

REFERAT DE APROBARE

Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

Proiect de ordin pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea la rețeaua electrică de transport a centralelor electrice eoliene offshore

Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul.
2. Cadrul național de reglementare	Proiectul de ordin pentru aprobarea Regulamentului privind racordarea la rețeaua electrică de transport a centralelor electrice eoliene offshore se elaborează de ANRE având în vedere: a) dispozițiile art. 26 - 30 și ale art. 46 din <i>Legea nr. 121/2024 privind energia eoliană offshore</i> (denumită în continuare <i>Legea nr. 121/2024</i>); b) prevederile art. 5 alin. (1) lit. c) și ale art. 9 alin. (1) lit. h), q) și x) din <i>Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei</i> , aprobată cu modificări și completări prin <i>Legea nr. 160/2012</i> , cu modificările și completările ulterioare.
3. Scopul reglementării	Scopul elaborării proiectului de ordin este acela de punere în aplicare a dispozițiilor art. 26 – 30 din <i>Legea nr. 121/2024</i> care stabilesc regulile cu privire la racordarea centralelor electrice eoliene offshore la rețeaua de transport al energiei electrice. Totodată, precum și obligația ANRE ca până la data de 31 decembrie 2024 să modifice în mod corespunzător reglementările necesare și să emită modele de aviz tehnic de racordare, contract de racordare la rețea și certificat de racordare, specifice centralelor electrice eoliene offshore. Elaborarea proiectului de ordin s-a realizat în mod coroborat cu dispozițiile <i>Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012</i> , cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile art. 46 din <i>Legea nr. 121/2024</i> care stabilesc ca ” <i>Proiectarea, verificarea, autorizarea, avizarea, executarea, exploatarea, racordarea, expertizarea tehnică și intervențiile, precum și asigurarea sistemului calității și siguranței construcțiilor aferente infrastructurii de producție și transport al energiei electrice produse în centralele electrice eoliene offshore, a dotărilor tehnologice industriale, instalațiilor și echipamentelor aferente lucrărilor sunt supuse prevederilor prezentei legi, ale Legii nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, precum și reglementărilor emise de autoritățile competente cu atribuții în acest domeniu.</i> ”
4. Schimbări preconizate/măsurile propuse prin prezenta reglementare	Proiectul de ordin a fost elaborat sub forma unui regulament specific, dedicat exclusiv racordării la rețeaua electrică de transport a locurilor de producere offshore. În proiectul de ordin, au fost prevăzute ca anexe ale

regulamentului, formatele cadru pentru avizul tehnic de racordare, contractul de racordare și certificatul de racordare, documente care conțin prevederi specifice centralelor electrice eoliene offshore.

Regulamentul stabilește etapele, regulile, documentele și termenele aplicabile pentru racordarea la rețeaua electrică de transport de către operatorul de transport și de sistem, a locurilor de producere offshore ale dezvoltatorilor definiți conform prevederilor art. 2 lit. k) din *Legea nr. 121/2024*.

Proiectul de ordin se referă la racordarea noilor locuri de producere offshore compuse dintr-o centrală electrică eoliană offshore și, după caz, din sistemele de înaltă tensiune în curent continuu, stații de conversie, de transformare și de conexiune, linii electrice, instalații de stocare a energiei electrice. Totodată, proiectul de ordin conține prevederi privind soluționarea cererilor de actualizare a avizelor tehnice de racordare/certificatelor de racordare emise în diferite situații în care ar putea avea loc modificări de natură tehnică/energetică/administrativă la locurile de producere offshore.

Având în vedere faptul că, potrivit calendarului privind elaborarea cadrului legislativ prevăzut în *Legea nr. 121/2024*, dezvoltarea și funcționarea centralelor electrice eoliene offshore va avea loc începând cu anul 2026, precum și faptul că puterile instalate ale capacităților de producere respective vor avea valori importante, dezvoltatorii respectivi vor participa la procesul de atribuire prin licitație a capacității de rețea pentru racordare. Astfel, în proiectul de ordin s-a introdus ca, în mod coroborat cu prevederile regulamentului, operatorul de transport și de sistem și dezvoltatorii offshore să aplice prevederile *Metodologiei privind alocarea capacității rețelei electrice pentru racordarea locurilor de producere a energiei electrice*, aprobate prin *Anexa nr. 1 la Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 53/2024*.

Dispozițiile proiectului de ordin urmăresc, în principiu, regulile actuale de racordare a instalațiilor utilizatorilor la rețelele electrice de interes public, din reglementări în vigoare, dar cu particularizarea și schimbarea anumitor prevederi în vederea aplicării dispozițiilor specifice centralelor electrice eoliene offshore din *Legea nr. 121/2024*.

Măsurile propuse prin proiectul de reglementare se referă, în principal, la:

1. stabilirea în responsabilitatea operatorului de transport și de sistem a realizării lucrărilor suplimentare de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru racordarea locurilor de producere offshore. Lucrările respective trebuie să fie prevăzute în planul de dezvoltare al operatorului de transport și sistem, cu dată de punere în funcțiune anterioară datei de punere în funcțiune a centralei electrice eoliene offshore, la care se racordează centrala eoliană offshore, conform prevederilor art. 2 pct. r) din *Legea nr. 121/2024*.

2. prevederea obligației utilizatorului offshore de a suporta integral costurile de realizarea a lucrărilor de întărire specifice în rețeaua electrică din amonte de punctul de racordare, pentru asigurarea condițiilor tehnice în vederea evacuării și consumului puterii aprobate exclusiv pentru locul de consum și de producere.

3. pentru stabilirea soluției de racordare, a fost clarificat faptul că

punctul de delimitare poate să coincidă cu punctul de racordare, având în vedere prevederile art. 28 alin. (1) și (2) din *Legea nr. 121/2024*, potrivit căreia dezvoltatorul offshore este responsabil de exploatarea capacităților și instalațiile electrice până la punctul de racordare la rețeaua de transport al energiei electrice pe care le realizează, pe cheltuiulă proprie.

Totodată, instalația de racordare a fost definită drept instalație electrică care asigură legătura fizică dintre instalațiile de utilizare ale locului de producere offshore și rețeaua electrică de transport de interes public, realizată în vederea racordării locului de producere offshore la rețeaua respectivă.

4. clarificarea amplasării punctului de racordare la rețeaua electrică de transport în aval de rețeaua realizată de operator prin lucrările de dezvoltare ale rețelei;

5. stabilirea faptului că instalațiile de racordare dezvoltate și finanțate de către utilizatorii offshore până la punctul de racordare la rețeaua electrică de transport sunt în proprietatea utilizatorilor și sunt exploatate de către aceștia, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) și (2) din *Legea nr. 121/2024*.

6. având în vedere cele menționate la pct. 5, contractarea lucrărilor de proiectare și de execuție a instalației de racordare a fost prevăzută în sarcina utilizatorului offshore care încheie contractele respective cu operatori economici atestați, desemnați de către utilizator. Obligațiile operatorului de transport și de sistem se referă la verificarea execuției lucrărilor, participarea la recepție, respectiv punerea în funcțiune a instalației de racordare. Obligația obținerii acordului/autorizației pentru executarea instalației de racordare sau, după caz, a aprobării de dezvoltare emise de Autoritatea Competentă de Reglementare a Operațiunilor Petroliere Offshore la Marea Neagră (ACROPO), care include ca obiect realizarea instalației de racordare, îi revine utilizatorului.

7. armonizarea cu dispozițiile *Legii nr. 121/2024* a regulilor și documentelor cu privire la autorizarea lucrărilor de construcții pentru obiectiv, instalațiile de utilizare și de racordare.

În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (2) și (3) din *Legea nr. 121/2024*, prin derogare de la prevederile *Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin emiterea aprobării de dezvoltare, ACROPO autorizează lucrările de construire aferente proiectului centralei eoliene offshore efectuate pe uscat, până la punctul de racordare și acordă dreptul titularului contractului de concesiune să construiască o centrală electrică eoliană offshore într-un numit spațiu definit de perimetrul eolian offshore concesionat și să execute lucrări în vederea racordării la rețeaua de transport al energiei electrice în punctul/punctele convenit(e) cu operatorul de transport și sistem.

Totodată, conform prevederilor art. 2 lit. a) din *Legea nr. 121/2024*, "aprobarea de dezvoltare a centralei electrice eoliene offshore", acordată de ACROPO, constituie un act asimilat, din punctul de vedere al efectelor juridice, autorizației de construire, reprezentând autorizația de construire/desființare pentru lucrările efectuate într-un perimetru offshore determinat, precum și pentru cele efectuate pe uscat, până la punctul de racordare cu rețeaua de transport al energiei electrice.

	<p>8. includerea printre cerințele de stabilire a soluției de racordare a prevederilor art. 29 alin. (4) și ale art. 30 din <i>Legea nr. 121/2024</i> referitoare la redispecerizarea centralelor electrice eoliene offshore și posibilitatea operatorului de transport și de sistem de a limita sau închide temporar, în anumite condiții, producția de energie electrică.</p> <p>9. au fost mărite termenele activităților aferente procesului de racordare din responsabilitatea operatorului de transport și de sistem și a utilizatorului offshore, având în vedere importanța implementării proiectelor de producere a energiei electrice din surse eoliene offshore în condiții de siguranță a rețelei electrice de interes public, precum și complexitatea instalațiilor și echipamentelor respective.</p>
--	--

Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare

<p>1. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p> <p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>a) Proiectul de act normativ include măsuri de punere în aplicare a prevederilor <i>Legii nr. 121/2024</i>.</p> <p>Prin proiectul de ordin se creează cadrul de reglementare pentru racordarea la rețeaua electrică de transport a centralelor electrice eoliene offshore, etapă necesară pentru implementarea și funcționarea proiectelor de producere a energiei electrice din surse eoliene offshore.</p> <p>Principalul efect asupra pieței de energie este creșterea cantității de energie electrică din surse regenerabile, produsă, livrată și vândută pe piața de energie.</p> <p>b) Documentul oferă operatorului de transport și de sistem și operatorilor economici implicați în procesul de racordare, un cadru de reglementare armonizat cu prevederile legislative în vigoare.</p> <p>c) Având în vedere că prin implementarea proiectelor de producere a energiei electrice din surse eoliene offshore, cantitatea de energie electrică din surse regenerabile vândută pe piața de energie va crește, se preconizează că impactul asupra prețurilor finale de care vor beneficia consumatorii/clienții finali este unul pozitiv.</p>
--	--

ANRE invită părțile interesate să transmită observații și propuneri legate de aspectele cuprinse în cadrul proiectului de act normativ însoțite de o motivație corespunzătoare în termen de 15 zile de la data publicării, inclusiv în format editabil, la adresele de e-mail anre@anre.ro și srpee@anre.ro. Termenul de consultare publică este justificat de necesitatea parcurgerii etapelor de finalizare a proiectului de act normativ și de aprobare a acestuia până la termenul legal, 31.12.2024.