

## REFERAT DE APROBARE

### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de act normativ

**Ordin pentru modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 7/2025, cu modificările ulterioare**

### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii actului normativ

1. Contextul și cadrul european de reglementare (Descrierea situației actuale)	Nu este cazul.
2. Cadrul național de reglementare	Având în vedere prevederile art. 179 alin. (4) și (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. b) și ale art. 10 alin. (1) lit. l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare, direcția de specialitate a procedat la elaborarea prezentului proiect de ordin.
3. Scopul reglementării	Prin prezentul proiect de ordin se modifică și se completează Metodologia de stabilire a tarifelor reglementate pentru serviciile de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 7/2025, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 234 din 17 martie 2025, cu modificările ulterioare, cu modificările ulterioare, denumită în continuare Metodologie, pentru: <ul style="list-style-type: none"><li>• eliminarea din valoarea cheltuielilor operaționale recunoscute, cheltuielile reprezentând salarii/indemnizații/sume compensatorii acordate angajaților cu funcții de execuție sau de conducere acordate cu ocazia pensionării;</li><li>• clarificarea modului în care se realizează comparației între valoarea bazei de active reglementate și valoarea reevaluată a acesteia;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• clarificarea modalității de recunoaștere a transferului unor costuri acceptate dintr-o categorie în altă categorie de costuri pe parcursul perioadei de reglementare;</li> <li>• modificarea formulei de calcul a venitului reglementat corectat în scopul clarificării modului în care este realizată corecția anuală a componentei de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare;</li> <li>• clarificarea tipului de investiții în proiecte de infrastructură necesare pentru tranziția energetică, pentru care ANRE poate acorda un stimulent peste rata reglementată a rentabilității;</li> </ul>
<p>4. Schimbări preconizate/ măsurile propuse prin prezentul act normativ</p>	<p>Proiectul de ordin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>elimină din valoarea cheltuielilor operaționale recunoscute, cheltuielile reprezentând salarii/indemnizații/sume compensatorii acordate angajaților cu funcții de execuție sau de conducere acordate cu ocazia pensionării deoarece aceste cheltuieli nu mai contribuie la desfășurarea activității de transport;</i></li> <li>• <i>completează categoriile de cheltuieli nerecunoscute din cadrul costurilor operaționale, cu cheltuielile aferente intervențiilor și reparațiilor efectuate ca urmare a unor avarii ale SNT cauzate de terți, al căror autor este cunoscut;</i></li> </ul> <p>Completarea vizează evitarea recunoașterii în tarifele de transport a unor cheltuieli pe care operatorii ar trebui să le recupereze de la terți.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>clarifică faptul că realizarea comparației prevăzută la art. 22 se face între valoarea bazei de active reglementate și valoarea reevaluată a acesteia, și în cazul alineatului 3, caz în care rata inflației luată în calcul bazei de active va fi egală cu zero.</i></li> <li>• <i>introduce prevederi referitoare la permisiunea operatorilor de a transfera costuri dintr-o categorie de costuri acceptate în VR, în alta categorie de costuri, pe parcursul perioadei de reglementare, astfel:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <i>transferul este permis doar cu acordul prealabil al ANRE;</i></li> <li>○ <i>majorarea de costuri aferentă categoriei către care se realizează transferul, nu poate depăși reducerea în valoare</i></li> </ul> </li> </ul>

*absolută aplicată categoriei în care costurile au fost inițial recunoscute;*

- *transferul se va efectua prin modificarea corespunzătoare a fiecărei categorii de costuri permise, începând cu data transferului;*
- *reflectarea costurilor transferate în elementele de venituri reglementate se va reflecta odată cu următoarele ajustare a acestora;*

Modificarea este necesară pentru clarificarea modului în care sunt tratate anumite costuri în urma unor decizii de management care sunt luate pentru eficientizarea activității operatorului (spre exemplu în cazul externalizării sau internalizării anumitor operațiuni).

- *modifică formula de calcul a venitului reglementat corectat prin schimbarea semnelor matematice din “+” în “-” pentru elementul de corecție RSE(i) – componenta de redistribuire a sporului de eficiență economică realizat în perioada anterioară de reglementare și inclusă în venitul reglementat corectat al anului (i), astfel încât să se evite posibila interpretare eronată a modului în care se realizează corecția venitului reglementat, cum că, în cazul în care operatorii de transport și de sistem realizează venituri suplimentare sau câștig de eficiență din activitatea de transport, acestea ar urma să fie primite de operatori și nu returnate clienților;*
- *aduce clarificări în ceea ce privește tipul proiectelor de infrastructură necesare pentru tranziția energetică, pentru care ANRE poate acorda un stimulent peste rata reglementată a rentabilității;*

În forma în vigoare, Metodologia prevede posibilitatea acordării de stimulente pentru investiții în proiecte de infrastructură necesare pentru tranziția energetică, fără a preciza ce tipuri proiecte sunt considerate ca făcând parte din această categorie.

Completarea actuală stabilește că sunt considerate proiecte de infrastructură necesare pentru tranziția energetică cele care asigură

	introducerea și vehicularea pe termen lung, prin SNT, a gazelor din surse regenerabile și a gazelor cu emisii scăzute de carbon, inclusiv proiectele care asigură fluxul inversat de la rețeaua de distribuție la rețeaua de transport. De asemenea este prevăzut momentul de la care este acordat stimulentele și sunt introduse o serie de condiții pentru acordarea acestuia, constând în prezentarea de către operatorul de transport și de sistem a unor analize referitoare la alimentarea sistemului, capacitatea de transport și starea tehnică, analize prevăzute în Ordinul ANRE nr. 63/2023 privind aprobarea Regulilor necesare adoptării Codului pentru hidrogen.
5. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei b) impactul asupra operatorilor economici c) impactul asupra consumatorilor/clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)	Nu este cazul
2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul
3. Impact asupra mediului de afaceri	Nu este cazul
4. Implicații sociale	Nu este cazul
5. Impact asupra mediului	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul

**Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra patrimoniului ANRE**

– Nu este cazul.

### Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Alte informații	Nu este cazul.

### Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	În vederea respectării principiilor transparenței decizionale, stabilite prin dispozițiile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, ANRE supune procesului de consultare publică, pentru o perioadă de 30 de zile, proiectul de Ordin, prin publicarea acestuia pe pagina de internet a ANRE.
2. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării	Nu este cazul

c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	
4. Alte informații	Nu este cazul