

## PROIECT DE REFERAT DE APROBARE

### a Deciziei privind aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026-2035

#### Secțiunea 1 - Titlul proiectului de reglementare

**Decizie**  
**privind aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport**  
**pentru perioada 2026-2035**

#### Secțiunea a 2-a - Motivul emiterii reglementării

<b>1. Contextul și cadrul european de reglementare</b> (Descrierea situației actuale)	<p>➤ Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului european și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică și de modificare a Directivei 2012/27/UE, la Articolul 51 intitulat „Dezvoltarea rețelei și competențele de decizie asupra investițiilor” prevede:</p> <p><i>„(1) Cel puțin din doi în doi ani, operatorii de transport și de sistem prezintă autorității de reglementare un plan de dezvoltare a rețelei pe 10 ani bazat pe oferta și cererea actuală și pe previziunile de ofertă și de cerere, după consultarea prealabilă cu toți factorii interesați. Planul respectiv de dezvoltare a rețelei conține măsuri eficiente pentru a garanta caracterul adecvat al sistemului și siguranța alimentării cu energie electrică. Operatorul de transport și de sistem publică planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani pe site-ul său de internet. (2) În special, planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani: (a) indică participanților la piață principalele infrastructuri de transport care trebuie să fie construite sau modernizate în următorii 10 ani; (b) conține toate investițiile deja stabilite și identifică noi investiții care trebuie să fie efectuate în următorii zece ani; și (c) prevede un interval de timp pentru toate proiectele de investiții.</i></p> <p><i>(3) Atunci când elaborează planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, operatorul de transport și de sistem ia pe deplin în considerare potențialul utilizării consumului dispecerizabil, a instalațiilor de stocare a energiei sau a altor resurse ca alternativă la extinderea sistemului, precum și consumul preconizat, schimburile comerciale cu alte țări și planurile de investiții privind rețelele la nivelul Uniunii și rețelele regionale.</i></p> <p><i>(6) Autoritatea de reglementare monitorizează și evaluează punerea în aplicare a planului de dezvoltare a rețelei pe 10 ani.”</i></p> <p>➤ Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului european și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică (denumit în continuare <i>Regulament</i>) prevede, la art. 30 alin. (1) lit. b), adoptarea de către ENTSO-E, la fiecare doi ani, a unui plan la nivelul Uniunii de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, care se bazează pe planurile naționale de investiții (conform prevederilor de la art. 48 alin. (1) lit. a)).</p>
--	---

	<p>Art. 48 alin. (2) din Regulament prevede că ACER furnizează un aviz cu privire la planurile naționale de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, în vederea evaluării consecvenței cu planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii.</p>
<p><b>2. Cadrul național de reglementare</b></p>	<p>Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026-2035 (denumit, în continuare PDRET 2026-2035) a fost elaborat de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. în baza prevederilor art. 35 din <i>Legea energiei electrice și a gazelor naturale</i> nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare <i>Lege</i>), potrivit cărora operatorul de transport și de sistem are obligația de a elabora, cel puțin o dată la doi ani, planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pe 10 ani, în concordanță cu stadiul actual și evoluția viitoare a consumului de energie electrică și a surselor de producere a energiei electrice, inclusiv a importului și a exportului de energie electrică, precum și a prevederilor art. 6 lit. a), art. 9 și art. 10 din <i>Procedura privind fundamentarea și criteriile de aprobare a planurilor de investiții ale operatorului de transport și de sistem și ale operatorilor de distribuție a energiei electrice</i>, aprobată prin Ordinul președintelui ANRE nr. 98/2022, cu modificările și completările ulterioare (denumită în continuare <i>Procedura</i>).</p> <p>Decizia privind aprobarea planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport se emite în baza prevederilor art. 35 alin. (3) din <i>Legea</i>, coroborate cu prevederile art. 7 lit. a) din <i>Procedura</i> și în temeiul prevederilor art. 5 alin (1) lit. d) și art. 9 alin. (1) lit. v) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin <i>Legea</i> nr. 160/2012.</p>
<p><b>3. Obiectul și scopul deciziei</b></p>	<p>Prezenta decizie are ca obiect aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035, elaborat de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A.</p> <p>Aprobarea planului de dezvoltare are scopul de a confirma conformitatea acestuia cu prevederile <i>Legea</i>, precum și cu prevederile <i>Procedurii</i> privind elaborarea și avizarea planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport, în ceea ce privește conținutul, fundamentarea, criteriile de elaborare și obiectivele urmărite.</p> <p>Totodată, aprobarea planului asigură îndeplinirea obligației de informare a participanților la piața de energie electrică și a celorlalte entități interesate cu privire la strategia de dezvoltare a rețelei electrice de transport și la investițiile planificate pentru următorii zece ani, în vederea dezvoltării și funcționării în condiții de siguranță și eficiență a Sistemului Electroenergetic Național (SEN).</p>
<p><b>4. Schimbări preconizate / măsurile propuse prin prezenta reglementare</b></p>	<p>Prin prezenta decizie se aprobă Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035, elaborat de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., document care stabilește direcțiile de dezvoltare a infrastructurii de transport a energiei electrice pe termen mediu și lung.</p> <p>Prin aprobarea planului se validează programarea și eșalonarea în timp a lucrărilor de investiții identificate ca fiind necesare pentru dezvoltarea și modernizarea rețelei electrice de transport, precum și estimarea necesarului de fonduri aferent realizării acestora.</p>

	<p>Totodată, prin decizie sunt stabilite măsuri și obligații în sarcina C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., prevăzute în anexa la decizie, care urmăresc completarea, clarificarea sau aprofundarea unor aspecte identificate în procesul de analiză a planului, precum și monitorizarea implementării unor acțiuni relevante pentru dezvoltarea rețelei electrice de transport și pentru îndeplinirea obiectivelor de interes public asociate acesteia.</p> <p>Implementarea investițiilor și a măsurilor prevăzute în plan contribuie la creșterea capacității rețelei de a integra noi capacități de producere și stocare a energiei electrice, la consolidarea siguranței în funcționare a SEN, la dezvoltarea interconexiunilor și la susținerea procesului de tranziție energetică.</p>
<p><b>5. Concluziile analizei efectuate de ANRE asupra propunerii Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035</b></p>	<p>A fost analizată structura și conținutul propunerii PDRET 2026–2035, din perspectiva conformității cu prevederile art. 35 alin. (4) din Lege și cu prevederile Procedurii.</p> <p>Totodată, au fost analizate elementele care au stat la baza fundamentării planului, inclusiv scenariile utilizate, necesitatea investițiilor propuse, gradul de realizare a investițiilor aprobate anterior, observațiile formulate în cadrul consultărilor publice, modul de conformare la obligațiile stabilite prin deciziile ANRE, precum și corelarea planului cu documentele strategice naționale relevante, inclusiv Strategia Energetică a României și Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice.</p> <p>În urma verificărilor efectuate, s-a constatat că structura și conținutul PDRET 2026–2035, condițiile și principiile care au stat la baza elaborării acestuia, sursele și structura datelor utilizate, precum și criteriile aplicate în fundamentarea planului sunt conforme cu prevederile art. 9 și art. 10 din Procedură.</p> <p>În vederea verificării conformității planului cu documentele strategice naționale relevante pentru sectorul energetic și pentru atingerea obiectivelor privind tranziția energetică și decarbonizarea economiei, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a transmis avizul Ministerului Energiei privind Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035. Avizul Ministerului Energiei a fost avut în vedere în cadrul procesului de analiză realizat de ANRE.</p> <p>În vederea clarificării unor aspecte rezultate din procesul de analiză, precum și pentru solicitarea efectuării unor verificări, modificări și completări ale documentației transmise, ANRE a comunicat către C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., în perioada analizării planului, o serie de solicitări și observații, prin adresele nr. 37154/09.03.2026, nr. 56510/17.04.2026, nr. 76200/28.05.2026 și 81097/09.06.2026.</p> <p>În etapa de analiză a propunerii de plan de dezvoltare a RET pentru perioada 2026-2035 s-a urmărit și modul de conformare la obligațiile prevăzute în Decizia președintelui ANRE nr. 2715 din 17.12.2024 privind aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2024-2033 referitoare la obligații:</p> <p><i>1. Prezentarea unui plan de acțiuni care urmează să fie întreprinse pentru asigurarea transferului de date între SCADA EMS și SCADA DMS pentru toate zonele de concesiune a serviciului de distribuție a energiei electrice, însoțit de un grafic de desfășurare a activităților</i></p>

	<p><i>necesare, până la finalizarea procesului. Planul de acțiuni va conține: denumirea operatorului de distribuție, numărul de stații electrice care urmează să fie integrate, perioada de realizare a integrării.</i></p> <p>2. <i>Realizarea, în colaborare cu operatorii de distribuție concesionari, a unor studii în vederea asigurării menținerii nivelului de tensiune în bandă economică de funcționare în rețelele electrice de distribuție pe nivelul de tensiune de 110 kV, utilizând mijloace de reglaj de tensiune. Concluziile acestor studii, precum și lucrările de investiții necesare vor fi prezentate în cadrul Planului de dezvoltare a RET, iar studiile vor fi transmise ca anexe ale planului supus aprobării.</i></p> <p>În cadrul procesului de analiză au fost evaluate inclusiv observațiile formulate de operatorii de distribuție concesionari și de alte părți interesate în cadrul consultărilor publice desfășurate de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. și ANRE, precum și modul de valorificare a acestora în documentația finală supusă aprobării.</p> <p>În cadrul procesului de analiză a propunerii Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 au fost identificate o serie de aspecte privind respectarea obligațiilor legale și de reglementare aplicabile operatorului de transport și de sistem. Ca urmare a constatării unor neconformități rezultate din analiza documentației transmise și a informațiilor suplimentare furnizate de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A., ANRE a luat măsura aplicării sancțiunilor contravenționale prevăzute de legislația aplicabilă. Analiza și soluționarea aspectelor respective se realizează în cadrul procedurilor specifice prevăzute de legislația aplicabilă și nu condiționează procedura de aprobare a Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035.</p> <p>În urma analizei efectuate, ANRE a constatat că Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 îndeplinește condițiile prevăzute de legislația și reglementările aplicabile pentru a fi supus aprobării, cu luarea în considerare a măsurilor și obligațiilor prevăzute în anexa la decizie și fără a aduce atingere demersurilor distincte inițiate de ANRE privind verificarea respectării obligațiilor legale și de reglementare aplicabile operatorului de transport și de sistem.</p>
--	--

**Secțiunea a 3-a – Mențiuni privind impactul socio-economic preconizat al proiectului de reglementare**

<p>I. Impactul macroeconomic</p> <p>a) impactul asupra pieței de energie în ansamblul ei</p>	<p>Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 reprezintă principalul instrument de planificare a dezvoltării infrastructurii de transport a energiei electrice și se adresează tuturor participanților la piața de energie electrică, precum și entităților interesate de evoluția și funcționarea acesteia.</p> <p>Investițiile prevăzute în plan urmăresc asigurarea condițiilor necesare pentru racordarea și integrarea în SEN a noilor capacități de producere și stocare a energiei electrice, dezvoltarea capacității de transport pentru preluarea și evacuarea puterii produse, facilitarea schimburilor transfrontaliere de energie electrică, precum și creșterea capacității rețelei</p>
--	---

<p>b) impactul asupra operatorilor economici</p> <p>c) impactul asupra consumatorilor/ clienților finali (variații de preț sau altele asemenea)</p>	<p>de a răspunde cerințelor generate de tranziția energetică și de integrarea surselor regenerabile de energie.</p> <p>Implementarea investițiilor incluse în plan contribuie la creșterea gradului de adecvare și reziliență a SEN, la reducerea constrângerilor de rețea, la consolidarea pieței interne de energie electrică și la crearea premiselor pentru dezvoltarea concurenței și creșterea lichidității pieței.</p> <p>Investițiile prevăzute în PDRET 2026–2035 contribuie la îmbunătățirea condițiilor de acces și utilizare a rețelei electrice de transport pentru producători, operatori de distribuție, furnizori, agregatori, dezvoltatori de capacități de producere și stocare, precum și pentru consumatorii racordați la rețeaua electrică de transport.</p> <p>Totodată, realizarea proiectelor de investiții generează oportunități economice pentru operatorii care activează în domeniile proiectării, construcțiilor, montajului, producției și furnizării de echipamente, precum și pentru prestatorii de servicii conexe necesare implementării proiectelor de dezvoltare a rețelei.</p> <p>Prin creșterea capacității de integrare a noilor surse de producere, reducerea congestiilor din rețea și îmbunătățirea funcționării pieței de energie electrică, investițiile incluse în PDRET 2026–2035 contribuie la consolidarea securității alimentării cu energie electrică și la îmbunătățirea calității serviciului de transport.</p> <p>De asemenea, dezvoltarea infrastructurii de transport creează premise pentru utilizarea mai eficientă a resurselor disponibile la nivelul sistemului electroenergetic și pentru integrarea unui volum crescut de energie electrică produsă din surse regenerabile, cu efecte favorabile asupra funcționării pieței și asupra consumatorilor finali.</p>
<p>2. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</p>	<p>Prezenta decizie are ca obiect aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 și nu instituie restricții privind accesul participanților la piața de energie electrică, nu creează avantaje selective pentru anumite categorii de operatori economici și nu instituie măsuri de sprijin care să constituie ajutor de stat.</p> <p>Dezvoltarea rețelei electrice de transport contribuie la îmbunătățirea condițiilor de acces la rețea și la funcționarea eficientă a pieței de energie electrică.</p>
<p>3. Impact asupra mediului de afaceri</p>	<p>Punerea la dispoziție a informațiilor privind planificarea lucrărilor de modernizare și dezvoltare a rețelei electrice de transport, precum și a ipotezelor și scenariilor care au stat la baza stabilirii și prioritizării acestora, permite entităților interesate să își fundamenteze și să își adapteze planurile de afaceri în domeniul energiei electrice.</p> <p>Totodată, informațiile referitoare la tipul, amplasarea și amploarea investițiilor prevăzute în rețeaua electrică de transport sunt relevante atât pentru dezvoltatorii de capacități de producere și stocare a energiei electrice, cât și pentru operatorii de distribuție, consumatorii industriali și alți participanți la piață, contribuind la creșterea predictibilității procesului investițional și la identificarea oportunităților de dezvoltare.</p> <p>De asemenea, informațiile privind investițiile planificate în RET sunt utile furnizorilor de materiale și echipamente specifice, precum și</p>

	<p>prestatorilor de servicii de proiectare, consultanță, construcții și montaj, care pot include în strategiile și planurile lor de afaceri colaborări pentru implementarea lucrărilor de investiții prevăzute în PDRET 2026–2035.</p> <p>Prin realizarea investițiilor incluse în plan se urmărește creșterea capacității de integrare a noilor surse de energie, îmbunătățirea siguranței în alimentarea cu energie electrică, reducerea congestiilor din rețea și consolidarea funcționării pieței de energie electrică, cu efecte pozitive asupra mediului de afaceri și asupra dezvoltării economice pe termen mediu și lung.</p> <p>Prin urmare, implementarea PDRET 2026–2035 este de natură să genereze efecte economice favorabile atât pentru operatorii economici implicați direct în realizarea investițiilor, cât și pentru utilizatorii rețelei și consumatorii finali, contribuind la creșterea bunăstării economice și sociale.</p>
4. Implicații sociale	<p>Impactul social al prezentei decizii este unul indirect și rezultă din implementarea investițiilor prevăzute în Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035.</p> <p>Investițiile prevăzute în plan contribuie la creșterea siguranței în alimentarea cu energie electrică, la dezvoltarea infrastructurii energetice și la susținerea dezvoltării economice în zonele în care sunt realizate lucrările de investiții.</p>
5. Impact asupra mediului	<p>Investițiile prevăzute în Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 sunt susceptibile să genereze efecte asupra mediului pe parcursul etapelor de proiectare, construire, exploatare, mentenanță și, după caz, dezafectare a instalațiilor energetice.</p> <p>Realizarea și exploatarea obiectivelor de investiții se desfășoară cu respectarea legislației naționale și europene aplicabile în domeniul protecției mediului, inclusiv a procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și a cerințelor privind protecția biodiversității și utilizarea durabilă a resurselor naturale.</p>
6. Alte informații	<p>În cadrul procesului de analiză, ANRE a solicitat și a verificat documentele relevante pentru fundamentarea planului, inclusiv documentele privind corelarea acestuia cu politicile și strategiile energetice naționale. În acest sens, a fost analizat și avizul emis de Ministerul Energiei pentru Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035.</p>

**Secțiunea a 4-a – Mențiuni privind impactul financiar preconizat asupra bugetului ANRE**  
Nu este cazul.

**Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Prezenta decizie nu modifică și nu abrogă acte normative în vigoare.  Implementarea prevederilor deciziei nu necesită elaborarea unor acte normative suplimentare.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Prezenta decizie este compatibilă cu prevederile Directivei (UE) 2019/944 și ale Regulamentului (UE) 2019/943, care reglementează dezvoltarea rețelelor electrice de transport și planificarea investițiilor la nivelul Uniunii Europene.
3. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Regulamentul (UE) 2019/943 privind piața internă de energie electrică;  Directiva (UE) 2019/944 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică;  Planul de dezvoltare a rețelei la nivelul Uniunii Europene elaborat de ENTSO-E.
4. Alte informații	Nu este cazul.

**Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale de specialitate și operatori economici din domeniu	<p>În conformitate cu prevederile art. 35 din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012 cu modificările și completările ulterioare, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a elaborat Planul de dezvoltare a RET pentru perioada 2026-2035 ulterior consultării cu factorii interesați.</p> <p>Înainte de a fi transmis la ANRE pentru aprobare, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a lansat planul de dezvoltare în consultare publică în perioada 13.08.2025 - 13.09.2025 prin publicare pe pagina proprie de internet. Sinteza observațiilor la consultarea publică organizată de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. se regăsește anexată la prezentul referat (Anexa nr. 2) și urmează să fie publicată de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. pe site-ul propriu împreună cu Planul de dezvoltare aprobat.</p> <p>După efectuarea consultării publice, C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. a transmis proiectul de plan de dezvoltare a RET pentru perioada 2026-2035 la ANRE, în vederea aprobării, prin scrisoarea înregistrată cu nr. 53788/08.12.2025.</p> <p>În cadrul procesului de analiză desfășurat de ANRE, au fost solicitate clarificări, completări și informații suplimentare privind conținutul și fundamentarea planului de dezvoltare. În acest sens, ANRE a transmis către C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. observații și solicitări de completare a</p>
---	---

	<p>documentației, iar operatorul de transport și de sistem a revenit succesiv cu informațiile solicitate și cu versiuni actualizate ale documentației, forma finală a Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035 fiind transmisă ANRE ulterior finalizării procesului de analiză și completare, prin adresa C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. nr. 290821/11.06.2026.</p> <p>În temeiul prevederilor art. 51 alin. (4) din Directiva (UE) 2019/944 a Parlamentului European și a Consiliului din 5 iunie 2019 privind normele comune pentru piața internă de energie electrică și de modificare a Directivei 2012/27/UE ”<i>Autoritatea de reglementare consultă toți utilizatorii de sistem, actuali sau potențiali, privind planul de dezvoltare a rețelei pe 10 ani, în mod deschis și transparent. Persoanelor fizice sau întreprinderilor care revendică statutul de utilizatori potențiali de sistem li se poate solicita să dovedească aceste revendicări. Autoritatea de reglementare publică rezultatul procesului de consultare, în special în privința unor posibile necesități de investiții.</i>”</p> <p>Consultarea publică organizată de ANRE este distinctă de consultarea desfășurată de C.N.T.E.E. Transelectrica S.A. în procesul de elaborare a planului și urmărește asigurarea unui proces decizional transparent și participativ înaintea aprobării PDRET 2026–2035.</p>
2.Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ/reglementare are ca obiect activități ale acestor autorități	Nu este cazul.
3. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Nu este cazul.
4. Alte informații	Nu este cazul.

În considerarea celor menționate, precum și a dispozițiilor art. 6 alin. (3) coroborate cu prevederile art. 30 alin. (1) litera c) și alin. (2) din Legea nr. 24/2000 *privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative*, republicată, precum și prevederile art. 54 și ale art. 55 din *Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente în vederea adoptării/aprobării*, aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr. 561/2009, vă supunem spre analiză și aprobare Decizia privind aprobarea Planului de dezvoltare a rețelei electrice de transport pentru perioada 2026–2035, împreună cu documentația aferentă.

**Analiza stadiului realizării lucrărilor de investiții prevăzute în Planul de dezvoltare a RET  
perioada 2024-2035**

Stadiul lucrărilor de investiții	Nr. lucrări/stadiu	Pondere/stadiu
în desfășurare, decalat	3	2.73%
în desfășurare	59	53.64%
neinițiat	30	27.27%
obiectiv nou	18	16.36%
<b>Total</b>	<b>110</b>	<b>100,0%</b>

**Lucrări de investiții noi incluse în Planul de dezvoltare a RET perioada 2026-2035:**

Nr. crt	Denumire lucrare de investiții	Valoare estimată [mil. Lei]
1	Modernizare sistem de comanda control protectie in statia 400/110/20 kV Tulcea Vest	40.00
2	Modernizare sistem de comanda control protectie in statia 400/110 kV Constanța Nord	40.00
3	Înlocuire AT2 200 MVA în stația 220/110/20 kV Turnu Măgurele	16.60
4	Modernizare sistem comandă, control, protecție și automatizare în stația 400/220/110 kV București Sud	10.61
5	Modernizare sistem comanda control protectii si automatizari in statia 400/110/20 kV Gura Ialomitei	51.12
6	Modernizare sistem comandă control protecției și automatizări în stația 220/110/20 kV Turnu Măgurele	51.30
7	Achiziție și montaj AT 4 400 MVA, 400/220 kV în stația 400/220/110 kV Mintia	31.36
8	"DigiTEL Next-Gen Power Grid – Optimizarea activităților de exploatare din stațiile CNTEE Transelectrica SA prin utilizarea tehnologiei Digital Twin și a sistemelor robotice autonome"	31.50
9	Optimizarea funcționării liniilor electrice aeriene prin extinderea sistemului de monitorizare online DigiTEL Smart Lines	85.00
10	Cresterea gradului de siguranta in alimentarea consumatorilor din zona de sud a Municipiului Bucuresti racordati in statia 400/220/110/10 kV Bucuresti Sud	63.19
11	Instalare trafo 4 nou 400/110kV Tulcea Vest	25.50
12	"LES 400 kV Tariverde - Stupina - Gura Ialomiței"	275.00
13	Marirea capacitatii de transport LEA 400 kV Brașov-Sibiu Sud	95.46
14	Marire capacitate de transport LEA 400 kV Brazi Vest - Darste	44.46
15	Marire capacitate de transport LEA 400 kV Bradu-Brasov	58.69
16	Marirea capacitatii de transport LEA 220 kV d.c. Lotru- Sibiu Sud	65.76
17	Marirea capacitatii de transport LEA 220 kV Mintia-Alba Iulia	14.11
18	Marirea capacitatii de transport LEA 400 kV Mintia-Sibiu Sud	67.39
		<b>1,067.053</b>

## Sinteza observațiilor

la Planul de dezvoltare a RET pe zece ani perioada 2026-2035 rezultate din consultarea publică organizată de C.N.T.E.E.  
„Transelectrica” S.A. în perioada 13.08.2025 - 13.09.2025

Nr. crt	Denumire Operator economic	Observații/Propuneri de completare formulate	Motivația operatorului economic	Răspunsul formulat de CNTEE Transelectrica	Rezoluție propusă de CNTEE Transelectrica
1	DEER	<p>1. Reiterăm propunerea de realizare a unei stații de transformare 400/110kV Râșnov, racordată la LEA 400 kV Brașov – Bradul, urmând a fi corelată cu modernizarea și redarea în exploatare a stației 110 kV Conexiuni Râșnov (stație supratraversată fizic de cele două bucle 110 kV menționate în continuare) retrasă definitiv din exploatare în anul 2004 (în conservare). Astfel, se realizează o injecție suplimentară în cele două bucle 110 kV: BrașovStupini-Cristian- Ghimbav, ICA Ghimbav-Brașov și Brașov-Codlea-Tohan-FS Râșnov-Bartolomeu-Brașov. Mai precizăm că LEA 400 kV BrașovBradul este la aproximativ 100 m de stația 110 kV Conexiuni Râșnov, propusă a fi analizată în PD RET 2028-2037. <u>La nivel DEER este în faza de elaborare un studiu pentru evaluarea tehnică și economică a acestei soluții identificate.</u></p> <p>2. Referitor la proiectele care au fost introduse în Planul de Dezvoltare a RET: „Realizarea unei stații 220/110kV de injecție din LEA 220kV Baia Mare - Iernut în RED (Dej sau Cuzdrioara) și realizarea unei stații 400/110 kV în zona Bistrița-Năsăud și racordarea acesteia intrare-ieșire în LEA 400 kV Suceava-Gădălin”, precizăm că DEER a introdus cele 2 proiecte în „Planul de Dezvoltare a RED DEER pe 10 ani”, cu execuție corelată.</p>	<p>1. Alimentare consum zonă</p> <p>2.Corelarea perioadei de execuție pentru proiectele comune</p>	<p>Se așteaptă finalizarea studiului și în funcție de rezultatele acestuia, se va analiza introducerea unei noi stații de transformare 400/110kV Râșnov, în PD RET.</p> <p>Perioadele sunt corelate</p>	<p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p> <p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p>



		<p>b. Modernizarea rețelelor de distribuție energie electrică 110kV în zona stațiilor electrice de transformare Centru-Aeroport-Ioșia-Mecanica;</p> <p>c. Stația de transformare Sibiu Vest;</p> <p>d. Realizare stație de transformare 110/20/10 kV în zona cartierului Someșeni, mun. Cluj-Napoca, jud. Cluj;</p> <p>e. Mărire grad de siguranță stația de transformare 110/20kV Sibiu Nord și închidere buclă 110kV între stațiile Sibiu Sud – Cisnădie –Dumbrava, jud.Sibiu;</p> <p>f. Modernizare RED 110kV din zona Smardan-Barbosi-Filesti-Arcelor Mittal și modernizare și integrare în SCADA stația 110/20/6kV Filești, jud. GalațMittal și modernizare și integrare în SCADA stația 110/20/6kV Filești, jud. Galați.</p>			
2	DACOM	<p>Vă trasmitem spre analiză propunerea noastră privind un nou sistem "ALO", diferit de cel din prezent. În prima parte a documentului atașat sunt prezentate unele deficiențe ale conceptului existent iar în partea a doua sunt prezentate două soluții diferite.</p> <p>Se anexează analiza.</p>	Îmbunătățirea soluției ALO existente în prezent	Propunerea nu face obiectul Planului de Dezvoltare a RET	PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat
3	DEO	<p><b>1. Zona Valcea - Arges</b> Pe zona de rețea Valcea-Arges putem recomanda următoarele lucrări în RET: - Montarea celui de-al doilea AT 220/110 kV în stația Raureni pentru îndeplinirea și în această stație a criteriului de siguranță n-1. Prin montarea AT-ului nu ar mai fi necesare buclări în rețeaua de 110 kV pentru decongestionare, putându-se evacua în condiții de siguranță puterea prin AT</p>	1. Alimentare consum zonă	Se vor analiza în cadrul Studiului de dezvoltare iar dacă reiese a fi necesare, se vor include în următoarea ediție PD RET.	PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat

		<p>- Inlocuirea unitatii trafo 16 MVA, cu o unitate de 25 MVA, in statia Pitesti Sud care are o incarcare ce depaseste in regim de lunga durata 16 MVA.</p> <p><b>2. Zona Dolj</b> Pe zona de retea Dolj putem recomanda urmatoarea lucrare in RET: - Montarea celui de-al doilea AT 220/110 kV in statia Cetate pentru indeplinirea si in aceasta statie a criteriului de siguranta n-1. Prin montarea AT-ului nu ar mai fi necesare buclari in retea de 110 kV pentru decongestionare, putandu-se evacua in conditii de siguranta puterea prin AT.</p> <p><b>3. Zona GORJ</b> In judetul Gorj propunem sa se cuprinda in planul de dezvoltare RET si lucrarea de inlocuire in statia 220/110/20 kV Tg-Jiu Nord a bobinelor de stingere actuale de 100 A cu bobine de 200 A, odata cu inlocuirea T2 110/20 kV cuprinsa in plan, avand in vedere cresterea curentului capacitiv cu ocazia trecerii retelei de 6 kV la tensiunea de 20 kV in Tg-Jiu.</p> <p><b>4. Zona Mehedinti</b> In judetul Mehedinti, avand in vedere inlocuirea T1 si T2 110 kV/MT in statia Severin Est, sa se ia in considerare trecerea treptata a retelei de distributie de MT la 20 kV, respectiv sa se pastreze trafo si rezervarea acestuia si pentru nivelul de 6 kV pe MT, corespunzator retelei ramase etapizat la nivelul de tensiune de 6 kV.</p> <p><b>5. Zona Teleorman</b> Odata cu modernizarea statiei Tr.Magurele, pentru cele 2 bobine de stingere de 100 A propunem inlocuirea lor cu bobine cu capacitatea de 150 A avand in vedere dezvoltarea in perspectiva a zonei prin racordarea de noi CEF-uri.</p>	<p>2. Alimentare consum zonă</p> <p>3. Creșterea siguranței continuității alimentării</p> <p>4. Modernizare și reconfigurarea rețelei electrice</p> <p>5. Creșterea siguranței continuității și alimentării</p>	<p>Se vor analiza in cadrul Studiului de dezvoltare iar daca reies a fi necesare, se vor include in urmatoare editie PD RET.</p> <p>Nu fac obiectul PD RET.</p> <p>Nu fac obiectul PD RET.</p> <p>Nu fac obiectul PD RET.</p>	<p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p> <p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p> <p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p> <p>PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat</p>
--	--	--	---	---	---

		<p><b>6. Zona Olt</b>  Statia 400/110 kV Draganesti Olt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odata cu modernizarea statiei prinsa in planul RET sa se aiba in vedere montarea unui al doilea transformator 400/110/ kV - 250 MVA;</li> <li>- de asemenea, odata cu modernizarea, sa se analizeze posibilitatea de introducere in bucla a statiei de 400 kV, in vederea cresterii gradului de siguranta si reducerea congestiilor ce pot aparea in retea si a incurajarii racordarii de noi centrale din surse regenerabile in zona.</li> </ul>	6.Alimentare consum zonă	Se vor analiza in cadrul Studiului de dezvoltare iar daca reies a fi necesare, se vor include in urmatoare editie PD RET.	PDRET perioada 20262035 nu a fost modificat
--	--	--	--------------------------	---	---