

Concept privind o rută de transport al gazelor naturale „Ruta 1” din Grecia înspre Ucraina prin Punctele de Interconectare: Kulata/Sidirokastron, Negru Voda/Kardam, Isaccea/Orlovka, Kaushany și Grebenyky

Având în vedere

1. Faptul că o parte semnificativă din capacitatea oferită de către OTS din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina la Punctele de interconectare Kulata / Sidirokastron, Negru Voda / Kardam, Isaccea / Orlovka, Kaushany și Grebenyky pentru transportul gazelor din sud către nord prin conducta Trans-Balcanică rămâne nevândută rezultând astfel o subutilizare a infrastructurii respective.
2. Creșterea ratei de utilizare a infrastructurii menționate mai sus va fi în beneficiul participanților la piețele de gaze din Grecia, Bulgaria, România, Republica Moldova și Ucraina deoarece ar conduce la o reducere a tarifelor de transport ale sistemelor respective de transport al gazelor, datorită veniturilor crescute care vor rezulta din vânzarea capacității neutilizate până în prezent.
3. Nevoia Ucrainei de a obține acces la livrări de gaze sigure, la prețuri accesibile și fiabile pentru a-și satisface necesarul pieței și umple depozitele subterane de înmagazinare a gazelor având în vedere și dificultățile cu care se confruntă țara din cauza războiului în curs cu Rusia.
4. Necesitatea Moldovei de a-și diversifica aprovizionarea cu gaze și de a obține acces la surse de energie sigure, accesibile și fiabile.
5. Consultarea publică organizată de ACER cu privire la revizuirea codului rețelei privind mecanismele de alocare a capacității în sistemele de transport al gazelor naturale [Reg. (UE) 2107/459], în cadrul căreia, printre altele, a fost examinată posibilitatea de a oferi capacitate la PI prin licitații care pun în aplicare algoritmul de preț uniform, care se vor desfășura în plus față de licitațiile prevăzute de regulamentul menționat, astfel cum sunt în vigoare în prezent.

Propunem furnizarea unui produs special de capacitate grupată care va facilita transportul gazelor importate în Grecia către Ucraina.

Mai exact, propunem:

- (a) Alocarea de capacitate fermă¹ la punctele de interconectare Kulata / Sidirokastron, Negru Voda / Kardam, Isaccea / Orlovka, Kaushany și Grebenyky (denumire produs: Ruta 1, intrare Kulata / Sidirokastron, ieșire Grebenyky), printr-o singură licitație care va fi derulată pe platforma de licitație RBP, platforma unde capacitatea Punctelor de Interconectare este comercializată conform prevederilor Regulamentului (UE) 2017/459 (CAM NC – Codul Rețelei privind mecanismele de alocare a capacității)
- (b) Produsul de capacitate aferent „Rutei 1” va fi oferit pentru lunile noiembrie 2025 până în și inclusiv septembrie 2026 (mai exact până la finalul Anului Gazier 2025/2026).
- (c) Produsul de capacitate aferent „Rutei 1” rezervate la licitațiile menționate la punctul (a) oferă capacitate la toate Punctele de Interconectare (PI) relevante de-a lungul rutei, de fiecare parte a PI dar nu oferă acces la Punctele Virtuale de Tranzacționare (PVT) sau punctele naționale de ieșire din, Bulgaria, România și Republica Moldova.
- (d) licitațiile menționate la punctul (a) vor avea loc în a patra zi de luni a fiecărei luni pentru alocarea capacității în luna imediat următoare, adică la o săptămână după începerea licitațiilor lunare continue de capacitate fermă, în conformitate cu articolul 13 din Regulamentul (UE) 2017/459. În cazul în care una sau mai multe licitații periodice de capacitate lunară pentru alocarea capacității în punctele menționate la punctul (a) de mai sus nu a fost închisă până în a patra zi de luni a unei luni, atunci licitația pentru alocarea capacității la care se face referire la punctul (a) de mai sus va fi anulată.
- (e) Algoritmul Prețului Uniform se implementează pentru alocarea capacității pe Ruta 1, care asigură finalizarea licitației în aceeași zi în care începe licitația menționată, adică cu suficient timp înainte de începerea utilizării capacității relevante.
- (f) capacitatea care va fi oferită va fi exprimată în kWh/zi și va fi calculată ca minimum disponibil la oricare dintre Punctele de Interconectare Kulata / Sidirokastron, Negru Voda / Kardam, Isaccea / Orlovka, Kaushany și Grebenyky, după închiderea licitației lunare de capacitate respective, conform art. 13 din Regulamentul (UE) 2017/459.
- (g) deținătorii de capacitate pe Ruta 1, mai exact entitățile care vor rezerva capacitatea în cadrul licitațiilor în conformitate cu punctul (a) de mai sus, nu vor avea acces la Punctele Virtuale de Tranzacționare ale, Bulgariei, României și Republicii Moldova.

¹ DESFA, BULGARTRANGAZ, TRANSGAZ, VESTMOLTRANGAZ și GTSOUA convin că, pentru asigurarea capacității ferme de-a lungul Rutei 1, concentrația de CH₄ măsurată la PI Kulata / Sidirokastron, Negru Voda / Kardam, Isaccea / Orlovka, Caushany și Grebenyky, nu va fi sub 85% molare.

- (h) deținătorii de capacitate pe Ruta 1 vor depune nominalizări / re-nominalizări la toți cei cinci OTS (mai exact Gas TSO of Ukraine, Vestmoldtransgaz, Transgaz, Bulgartransgaz și DESFA), conform Capitolului IV din Regulamentul (UE) 312/2014 (BAL NC). În caz de neconcordanță, regula „cele mai mici valori” va fi aplicată la PI de pe Ruta 1 de către Operatorii de Sisteme de Transport respectivi.
- (i) Capacitatea Rutei 1 va fi oferită la un preț de rezervă egal cu suma prețurilor de rezervă, exprimate în EURO/kWh/zi (luând în considerare cursul de schimb publicat de banca națională a fiecărei țări, după caz, în ziua imediat anterioară zilei licitației) aplicabile pentru asigurarea de capacitate lunară la PI Kulata / Sidirokastron, Negru Voda / Kardam, Isaccea / Orlovka, Kaushany și Grebenyky cu o reducere (discount) de 25% pentru DESFA și Bulgartransgaz, 50% pentru Transgaz și Vestmoldtransgaz și 46% pentru GTSOU, din cauza restricției impuse respectivilor deținători de capacitate în ceea ce privește accesul la PVT și punctele de ieșire naționale ale , Bulgariei, României și Republicii Moldova.