



## DOCUMENT

### **privind consultarea discounturilor, coeficienților de multiplicare și sezonieri ce vor fi utilizați de ANRE la stabilirea tarifelor de transport pentru anul gazier 2026 - 2027**

Ca o cerință a Regulamentului (UE) nr. 460/2017 al Comisiei din 16 martie 2017 de stabilire a unui cod al rețelei privind structurile tarifare armonizate pentru transportul gazelor, înainte de aprobarea tarifelor de transport ANRE are obligația de a derula o consultare publică, în conformitate cu art. 28, cu privire la următoarele aspecte:

- (a) nivelul coeficienților de multiplicare;
- (b) nivelul coeficienților sezonieri și calculele prevăzute la art. 15;
- (c) nivelurile discounturilor prevăzute la art. 9 alin. (1) și (2) și la art. 16.

Astfel, pentru anul gazier/tarifar 1 octombrie 2026 – 30 septembrie 2027, la determinarea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală, ANRE propune utilizarea doar a coeficienților de multiplicare.

Fiind estimată o creștere a volumelor de gaze naturale transportate și a gradului de utilizare a sistemului național de transport, în acest an gazier se va renunța la utilizarea coeficienților sezonieri la determinarea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard neanuală, utilizarea acestora fiind opțională, conform prevederilor art. 13, alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 460/2017.

Nivelul coeficienților de multiplicare este același în cazul tuturor grupelor de puncte de intrare/ieșire din SNT și a fost stabilit avându-se în vedere următoarele principii:

- asigurarea echilibrului dintre facilitarea schimburilor comerciale de gaze pe termen scurt, pe de o parte, și furnizarea de semnale pe termen lung pentru investiții eficiente în sistemul de transport și asigurarea recuperării eficiente a veniturilor pe de altă parte;
- evitarea volatilității tarifelor;
- necesitatea evitării subvenționării încrucișate între utilizatorii rețelei de transport gaze naturale (utilizatori cu un profil de rezervare sezonier/profilat versus utilizatori cu profil plat).

Conform art. 13 al Regulamentului (UE) nr. 460/2017, nivelul coeficienților de multiplicare trebuie să se încadreze în următoarele intervale, în funcție de tipologia produselor de capacitate pe termen scurt:

- în cazul produselor de capacitate standard trimestrială și lunară, nivelul coeficientului de multiplicare trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maxim 1,5;
- pentru produsele de capacitate standard zilnică și intra-zilnică, nivelul coeficientului de multiplicare trebuie să fie mai mare sau egal cu 1, dar maxim 3.

Coeficienții de multiplicare au fost stabiliți astfel încât coeficientul de multiplicare pentru produsul de capacitate standard trimestrială să fie mai mic decât cel pentru produsul de capacitate standard lunară, iar coeficientul de multiplicare pentru produsele de capacitate standard zilnică și intra-zilnică să fie mai mare decât cel pentru produsul de capacitate standard lunară, dar maxim 3, astfel cum sunt prezentați mai jos:

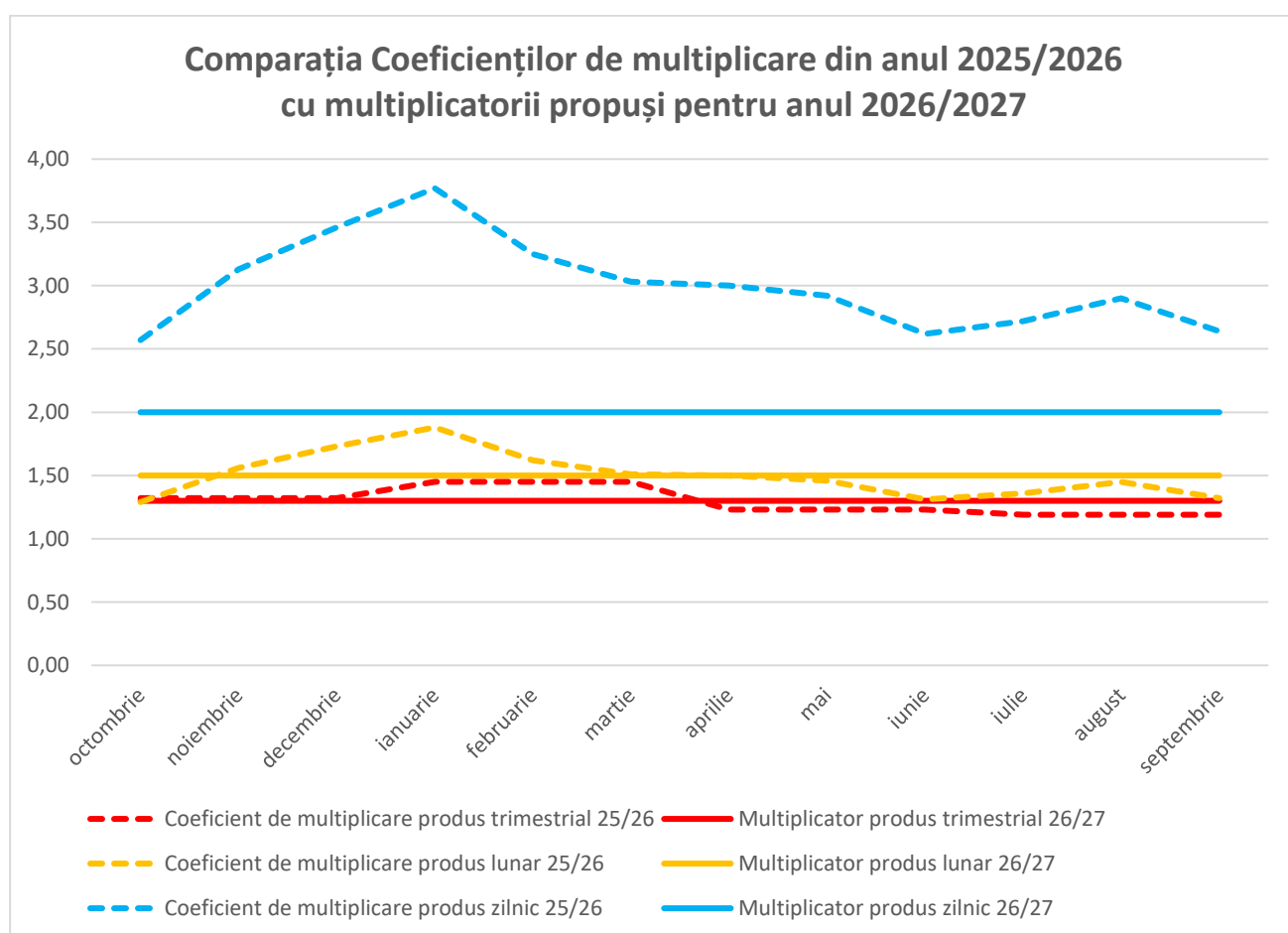
Nr. crt.	Denumire servicii	Coeficient de multiplicare SNT	Multiplicatori mediu - raport ENTSOG2024*
1	Servicii de transport ferme/întreruptibile contractate pentru un trimestru sau multiplu de trimestru	1,3	1,18
2	Servicii de transport ferme/întreruptibile contractate pentru o lună sau multiplu de lună	1,5	1,31
3	Servicii de transport ferme/întreruptibile contractate pentru o zi sau multiplu de zi	2	1,73
4	Servicii de transport ferme/întreruptibile contractate pentru o oră sau multiplu de oră cu încadrare în zi	2	2,06

\*Raportul 4 ENTSOG privind monitorizarea implementării și efectelor codului de tarifare al rețelei de transport ediția 2024

Coeficienții de multiplicare propuși pentru anul gazier/tarifar 1 octombrie 2026 – 30 septembrie 2027 sunt apropiați de media coeficienților de multiplicare utilizați la nivel european,

din cadrul raportului ENTSOG pe anul 2024, și vor determina o reducere a sezonității veniturilor realizate de operatorul de transport și de sistem, comparativ cu varianta în care s-ar utiliza și coeficienți sezonieri.

Coeficienții trebuie să stimuleze utilizatorii sistemului de transport gaze naturale să rezerve produse de capacitate pe termen lung care contribuie la generarea de semnale adecvate în ceea ce privește direcțiile de dezvoltare a sistemului de transport. În același timp, aceștia trebuie să ofere participanților la piață posibilitatea de a utiliza sistemul de transport într-un mod flexibil, prin ajustarea capacității rezervate pe parcursul anului cu produse de durată mai scurtă și răspunzând dinamic la schimbarea condițiilor de piață.



În ceea ce privește nivelurile discounturilor prevăzute la art. 9 alin. (1) și (2) și la art. 16, prezentate în anexa la prezentul document, ANRE propune următoarele:

- pentru situația prevăzută la art. 9 alin. (1), în punctele de intrare dinspre instalațiile de înmagazinare și în punctele de ieșire către acestea, tarifelor de transport bazate pe capacitate li se aplică un discount de 50 %;

- pentru situația prevăzută la art. 9 alin. (2), respectiv aplicarea unui discount la punctele de intrare dinspre instalațiile GNL și la punctele de intrare dinspre și de ieșire către infrastructurile dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze, prevederile acestui articol nu sunt aplicabile, întrucât la actualul sistem de transport al gazelor naturale din România nu există conectate instalații GNL și nici infrastructuri dezvoltate cu scopul de a pune capăt izolării statelor membre în ceea ce privește sistemele lor de transport de gaze;
- pentru situația prevăzută la art. 16, respectiv aplicarea unui discount la calcularea prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă, se propune utilizarea următoarelor discounturi:
  - un discount ex-ante, de **13,08%**, calculat conform anexei, aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă **zilnică**, doar în punctul de interconectare **Csanádpalota**, pe direcția de **intrare** Ungaria-România, având în vedere întreruperile de capacitate înregistrate în perioada anterioară de reglementare,
  - un discount ex-ante, de **20,72%**, calculat conform anexei, aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă **zilnică**, doar în punctul de interconectare **Csanádpalota**, pe direcția de **ieșire** România- Ungaria, având în vedere întreruperile de capacitate înregistrate în perioada anterioară de reglementare,
  - un discount ex-ante, de **19,37%**, calculat conform anexei, aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă **intra-zilnică**, doar în punctul de interconectare **Csanádpalota**, pe direcția de **intrare** Ungaria-România, având în vedere întreruperile de capacitate înregistrate în perioada anterioară de reglementare,
  - un discount ex-ante, de **3,56%**, calculat conform anexei, aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard pentru capacitate întreruptibilă **intra-zilnică**, doar în punctul de interconectare **Csanádpalota**, pe direcția de **ieșire** România-Ungaria, având în vedere întreruperile de capacitate înregistrate în perioada anterioară de reglementare,
  - un discount calculat ex-post, pentru celelalte puncte de intrare/ieșire în/din sistemul de transport, calculat conform art. 16 alin. (4) din Reg. (UE) 460/2017, având în vedere că nu au fost înregistrate în anul anterior întreruperi de capacitate din cauza congestiei fizice.

Prin Decizia ANRE nr. 2684/16.12.2025, a fost aprobată propunerea S.N.T.G.N. Transgaz S.A. de a oferi produsul de capacitate lunară „Ruta 1” simultan cu produsele de capacitate lunară „Ruta 2” și „Ruta 3” în cadrul unor licitații concurente pentru punctele de interconectare aflate pe coridorul de transport al gazelor naturale Trans – Balcan, între sistemele de transport al gazelor naturale ale Greciei, Bulgariei, României, Moldovei, Ucrainei și ale interconectării Grecia-Bulgaria, iar pentru a spori atractivitatea rutelor prețul de rezervă de intrare în licitații a fost diminuat în cazul celor două puncte de interconectare din România cu 50%.

Operatorii rețelelor de transport gaze din Grecia (DESFA S.A.), Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), Moldova (Vestmoldtransgaz SRL), România (Transgaz SA), Ucraina (Gas TSO of Ukraine) și operatorul independent al interconectorului Grecia-Bulgaria (ICGB AD), aplică o abordare coordonată pentru a crește atractivitatea comercială a infrastructurii existente și pentru a elimina obstacolele identificate, în vederea asigurării eficienței economice, a securității aprovizionării și a competitivității pe termen lung, în deplină conformitate cu acquis-ul european.

În acest sens, grupul operatorilor implicați au transmis în data de 27 martie 2026 către DG ENER foaia de parcurs privind o soluție pe termen lung pentru creșterea atractivității comerciale a rutei Trans-Balcanice și garantarea aprovizionării cu gaze a Ucrainei, pentru dezvoltarea pieței regionale de gaze, angajându-se să includă caracteristicile soluției pe termen lung la următoarea licitație de capacitate anuală, care se va derula în 6 iulie 2026 și să ofere aceste caracteristici la toate licitațiile ulterioare pentru alocarea capacității pentru perioada cu începere din 1 octombrie 2026.

Principalele caracteristici ale produselor de capacitate sunt:

- oferirea de produse de capacitate standard pe Ruta Trans-balcanică (TBP), în conformitate cu Codul Rețelei privind Mecanismele de Alocare a Capacității - CAM NC (adică oferirea de produse anuale, trimestriale, lunare, zilnice și intra-zilnice, conform calendarului CAM și prin aplicarea algoritmilor de licitație prevăzuți în CAM);
- oferirea de capacități ferme grupate la fiecare PI al rutei;
- accesul la PVT (punct virtual de tranzacționare) pe tot parcursul rutei acolo unde este posibil fizic;
- implementare de tarife competitive.

Având în vedere de cele prezentate mai sus și luând în considerare prevederile art. 4 (2) din Regulamentul (UE) nr. 460/2017 respectiv, condiționalitatea capacității ce urmează a fi oferită la punctul de interconectare Isaccea 1/Orlivka, pe direcția ieșire (RO→UA), **capacitate fără acces**

**la PVT și condiționată de rezervarea unei capacități egale la punctul de interconectare Negru Vodă 1/Kardam, pe direcția intrare (BG→RO), pentru noul an gazier se propune aplicarea unui discount de 60%** aplicat asupra prețurilor de rezervă pentru produsele de capacitate standard anuală și neanuală pentru capacitate fermă.

Astfel, invităm părțile interesate să transmită până în data de 8 Mai 2026, observații sau opinii cu privire la prezentul document și la anexa acestuia, pe e-mail la adresa [anre@anre.ro](mailto:anre@anre.ro), în format Microsoft Word sau Adobe Acrobat, document editabil.

De asemenea, în situația în care observațiile sau opiniile transmise de părțile interesate conțin date cu caracter de confidențialitate, care nu pot fi publicate în sinteza observațiilor și opiniilor primite de ANRE, ce va fi publicată pe site-ul propriu, acestea vor fi individualizate și indicate în mod clar, în caz contrar considerându-se că ANRE are drept de publicare al acestora.