregistrată la ANRE cu nr. 100362/25.07.2024, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a transmis spre aprobare Planul de dezvoltare a sistemului național de transport gaze naturale pentru perioada 2024-2033, însoțit de documentele justificative aferente, precum și de cele care fac dovada îndeplinirii condițiilor prevăzute în anexa la Decizia ANRE nr. 1956/04.08.2023.</p> <p>Astfel, au fost transmise:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- studiul de perspectivă în care este prezentată în detaliu fundamentarea PDSNT pe baza analizelor de perspectivă a SNT pe termen mediu și lung;</li> <li>- documente care demonstrează corelarea PDSNT 2024-2033 cu planurile de amenajare și sistematizare a teritoriului;</li> <li>- informații privind corelarea PDSNT cu planurile de investiții privind rețelele regionale și planul la nivel comunitar de dezvoltare a rețelei, în conformitate cu prevederile art. 22 al Directivei Parlamentului European și a Consiliului CE/73/2009 din 13 iulie 2009;</li> <li>- proiectele de racordare a solicitanților la sistemul de transport, în conformitate cu prevederile art. 130 alin. (1) din Lege;</li> <li>- proiectele strategice, cu specificarea stadiului privind decizia de finanțare;</li> <li>- cheltuielile anuale de investiții, defalcate pentru fiecare proiect, cu detalierea surselor de finanțare - informații care sunt confidențiale;</li> <li>- documentele de fundamentare a proiectelor majore, cu prezentarea justificărilor privind decizia de finanțare a acestora;</li> <li>- hotărârea Adunării Generale a Acționarilor nr. 7 din 25 iulie 2024 privind aprobarea prealabilă a PDSNT 2024-2033.</li> </ul>
------------------------	--

Prin adresa nr. 12405/10.09.2024, ANRE a transmis observații la plan și a solicitat operatorului revizuirea corespunzătoare a PDSNT 2024-2033. De asemenea, în contextul aprobării pachetului legislativ european pentru gaze, respectiv Regulamentul (EU) 2024/1787, Directiva (EU) 2024/1788 și Regulamentul (EU) 2024/1789, care au un impact important asupra transportului și distribuției de gaze naturale și asupra planurilor de dezvoltare a rețelelor de gaze naturale pe zece ani, ANRE a organizat în data de 22.10.2024 o întâlnire cu reprezentanții SNTGN Transgaz SA având ca temă strategia de dezvoltare a infrastructurii și constatările analizei efectuate de ANRE.

Observațiile formulate de ANRE au făcut referire la:

- evidențierea mai pregnantă în cursul planului a aplicării măsurilor de îmbunătățire a eficienței energetice în dezvoltarea infrastructurii de gaze naturale în conformitate cu prevederile *Legii eficienței energetice nr. 121/2014*, cu modificările și completările ulterioare;
- respectarea criteriului de eficiență economică pentru toate lucrările incluse în planul propus, astfel încât tariful de transport să nu înregistreze majorări semnificative în urma realizării acestora;
- justificarea decalării termenelor de finalizare ale unor proiecte și, în mod special, a creșterii semnificative a valorii acestora;
- justificarea intenției de reaslizare a unui *Terminal GNL amplasat la malul Mării Negre*;
- clarificarea compatibilității noilor tronsoane de conductă ce urmează să fie realizate în perioada 2024-2033 cu transportul hidrogenului, fie în amestec cu gazul natural, fie de sine stătător;
- precizarea surselor de finanțare pentru toate lucrările incluse în plan, cu respectarea criteriilor de eficiență economică, acolo unde este cazul.

Astfel, cu adresa nr. 91755/01.11.2024 înregistrată la ANRE cu nr. 146955/01.11.2024, operatorul a transmis varianta completată în conformitate cu observațiile formulate de ANRE a PDSNT 2024-2033, în vederea aprobării.

#### **4.2 Conținutul Planului**

PDSNT 2024-2033 conține următoarele actualizări față de PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023:

- estimarea calendarelor de desfășurare a proiectelor, a valorilor și termenelor de finalizare ale proiectelor din PDSNT 2022-2031 – revizuit 2023 ca urmare a finalizării studiilor de fezabilitate, fezabilitate, a proiectelor tehnice sau a semnării unor contracte;
- actualizarea listei Proiectelor majore ca urmare a finalizării unor lucrări;
- actualizarea proiectelor de investiții pentru următorii 3 ani, în cadrul Planului de modernizare și dezvoltare investiții 2024-2026;

În vederea identificării investițiilor necesare pentru dezvoltarea SEN, au fost realizate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, următoarele analize:

- scenariile privind evoluția producției, a consumului de gaze naturale și a sistemelor de înmagazinare;
- starea tehnică a SNT, vechimea conductelor/instalațiilor/echipamentelor, a numărului limitărilor și/sau a întreruperilor planificate/neplanificate și a consumului tehnologic;
- analiza siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale pentru România, determinată cu formula N-1 la nivelul anului 2023 și pentru perioada 2024-2033;

- analiza evoluției pieței de gaze naturale la nivel național și regional;
- direcțiile de dezvoltare a SNT și proiectele majore prin care se realizează acestea;
- analiza privind securitatea cibernetică a sistemelor informatice aferente SNT;
- impactul estimat al costurilor investițiilor cuprinse în PDSNT asupra tarifului de transport pentru perioada 2024 – 2033;

În urma realizării acestor analize, a fost întocmit planul de investiții al sistemului de transport pe 10 ani, detaliat pe obiective de investiții, pentru fiecare an al perioadei 2024-2033 și planul lucrărilor de modernizare și dezvoltare investiții (PDMI) pentru perioada 2024-2033.

Se menționează faptul că, deoarece conține date sensibile comercial, planul de investiții pentru primii 3 ani ai perioadei 10 ani 2024-2033 este inclus în cadrul documentului publicat de S.N.T.G.N. Transgaz S.A. pentru informarea publicului fără detalii valorice, sub forma listei de lucrări cu estimarea graficului de realizare și a termenului de finalizare. De asemenea, documentele care conțin informații cu caracter sensibil comercial, respectiv Planul detaliat de modernizare și dezvoltare pe zece ani 2024-2033, care cuprinde cheltuielile anuale de investiții, defalcate anual pentru fiecare proiect, cu detalierea surselor de finanțare (fonduri proprii, fonduri împrumutate și fonduri nerambursabile), Lista proiectelor majore, valorile anuale, sursele de finanțare și stadiul deciziei de finanțare a proiectelor majore, Planul lucrărilor de mentenanță pentru perioada 2024-2033 și Analiza de impact a planului de dezvoltare pe zece ani asupra tarifului de transport sunt confidențiale.

Având în vedere perspectivele de dezvoltare a pieței interne și europene de gaze naturale, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a identificat proiectele majore care au scopul creării de noi culoare de transport al gazelor naturale și al creșterii capacității de transport pentru atingerea țintelor propuse și îndeplinirea cerințelor legale și a politicilor UE. Sunt incluse și proiectele majorare de dezvoltare a infrastructurii de înmagazinare subterană a gazelor naturale, conform planurilor de dezvoltare a acestei infrastructuri, realizate de cei doi operatori: Depogaz și Depomureș.

Valoarea totală estimată a lucrărilor de investiții pentru dezvoltarea SNT cuprinse în PDSNT 2024-2033 este de cca. 4721,6 milioane euro, din care:

- 4152,6 milioane euro proiecte majore astfel:
  - o 499,4 milioane euro - proiecte majore FID;
  - o 236,8 milioane euro - proiecte majore A non FID;
  - o 3416,4 milioane euro – proiecte majore LA non FID;
- 569 milioane euro – proiecte de dezvoltare a SNT intern, din care 74,6 milioane euro pentru extinderea SNT în vederea racordării, în aplicarea prevederilor art. 125 din Lege.

Proiectele majore de dezvoltare a SNT și a infrastructurii de înmagazinare subterană a gazelor naturale sunt următoarele:

Denumire proiect	Statut	Valoare estimată [mil euro]	Data estimată PIF
<b>Transport gaze naturale</b>			
Dezvoltarea pe teritoriul României a Coridorului de Transport pentru preluarea gazelor naturale de la țărmul Mării Negre (Tuzla-Podișor)	FID	493,9	2025
Dezvoltarea sistemului SCADA pentru Sistemul Național de Transport Gaze Naturale	FID	5,5	Etapa 1 2025 Etapele 2, 3 2026
Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe Coridorul Bulgaria–România–Ungaria–Austria – <b>Faza II</b>	A non FID	150	2027
Interconectarea România-Serbia	A non FID	86,8	2028
Amplificarea coridorului de transport bidirecțional Bulgaria–România–Ungaria–Austria (BRUA-Faza III)	LA non FID	855	2028-2029
Dezvoltarea/Modernizarea infrastructurii de transport gaze naturale în zona de Nord-Vest a României	LA non FID	405	Etapa 1 2026 Etapa 2 2027 Etapa 3 2028
Creșterea capacității de transport gaze naturale a interconectării România-Bulgaria pe direcția Giurgiu-Ruse	LA non FID	51,8	2027
Eastring–România	LA non FID	Faza 1: 1.297 Faza 2: 357	Faza 1: 2028 Faza 2: 2033
Sistem de monitorizare, control și achiziție de date pentru stațiile de protecție catodică aferente Sistemului Național de Transport Gaze Naturale	LA non FID	17,7	2027
Modernizare SMG Isaccea 2 și SMG Negru Vodă 2 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T2	LA non FID	26,65	2028
Modernizare SMG Isaccea 3 și SMG Negru Vodă 3 în vederea realizării curgerii bidirecționale pe conducta T3	LA non FID	26,65	2028
Interconectarea SNT la Terminalul GNL amplasat la malul Mării Negre	LA non FID	19,6	2028
Terminal GNL	LA non FID	360	2028
<b>Înmagazinare subterană gaze naturale</b>			
Creșterea capacității de extracție zilnică în cadrul Depozitului Bilciurești / Modernizarea infrastructurii sistemului de înmagazinare gaze – Bilciurești	FID	157	2027
Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale a depozitului Ghercești	FID	126	2028
Creșterea capacității de stocare subterană gaze naturale la depozitul Sărmășel (Transilvania)	A non FID	185	2030
Retehnologizarea și dezvoltarea depozitului de înmagazinare subterană gaze naturale Târgu Mureș	A non FID	37	2026
Depozit nou de stocare subterană a gazelor naturale Fălticeni	LA non FID	120	2032
Modernizarea infrastructurii de înmagazinare gaze naturale – Bălăceanca	LA non FID	50	2032

În ceea ce privește obligațiile OTS referitoare la realizarea obiectivelor/conductelor necesare racordării la sistemul de transport, prevăzute la art. 130 și 151 din Lege, au fost identificate și incluse în PDSNT 2024-2033 un număr de 51 de lucrări de racordare, în valoare totală de cca. 147 mil. lei și 12 lucrări de extindere a conductelor SNT, în valoare totală de cca. 1102 mil. lei. După finalizarea acestor lucrări în perioada 2024-2028, OTS are în vedere alocarea unor fonduri anuale de 10 mil. lei pentru racordare.

#### **4.3 Analiza privind siguranța în aprovizionarea cu gaze naturale**

Analiza a fost efectuată în conformitate cu prevederile cadrului de reglementare european și vizează îndeplinirea tuturor măsurilor pentru ca, în cazul afectării infrastructurii principale de gaze naturale, capacitatea infrastructurii rămase, determinată în conformitate cu formula N-1, să poată asigura alimentarea cu gaze naturale pentru o zi cu consum maxim (cererea zilnică maximă de consum înregistrată în ultimii 20 de ani). Capacitatea celorlaltor infrastructuri de gaze disponibile în cazul afectării infrastructurii unice principale trebuie să fie cel puțin egală cu suma cererii zilnice totale de gaze pentru zona luată în calcul (SNT), pe parcursul zilei cu cerere excepțional de mare de gaze.

Rezultatul formulei N-1 calculată pentru teritoriul României la nivelul anului 2023 este 114,9 %, îndeplinind condiția de siguranță (valoare peste 100 %), inclusiv pentru întreaga perioadă 2024-2033.

#### **4.4 Beneficiile proiectelor de investiții**

Proiectele de investiții incluse în plan aduc beneficii în ceea ce privește îmbunătățirea indicatorilor de siguranță în funcționare a sistemului, a indicatorilor de performanță a serviciului, reducerea cheltuielilor de operare și mentenanță, reducerea consumului tehnologic, racordarea de noi utilizatori și îndeplinirea altor obligații legale.

Prin asigurarea legăturii între surse diferite de aprovizionare cu gaze naturale și piața europeană, proiectele majore contribuie la integrarea pieței de gaze naturale și interoperabilitatea sistemelor de transport gaze naturale din regiune, creșterea flexibilității sistemului european de transport al gazelor naturale prin realizarea de interconectări în flux bidirecțional, creșterea concurenței pe piața europeană de gaze naturale prin diversificarea surselor și a traseelor de transport și creșterea securității în aprovizionarea cu gaze naturale.

#### **4.5 Analiza de impact asupra tarifelor reglementate**

S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a prezentat analiza de impact al costurilor investiționale în perioada de zece ani 2024-2033 asupra tarifului mediu de transport al gazelor naturale. Conform acestei analize, care cuprinde prognoza venitului reglementat stabilit pe baza costurilor justificate cu prestarea serviciului, inclusiv cele aferente noilor investiții incluse în baza reglementată a activelor, precum și prognoza cantității de gaze naturale transportate, pune în evidență creșterea tarifului mediu de transport față de anul gazier de referință 2024-2025, de la 12,86 lei/MWh la 17,77 lei/MWh, ceea ce reprezintă o creștere în termeni nominali de peste 38% pe întreaga perioadă.

S.N.T.G.N. Transgaz S.A. a realizat și o analiză de sensibilitate în raport cu majorarea cu 10% a costului investițional. În acest caz, creșterea tarifului mediu de transport în aceeași perioadă este mai mare, de la 12,86 lei/MWh la 18,38 lei/MWh. Se menționează faptul că

	<p>impactul prezentat a fost evaluat luând în considerare toate proiectele din PDSNT, inclusiv cele cu statut LA non FID, a căror realizare este incertă.</p> <p><b>4.6 Respectarea strategiei energetice europene</b></p> <p>Planul elaborat reflectă strategia de dezvoltare pentru integrarea hidrogenului și a gazelor din surse regenerabile cu emisii scăzute de carbon, pentru alinierea la directivele, strategiile și acordurile europene în vigoare. Astfel, SNTGN Transgaz SA a desfășurat activități de cercetare din care au rezultat soluțiile tehnice, materialele și echipamentele adecvate ce se vor utiliza la următoarele proiecte de extindere a SNT, astfel încât acestea să permită transportul unui amestec de gaze naturale cu 10 % hidrogen. Totodată, operatorul participă la inițiativa Coridorului sud-est european de hidrogen, care analizează oportunitatea realizării unui coridor de transport al hidrogenului pe direcția Grecia-Bulgaria-România-Ungaria-Slovacia-Cehia-Germania.</p> <p>Planul de dezvoltare include măsuri de îmbunătățire a eficienței energetice a SNT care conduc la reducerea consumurilor tehnologice atât prin reducerea emisiilor de gaze cât și prin înlocuirea gazelor naturale utilizate în procesul tehnologic cu biometan sau hidrogen.</p>
5. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor/clientșilor finali (variații de preț sau altele asemenea)	
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE – Nu este cazul.**

**Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;	La următoarea revizuire a Planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale, S.N.T.G.N. Transgaz S.A. va îndeplini obligațiile din anexa la Decizia de aprobare a acestuia, care se referă la: - prezentarea documentelor care să demonstreze corelarea planului de investiții și de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale cu planurile de amenajare și sistematizare a teritoriului, în conformitate cu prevederile art. 125 alin. (7) din Legea energiei electrice
--	---

b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	<p>și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi: acorduri, angajamente, memorii, protocoale;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- îndeplinirea condițiilor privind conținutul și conformitatea cu planul național integrat privind energia și clima și cu obiectivele stabilite în Directiva (UE) 2018/2001 (promovarea energiei din surse regenerabile) prevăzute la art. 55 al Directivei (UE) 2024/1788.</li> <li>- conformitate cu planul la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei pentru gaze naturale pe zece ani menționat la articolul 32 din Regulamentul (UE) 2024/1789.</li> <li>- corelarea planului de dezvoltare a sistemului național de transport al gazelor naturale pe zece ani cu planurile de amenajare și sistematizare a teritoriului, în conformitate cu prevederile art. 125 alin. (7) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cum ar fi: acorduri, angajamente, memorii, protocoale.</li> <li>- includerea în planul de investiții și de dezvoltare a sistemului de transport pe 10 ani a tuturor proiectele strategice;</li> <li>- prezentarea Planului detaliat de modernizare și dezvoltare pe zece ani 2024-2033, care va cuprinde cheltuielile anuale de investiții, defalcate anual pentru fiecare proiect, cu detalierea surselor de finanțare (fonduri proprii, fonduri împrumutate și fonduri nerambursabile), a Listei proiectelor majore, cu valorile anuale, sursele de finanțare și stadiul deciziei de finanțare a proiectelor majore, a Planului lucrărilor de mentenanță pentru perioada 2024-2033 și a Analizei de impact a planului de dezvoltare pe zece ani asupra tarifului de transport.);</li> <li>- transmiterea documentelor de fundamentare a proiectelor majore actualizate față de ediția aprobată a planului de investiții și de dezvoltare pe 10 ani, cu prezentarea justificărilor privind decizia de finanțare a acestora;</li> <li>- prezentarea Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor privind aprobarea prealabilă a planului de investiții și de dezvoltare pe 10 ani.</li> </ul>
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Alte informații	Nu este cazul.

#### **Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații	În conformitate cu prevederile art. 22, alin (1) din Directiva 2009/73/CE a Parlamentului European și a Consiliului, în perioada 17.05.2024 -
---	---

<p>neguvernamentale de specialitate și operatorii economici din domeniu</p>	<p>17.06.2024, PDSNT 2024-2033 a fost supus procesului de consultare publică pentru 30 zile.</p> <p>În urma dezbaterii publice a PDSNT s-au primit observații și propuneri din partea Delgaz Grid (adresa nr. 32131/17.06.2024), Distrigaz Sud Rețele (e-mail-ul din data de 17.05.2024) și Depogaz (e-mail-ul din data de 27.05.2024).</p> <p>Operatorul de transport a transmis cu adresa nr. 62526/25.07.2024, înregistrată la ANRE cu nr. 100362/25.07.2024, forma actualizată a PDSNT 2024-2033 modificată și completată, acolo unde a fost cazul, conform observațiilor formulate de cei 3 operatori menționați.</p> <p>Cu adresa nr. 124051/10.09.2024, ANRE a transmis SNTGN Transgaz S.A. propriile observații, cu propunerea ca acestea să fie dezbătute în cadrul unei ședințe comune de lucru, care a avut loc în data de 22.10.2024.</p> <p>Cu adresa nr. 91755/01.11.2024 înregistrată la ANRE cu nr. 146955/01.11.2024, operatorul a transmis varianta completată în conformitate cu observațiile formulate de ANRE a PDSNT 2024-2033, în vederea aprobării.</p> <p>ANRE supune consultării publice prin postarea pe site-ul propriu documentul menționat în conformitate cu prevederile art. 55 alin. (4) a Directivei (UE) 2024/1788 pentru zece zile.</p>
<p>2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități.</p>	
<p>3. Informații privind avizarea de către:</p> <p>a) Consiliul legislativ</p> <p>b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării</p> <p>c) Consiliul Economic și Social</p> <p>d) Consiliul Concurenței</p> <p>e) Curtea de Conturi</p>	<p>Nu este cazul</p>
<p>4. Alte informații</p>	<p>Nu este cazul</p>