

Raport privind utilizarea veniturilor din alocarea capacităților de interconexiune în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2025

În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (2) și (3) al *Regulamentului (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică*, cu modificările și completările ulterioare, veniturile rezultate din alocarea capacităților de interconexiune se utilizează de operatorul de transport și de sistem în următoarele scopuri:

(a) garantarea disponibilității reale a capacității alocate, inclusiv compensarea pentru fermitate;

(b) menținerea sau creșterea capacităților interzonale prin optimizarea utilizării interconexiunilor existente cu ajutorul unor măsuri coordonate de remediere, dacă este cazul, sau acoperirea costurilor generate de investițiile în rețea relevante pentru reducerea congestiei la nivelul interconexiunilor;

sau

(c) compensarea operatorilor de centrale offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile dintr-o zonă de ofertare offshore racordată direct la două sau mai multe zone de ofertare în care accesul la piețele interconectate a fost redus astfel încât operatorul de centrală offshore de producere a energiei electrice din surse regenerabile nu este în măsură să își exporte capacitatea de producție de energie electrică pe piață și, după caz, are loc o scădere corespunzătoare a prețurilor în zona de ofertare offshore, în comparație cu cele în absența reducerilor de capacitate.

În cazul în care obiectivele legate de prioritățile menționate la literele a) și b) și c) au fost îndeplinite în mod adecvat, veniturile pot fi utilizate ca venituri care trebuie luate în considerare de autoritățile de reglementare atunci când aprobă metodologia de calculare a tarifelor de rețea sau când stabilesc tarifele de rețea, sau în ambele cazuri.

Veniturile reziduale sunt plasate într-un cont intern separat al operatorului de transport și de sistem până în momentul în care pot fi cheltuite în scopurile menționate.

Operatorul de transport și de sistem din România, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., este responsabil pentru managementul veniturilor din congestii, rezultate din alocarea de capacitate de interconexiune între România și Serbia, Ungaria, Bulgaria, Ucraina și Moldova.

În fiecare an, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. transmite ANRE monitorizarea utilizării veniturilor obținute din alocarea capacităților de interconexiune pe granițe.

Veniturile realizate în perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2025 se prezintă defalcat pe luni și pe granițe, în tabelul nr. 1.

Analiza sumelor încasate indică faptul că în anul 2025 cca. 37,99 % din venituri provin din alocarea capacității pentru export, cca. 43,34 % din venituri provin din alocarea capacității pentru import, 18,17 % din mecanismul Flow-Based Market Coupling (FB MC) pe granița România-Ungaria, iar 0,5 % reprezintă venituri din licitații intra-zilnice (IDA) pe granița România-Ungaria.

Repartiția pe granițe indică faptul că cca. 49 % din venituri provin din capacitatea alocată pe granița cu Ungaria, 21,7 % din alocarea capacității pe granița cu Bulgaria, 14,38 % din alocarea capacității pe

granița cu Ucraina, 10,43 % din alocarea capacității pe granița cu Serbia, și 4,49 % din venituri din alocarea capacității pe granița cu Republica Moldova.

La începutul anului 2025 C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. deține, depusă în contul dedicat, suma de 194.642.835 lei (din care 174.535.469 lei reprezintă componenta aferentă granițelor cu state membre UE, iar 20.107.366 lei reprezintă componenta aferentă granițelor cu state non-membre UE).

În perioada cuprinsă între 1 ianuarie – 31 decembrie 2025, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a înregistrat venituri din congestii în valoare totală de 337.169.234 lei, din care 238.376.692 lei reprezintă venituri obținute pe granițe cu state membre UE.

În conformitate cu prevederile legislației naționale aplicabile, veniturile rezultate se regăsesc în cadrul rezultatului brut anual obținut de companie și acesta se repartizează pe destinații, în conformitate cu prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome*, cu modificările și completările ulterioare.

În anul 2025 nu a fost necesară reținerea unei rezerve legale, în condițiile în care C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a atins în anul 2022 plafonul maxim legal al fondului de rezervă.

În anul 2025, în condițiile în care s-au înregistrat costuri de întreținere și exploatare aferente activelor care contribuie la menținerea și creșterea capacității interzonale, în condițiile în care acestea sunt cheltuieli cu impact fiscal imediat în anul în care au fost înregistrate, s-a procedat la recalcularea bazei de calcul pentru aplicarea cotei legale de impozitare a profitului (16%), în sensul deducerii acestor cheltuieli din valoarea veniturilor obținute din alocarea capacității transfrontaliere.

Rămâne în analiză necesitatea recalculării bazei de calcul pentru aplicarea cotei legale de impozitare a profitului (16%), în sensul deducerii cheltuielilor cu amortizarea contabilă a mijloacelor fixe aferente lucrărilor de investiții finalizate pentru care s-au utilizat venituri din alocarea capacităților de interconexiune.

Astfel, după aplicarea impozitului pe profit de 16 %, din suma colectată în anul 2025 și diminuată cu cheltuielile aferente lucrărilor de mentenanță pe elemente de rețea care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale, suma rămasă și depusă în perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2025 în contul special destinat a fost de 258.113.050 lei, din care 175.127.315 lei reprezintă suma aferentă veniturilor obținute pe granițe cu state membre UE.

În anul 2025 suma de 103.575.918 lei din veniturile din alocarea capacităților de interconexiune a fost utilizată pentru realizarea obiectivelor prioritare prevăzute în cadrul art. 19 alin. (2) din Regulamentul (UE) 943/2019, respectiv pentru realizarea de investiții de creștere a capacității de interconexiune, precum și lucrări de mentenanță pe elemente de rețea care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale, conform situației prezentate în tabelul nr. 2.

Astfel, în anul 2025 CNTEE Transelectrica S.A. a realizat cheltuieli în sumă de 73.684.125 lei pentru realizarea de investiții pentru creșterea capacității de interconexiune conform situației detaliate pe proiecte din tabelul nr. 3, coloana corespunzătoare anului 2025 și cheltuieli în sumă de 29.891.793 lei pentru realizarea de lucrări de mentenanță pe elemente de rețea care contribuie semnificativ la menținerea capacităților interzonale.

Cheltuielile în sumă de 73.684.125 lei au fost efectuate în scopul realizării de proiecte de investiții

prevăzute în Planul național de dezvoltare pe perioada 2024-2033, încadrate în categoria de proiecte "F - Creșterea capacității de interconexiune", lucrări care se încadrează în categoria de costuri (vi) *Investiții noi în derulare sau cheltuieli de capital pentru reînnoirea, înlocuirea sau întărirea instalațiilor existente care vor contribui semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale*, prevăzută la art. 3 din Metodologia de utilizare a veniturilor din congestii, aprobată prin Decizia ACER nr. 38/2020, după cum urmează:

➤ Pozițiile 1-4 din cadrul tabelului nr. 3 sunt proiecte parte a grupului de proiecte *Mid Continental East Corridor*, incluse în cadrul planului european TYNDP (cod de proiect 144), proiectele au fost incluse în lista de proiecte de interes comun aprobată prin *Regulamentul Delegat (UE) 2022/564 al Comisiei din 19.11.2021 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun a Uniunii* (cod de proiect 3.22); sunt proiecte din categoria "Creșterea capacității de interconexiune" (cu codurile F.1-F.3 din cadrul Planului Național de Dezvoltare pe perioada 2024-2033).

Aceste proiecte contribuie la următoarele obiective prioritare europene:

- creșterea capacității de transfer pe coridorul Est-Vest în Sud-Estul și Centrul Europei (RO->SB: 844MW, RO->HU: 335MW, SB->RO: 600MW, HU->RO: 617MW). Creșterea capacității de transfer transfrontalieră permite țărilor europene să schimbe mai multă energie, cu implicații în reducerea diferențelor de preț între țările UE;

- eliminarea congestiilor și integrarea RES în rețeaua europeană. Creșterea capacității de transfer pe culoarul Est-Vest al Europei de Sud-Est și Centrale va duce la suportarea unei integrări la scară largă a tehnologiilor RES în zona de Sud-Vest a României și Nord-Estul Serbiei.

➤ Pozițiile 5-9 din cadrul tabelului nr. 3 sunt proiecte din cadrul grupului de proiecte *Black Sea Corridor*, incluse în cadrul planului european TYNDP (codul de proiect 138); au fost incluse în lista de proiecte de interes comun aprobată prin *Regulamentul Delegat (UE) 2020/389 al Comisiei din 31.10.2019 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun a Uniunii* (cod de proiect 3.8); sunt proiecte din categoria "Creșterea capacității de interconexiune" (cu codurile F.4-F.6 din cadrul Planului Național de Dezvoltare pe perioada 2024-2033).

Aceste proiecte contribuie la următoarele obiective prioritare europene:

- creșterea capacității de transfer pe direcția Nord-Sud pe granița dintre România și Bulgaria, cu implicații în reducerea diferențelor de preț între țările UE (RO->BG: 600MW; BG->RO: 600MW);

- eliminarea congestiilor și integrarea RES în rețeaua europeană. Creșterea capacității de transfer pe direcția predominantă Nord-Sud la granița dintre România și Bulgaria va duce la suportarea unei integrări la scară largă a tehnologiilor RES în zona coastei Mării Negre, în ambele țări și în special România.

➤ Pozițiile 10-11 din cadrul tabelului nr. 3 sunt proiecte din categoria "Creșterea capacității de interconexiune" (cod F.8 din cadrul Planului Național de Dezvoltare pe perioada 2024-2033), care contribuie la creșterea capacității de transfer pe granița România – Moldova. Acesta contribuie la creșterea capacității de transfer pe pe granița dintre România și Republica Moldova (RO->MD: 350MW; MD->RO: 350MW).

În anul 2025 a fost utilizată suma de 29.891.793 lei pentru lucrări de mentenanță pe elemente de rețea care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale, detaliate în cadrul tabelului nr. 3, lucrări care se încadrează în categoria de costuri (viii) *Alte costuri rezultate din investițiile în rețea (OPEX, taxe, pierderi etc pentru investițiile care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale)*, prevăzută la art. 3 din Metodologia de utilizare a veniturilor din congestii, aprobată prin Decizia ACER nr. 38/2020.

La finalul anului 2025, la dispoziția C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a rămas suma de 379.071.760 lei depusă în contul dedicat, defalcată conform tabelului de mai jos:

1 ianuarie 2025 – 31 decembrie 2025	pe granițe		TOTAL
	UE	non-UE	
Sold inițial	174.535.469	20.107.366	194.642.835
Venituri din alocarea capacității de interconexiune, din care:	238.376.692	98.792.542	337.169.234
- Venituri utilizate în calculul tarifului de transport	-	-	-
- Cheltuieli cu mentenanța aferenta elementelor de rețea care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale	29.891.793	-	29.891.793
- Venituri care urmează să se repartizeze	208.484.899	98.792.542	307.277.441
- Impozit 16%	33.357.584	15.806.807	49.164.391
- Venituri virate în cont distinct	175.127.315	82.985.735	258.113.050
Plăți efectuate	106.925.470	-3.349.551	103.575.918
Sold final =Sold inițial+Venituri virate-Plăți efectuate	272.629.107	106.442.653	379.071.760

Veniturile totale virate în contul distinct în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2025, după aplicarea impozitului pe profit și a rezervei legale, sunt 1.301.182.715 lei, din care 1.099.864.909 lei reprezintă componenta veniturilor obținute pe granițe UE. Din veniturile totale virate în contul distinct, în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2025 a fost utilizată suma totală de 952.002.748 lei, din care 857.127.595 lei pentru investiții dedicate diminuării congestiilor pe granițele cu statele UE și lucrări de mentenanță pe elemente de rețea care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale, conform detalierei pe ani și proiecte prezentate în cadrul tabelului nr. 3.

Pentru anul 2025 ANRE a emis Decizia nr. 2624/10.12.2024, prin care au fost aprobate cheltuielile prognozate aferente anului 2025 din veniturile de alocare a capacității de interconexiune. Cheltuielile prognozate, cheltuielile realizate și justificările privind diferențele înregistrate sunt prezentate în cadrul tabelului nr. 4.

Tabel nr. 1 – Venituri brute obținute din alocarea capacităților de interconexiune pe granițe (lei)

		Januarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Iulie	August	Septembrie	Octombrie	Noiembrie	Decembrie	Total
Granite cu state UE	Romania - Bulgaria	1.664.295	1.323.631	1.225.933	1.280.501	1.661.249	1.428.740	1.205.394	1.091.214	1.110.863	1.422.974	1.950.791	1.272.874	16.638.459
	Bulgaria - Romania	4.026.313	3.456.761	4.252.891	8.149.264	3.052.427	4.683.744	6.173.255	6.333.994	4.426.089	5.470.092	2.684.350	3.828.997	56.538.176
	Romania - Ungaria	4.331.529	3.833.062	3.642.318	4.078.855	3.629.298	4.060.646	3.872.591	3.796.593	3.728.513	4.058.289	4.631.802	4.722.582	48.386.077
	Ungaria - Romania	4.291.785	4.122.915	4.122.706	4.054.980	4.705.218	5.416.613	4.793.967	4.199.784	4.004.176	3.956.265	5.601.695	4.596.142	53.866.245
	RO-HU FB MC	1.552.664	3.506.108	9.247.764	5.852.306	8.677.165	2.890.732	3.501.370	2.776.369	6.061.101	2.977.005	7.932.689	6.288.560	61.263.834
	RO-HU IDA	0	0	34.236	58.644	217.894	452.030	128.214	68.287	126.203	185.155	238.775	174.464	1.683.901
Granite cu state non-UE	Romania - Serbia	1.566.551	1.299.211	1.219.422	1.662.876	1.142.091	1.359.130	1.401.959	1.443.045	1.442.517	1.560.349	1.234.406	1.318.732	16.650.290
	Serbia - Romania	1.833.481	1.423.076	1.405.816	1.425.143	1.400.551	1.458.238	1.541.903	1.716.262	1.563.984	1.680.368	1.612.624	1.446.416	18.507.862
	Romania - Ucraina	475.289	585.269	1.723.570	1.099.046	1.805.652	795.444	604.659	3.001.214	773.697	4.908.078	8.418.697	8.104.575	32.295.190
	Ucraina - Romania	642.968	254.021	444.179	944.232	963.665	1.410.753	1.233.258	2.368.445	6.943.664	961.316	18.593	0	16.185.093
	Romania - Moldova	239.734	547.637	594.240	898.984	984.152	418.682	219.209	838.214	405.582	2.936.390	3.352.472	2.673.203	14.108.499
	Moldova - Romania	55.706	99.156	42.777	27.504	14.154	31.180	25.621	112.069	633.488	3.478	475	0	1.045.608
TOTAL		20.680.314	20.450.846	27.955.852	29.532.336	28.253.516	24.405.932	24.701.399	27.745.491	31.219.876	30.119.759	37.677.368	34.426.544	337.169.234

Tabel nr. 2 - Venituri utilizate pentru anul 2025 din veniturile obținute din
alocarea capacității de interconexiune transfrontalieră

Nr. Crt.	Descriere	Cheltuieli pronozate [Lei]
1	Plăți efectuate pentru realizarea de investiții noi	73.684.125
	- din veniturile din alocare obținute pe granițe UE*	77.033.676
	- din veniturile din alocare obținute pe granițe Non-UE	-3.349.551
2	Cheltuieli efectuate pentru acoperirea mentenanței LEA care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale**	29.891.793
	TOTAL	103.575.918

*) Încadrarea în categoria de costuri (vi) *Investiții noi în derulare sau cheltuieli de capital pentru reînnoirea, înlocuirea sau întărirea instalațiilor existente care vor contribui semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale*, prevăzută la art. 3 din Metodologia de utilizare a veniturilor din congestii, aprobată prin Decizia ACER nr. 38/2020

***) Încadrarea în categoria de costuri (viii) *Alte costuri rezultate din investițiile în rețea (OPEX, taxe, pierderi etc pentru investițiile care contribuie semnificativ la menținerea sau creșterea capacităților interzonale)*, prevăzută la art. 3 din Metodologia de utilizare a veniturilor din congestii, aprobată prin Decizia ACER nr. 38/2020

Tabel nr. 3 – Venituri utilizate în perioada 1 ianuarie 2013 - 31 decembrie 2024

Nr. Crt.	Denumire proiect	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2013-2025
Lucrări de investiții (categoria de costuri (vi) din Metodologia UVC)															
1	LEA 400 kV de interconexiune Reșița (România) - Pancevo (Serbia)	356.936	4.018.228	34.716.516	21.361.325	26.138.958	13.185.905	30.850	-	-4.201.871	-709.695	-	-3.349.496	-3.354.896	88.192.762
2	Trecerea la 400 kV a axului Porțile de Fier - Reșița	2.278.157	6.881.316	63.605.771	-25.646.091	9.995.497	-15.253.698	35.532.572	14.415.211	22.566.792	24.212.185	57.206.008	102.302.489	39.275.066	337.371.276
3	Porțile de Fier - Reșița - Timișoara	-	-	-	-	-	-	3.879.031	3.208.491	1.257.555	-617.731	-6.385.703	3.650	21.815.817	23.161.110
4	Săcălaz - Arad:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248.750	45.750	53.590	696.656	1.044.746
5	LEA 400 KV d.c. (1 c.e) Gutinas-Smardan	3.870	19.921	11.838	55.185	467.054	487.522	105.849	136.502	-221.772	93.164.331	4.967.280	64.751.386	9.976.316	173.925.282
6	Extinderea statiei 400 kv Cernavoda, et. II: racordare linii noi	-	-	-	-	-	974	239.441	5.355.393	967.662	-	906.576	-	-	7.470.046
7	LEA 400 KV d.c. Cernavoda - Stalpu si racord in statia Gura Ialomitei (linie noua)	2.389	3.282	9.159	5.892	1.020	2.489.984	1.980.909	78.880.472	68.959.682	84.110.771	-12.721.745	-	-	223.721.815
8	Extinderea statiei 400 kv Gura Ialomitei cu doua celule: LEA 400 KV Cernavoda 3 si LEA 400 KV Stalpu	-	-	-	-	-	-	1.132	-357	10.847.994	5.694.336	-3.188.114	810.087	-	14.165.079
9	Statia 400 kv Stalpu(statie noua)+ Modernizare celule 110 kv si medie tensiune	-	89.500	64.000	49.556	56.425	147.408	-	143.424	890.887	6.717.839	747	28.213.009	5.269.822	41.642.617
10	LEA 400 kV Gadalin - Suceava, inclusiv interconectarea la SEN	317.094	5.126	4.679	715.704	14.700	359.854	506	1.259	20.000	2.359.350	121.856	-	-	3.920.129

11	LEA 400 kV Suceava - Balti, pentru porțiunea de proiect de pe teritoriul României	575.207	165.945	940.000	246.374	818.392	8.463	16	-	-	-	-	2.521	5.344	2.762.263
12	LEA 400 kV s.c. Oradea Sud - Nadab - Bekescsaba, etapa finală: tronsonul dintre stâlpii 1-42 (48) ai LEA 400 kV Oradea Sud - Nădab	10.365	175.562	51.749	-138.340	50.628	47.897	218.747	2.580.544	1.736.679	-	-	-	-	4.733.831
TOTAL investiții		3.544.019	11.358.880	99.403.712	(3.350.395)	37.542.675	1.474.309	41.989.053	104.720.940	102.823.607	215.180.137	40.952.655	192.787.236	73.684.125	922.110.955
Lucrări de mentenanță (categoria de costuri (viii) din Metodologia UVC)															
1	Mentenanță majoră (RC+RK)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.848.675	15.848.675
2	Mentenanța minoră (Cp, RT, RCT, IA, LS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.043.118	14.043.118
TOTAL mentenanță		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.891.793	29.891.793
TOTAL		3.544.019	11.358.880	99.403.712	(3.350.395)	37.542.675	1.474.309	41.989.053	104.720.940	102.823.607	215.180.137	40.952.655	192.787.236	103.575.918	952.002.748

Tabel nr. 4 – Cheltuieli prognozate din VAC în cadrul Deciziei ANRE nr. 2624/10.12.2024 și valorile realizate

		Cheltuieli prognozate din VAC pentru anul 2025	Cheltuieli realizate din VAC in anul 2025	Explicații OTS privind diferențe cheltuieli prognozate vs. realizate
Cheltuieli lucrari de investitii		164.141.400	73.684.125	
LEA 400 kV de interconexiune Reșița (România) - Pancevo (Serbia)		-	-3.354.896	In anul 2025 a fost recuperata suma in cuantum de 3.354.895 lei ca urmare a unor cereri de executare silita intocmite de catre CNTEE Transelectrica in baza de decizii pronuntate de catre Curtea de Apel Timisoara si Inalta Curte de Casatie si Justitie.
Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier - Reșița - Timișoara - Săcălaz - Arad	Etapa I: LEA 400 kV s.c. Porțile de Fier - (Anina) - Reșița + extinderea stației Porțile de Fier + Stația Reșița	20.000.000	39.275.066	S-a realizat punerea în funcțiune și s-au făcut plățile finale.
	Etapa II: LEA 400 kV d.c. Reșița - Timișoara - Săcălaz + Stația 400 kV Timișoara + Stația 110 kV Timișoara	68.745.000	21.815.817	Contractele de proiectare și execuție au fost semnate cu întârziere față de estimările inițiale, ca urmare a: - necesității actualizării Devizelor Generale conform prevederilor HG nr 1116/2023 de modificare și completare a HG nr. 907/2016; - selectării de către ANAP spre verificare a Documentației de achiziție; - emiterii cu întârziere a HG de aprobare a expropriilor necesare realizării LEA de către MEDAT și MMAP (prin Romsilva). <u>LEA 400kV Resita-Timisoara-Sacalaz</u> - a fost elaborata Documentația Tehnică pentru obtinerea Autorizatiei de Construire si au fost obtinute Autorizatiile de Construire (AC) de la Consiliul Judetean Timis (31.07.2025) si de la Consiliul Judetean Caras-Severin (18.09.2025) <u>Retehnologizare statia 110kV Timisoara si trecerea la 400kV</u> - in data de 02.10.2025 a fost emis Ordinul de incepere a executiei lucrarilor
	Etapa III: LEA 400 kV d.c. Timișoara - Săcălaz - Arad + Stația 400/110 kV Săcălaz + extindere Stația 400 kV Arad	9.100.000	696.655	<u>LEA 400 KV d.c.Timisoara - Sacalaz - Arad</u> : Din cauza modificărilor survenite în structura organizatorică a Ministerului Economiei, în componența Guvernului și numirii unui nou Ministru al MEDAT, circuitul de avizare al HG privind exproprierea terenurilor a fost reluat. Hotărârea Guvernului de expropriere a terenurilor nu a fost obținută până în prezent, nefiind astfel posibilă dămăgarea execuției lucrărilor. <u>Extindere statia 400 Arad</u> : Achiziția execuției lucrărilor nu a putut fi efectuată conform estimărilor inițiale, ca urmare a necesității actualizării SF și CS, conform ACB actualizată. Studiul de Fezabilitate integrator a fost avizat în CTES în data de 28.11.2025. Este în curs de avizare CS. <u>Stația Săcălaz 400/110 kV</u> - Contractul de proiectare a fost încheiat cu întârziere față de estimările inițiale. Studiul de Fezabilitate integrator pentru întreaga stație (110 și 400 kV) a fost avizat în CTES în data de 16.12.2025.
LEA 400 kV d.c. (1 c.e) Gutinaș-Smârdan		37.826.400	9.976.316	Lucrările sunt mult întârziate din cauza faptului ca nu au fost puse la dispoziția executantului terenurile aferente amplasamentului LEA 400 kV d.c. Gutinaș – Smârdan ce traversează zonele forestiere, cât și terenurile necesare realizării lucrărilor de coexistență. Hotărârea de Guvern pentru scoaterea din fond forestier și ocuparea temporară a suprafețelor forestiere necesare realizării LEA a fost emisă cu întârziere.

	Cheltuieli pronozate din VAC pentru anul 2025	Cheltuieli realizate din VAC in anul 2025	Explicații OTS privind diferențe cheltuieli pronozate vs. realizate
Stația 400 kV Stâlpu (stație nouă) + modernizare celule 110 kV și medie tensiune	10.510.000	5.269.822	În anul 2024 (când s-au previzionat plățile aferente anului 2025) s-a estimat semnarea contractului de execuție în cursul anului 2024. Contractul a fost semnat în anul 2025
LEA 400 kV Gădălin - Suceava, inclusiv interconectarea la SEN	-1.000.000	0	Contractul de proiectare și execuție a fost încheiat mai târziu decât a fost estimat la momentul previzionării sumelor care vor fi cheltuite. Etapa de proiectare este în desfășurare, Ordinul de începere fiind emis cu data de 18.09.2025. Din cauza modificărilor survenite în structura organizatorică a Ministerului Eonomiei, în componența Guvernului și numirii unui nou Ministru al MEDAT, circuitul de avizare al HG privind exproprierea terenurilor a fost reluat. Hotararea Guvernului de expropriere a terenurilor nu a fost obținută până în prezent, nefiind astfel posibilă damararea execuției lucrărilor. Ordinul de Ministru nr. 2258/10.11.2025 actualizat pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici a fost publicat în Monitorul Oficial nr.1075/ 21.11.2025.
LEA 400 kV Suceava – Bălți	10.000.000	5.344	Pentru contractul de proiectare și execuție s-a emis Ordin de Începere al activității de proiectare în data de 25.04.2025. Documentația în vederea obținerii HG de expropriere a fost depusă la MEDAT în 05.05.2025. La solicitarea MEDAT au trebuit actualizate devizul general și indicatorii tehnico-economici (având în vedere modificarea cotei de TVA). A fost actualizat DG și au fost reaprobați indicatorii tehnico-economici, prin Decizia nr.886/10.10.2025. Au fost transmiși către MEDAT indicatorii tehnico-economici actualizați. A fost emis Ordinul de Ministru nr. 2179/22.10.2025 și publicat în MO nr. 993/28.10.2025. Din cauza modificărilor survenite în structura organizatorică a Ministerului Eonomiei, în componența Guvernului și numirii unui nou Ministru al MEDAT, circuitul de avizare al HG privind exproprierea terenurilor a fost reluat. Hotararea Guvernului de expropriere a terenurilor nu a fost obținută până în prezent, nefiind astfel posibilă damararea execuției lucrărilor.
LEA 400kV Nadab-Bekescaba circ. 2 + lucrari conexe in statia 400kV Nadab	250.000	-	Contractul de proiectare a fost semnat mai târziu decât era estimat la momentul previzionării plăților și este în curs de derulare la momentul actual, neîndeplinindu-se condițiile de plată.
Interconexiune RO-HU (LEA 400kV Oradea-Josza, reconductorare LEA 220kV Urechesti-Tg. Jiu Nord – Paroseni – Baru Mare – Hasdat)	7.470.000	-	<u>Interconexiunea RO-HU (LEA 400 kV Oradea - Josza)</u> : nu a fost semnat până în prezent memorandumul cu Ungaria. <u>Reconductorarea LEA 220 kV Urechesti - Tg. Jiu Nord - Paroseni - Baru Mare - Hasdat</u> : Contractul de proiectare a fost semnat cu întârziere față de estimările inițiale, având în vedere anularea primei proceduri de achiziție (2024) ca urmare a nedeunerii niciunei oferte. Contractul de proiectare a fost încheiat în martie 2025, având o durată de 18 luni. Serviciile de proiectare aferente SF și PTE sunt în derulare până în septembrie 2026.
Reconductorare LEA 220kV Portile de Fier – Resita	1.240.000	-	Nu a fost semnat până la acest moment contractul de proiectare, având în vedere anularea primei proceduri de achiziție ca urmare a nedeunerii niciunei oferte. În prezent este în derulare o nouă procedură de achiziție a serviciilor de proiectare.

	Cheltuieli pronozate din VAC pentru anul 2025	Cheltuieli realizate din VAC in anul 2025	Explicații OTS privind diferențe cheltuieli pronozate vs. realizate
Cheltuieli lucrari de mentenanta	20.950.000	29.891.793	
Mentenanță majoră - RC LEA 400kV Portile de Fier – Urechești	450.000	-	Pentru achiziția de servicii RC LEA 400kV Porțile de Fier – Urechești (proiectare), s-a inițiat procedura de achiziție (licitație deschisă), cu data limită de depunere a ofertelor 6.06.2025. Procedura a fost anulată deoarece la data limită de depunere a ofertelor nu au existat ofertanți înscriși. Conform notei justificative 7937/28.07.2025 valoarea propusă pentru fazele de proiectare este 532.678 lei, fara TVA. S-a inițiat o a doua oară procedura de achiziție, cu data limită 10.12.2025. Procedura a fost anulată deoarece nu au existat ofertanți înscriși. S-a reluat a treia oară procedura de achiziție, în aceleași condiții, cu data limită 4.02.2026
- RC LEA 400kV Portile de Fier – Slatina	2.500.000	-	În data de 23.08.2024, CNTEE Transelectrica S.A. a inițiat procedura de achiziție publică prin anunțul de participare simplificat CN1072508, procedura finalizându-se prin atribuirea contractului de lucrări nr. C1485/06.03.2025 către contractantul S.C. Elemo S.R.L. Ulterior atribuirii contractului, contractantul S.C. Elemo SRL a informat CNTEE Transelectrica S.A. de următoarele: - Durata de livrare oferită de către producătorul izolatoarelor este de aproximativ 3 luni; - Durata de livrare oferită de către producătorul clemelor și armăturilor din componenta lanțurilor de izolatoare este de aproximativ 8 luni Având în vedere termenul de livrare oferit de către producătorul clemelor și armăturilor, Mosdorfer GmbH-Weiz, Austria, contractantul S.C. Elemo S.R.L. nu a putut executa lucrări în decursul anului 2025. Lucrările sunt programate să înceapă în luna august 2026.
- RC LEA 400kV Iernut – Sibiu Sud	8.000.000	-	Procedura de achiziție publică a avut loc în data de 11.08.2025, s-a depus o singură ofertă care în urma analizei, a fost declarată neconformă de către comisia de evaluare. Ca urmare, procedura de achiziție publică a fost anulată. Va fi reluată în anul 2026.
- RC LEA 400kV Mintia - Arad	10.000.000	15.848.675	A fost acordată o perioadă de retragere din exploatare de 3 săptămâni în luna octombrie 2025 și au fost mobilizate 4 Sucursale ale Electromontaj București, pentru a executa lucrări la coronamentul stâlpilor LEA, în vederea respectării graficului fizic de execuție din contract.
Mentenanță minoră pe: - LEA 400kV Medgidia Sud – Varna, Medgidia Sud – Dobruja, Isaccea – Vulcanesti, Nădab - Oradea Sud, Oradea Sud – Roșiori, Roșiori – Gădălin, Iernut – Gădălin, Roșiori – Mukacevo, Tantareni-Arefu, Portile de Fier-Slatina, Portile de Fier-Urechești, Urechești-Tantareni, Tantareni – Sibiu, Bradu – Brasov, Iernut-Sibiu Sud, Sibiu Sud-Mintia, Sibiu Sud-Țanțăreni (Arefu), Sibiu Sud-Brașov, Nadab-Oradea Sud, Sibiu Sud-Mintia, Nadab-Bekescsaba - LEA 220kV Paroseni-Tg. Jiu Nord, Portile de Fier-Resita 1+2, Resita-Timisoara 1+2, Arad-Timisoara, Arad-Calea Aradului, Calea Aradului-Sacalaz, Sacalaz-Timisoara, Baru Mare-Hasdat - AT 400 MVA, 400/220 kV Roșiori, Urechești, Arad	-	14.043.118	În Programul de Mentenanță 2025 sunt cuprinse și cheltuieli cu mentenanța minoră aferentă elementelor de rețea care au o contribuție semnificativă la capacitatea de interconexiune transfrontalieră